



紫陽花（矢田寺境内）



紫陽花（矢田寺）

そよ風に揺れる藤の花
長く伸びた花房が波打つ
妖艶 華麗
甘い香りがあたりに漂う
神頭にした乙女の
香りに包まれた笑顔
紫陽花 頬の花
七色に変化する美しい花
手鞠のような華やかな花
淡い空の色に染まっている
雨に打たれてつやつやしい葉
雨の滴をころがせて遊んでいる
雨の歌に聞きいっている
陽の光を浴びてキラリと輝く
やさしいやさしい初夏の微笑み

Photo essay

夏はまぬ

題字 中田蘭石
撮影 由井 収
文 松永惠一



砂すりの藤（普門大社）

季節の

実景

初夏

撮影 武市通治



野趣次ぐ



昼顔



夏も近づく



霧たつ日 (續)



ネムの木



雲海 (棲原町成場より古野通山)



角谷 傘韶



大菩薩巖岩から富士

松浦 隆康



七ツ釜滝 (大杉谷)

三浦 弘幸

四

表紙：松田敏男「西沢満道にて、樹林画」（南アルプス）

●作者プロフィール■1949年、京都市生まれ。京都市立芸術大学卒。1983年より山口出版社で書籍の編集・監修活動。『京都下苑御所』、『アルプス』ほかに『東京キャラクター辞典』(他)を著し、特に『京都に残した女性』、『日本女性会員』、『第一女性研究会会長』、『本坂西』、『アーティスト会員』

紀行	随想 （山のエッセイ）	夏は来る 季節	春は来る 季節	秋は来る 季節	冬は来る 季節
人形山と金剛堂山	人形山と金剛堂山	吉田久雄	武藤信郎	矢野晃一	武市通治
玉林杉から西塔	玉林杉から西塔	前田毅	酒井賢治	岩田喜久子	板井順一
日本笠山館行20	日本笠山館行20	草山	浅野義一	岩野明	出井恵文
高丸山	高丸山	松田敏一	吉田敏男	大庭俊郎	大庭俊郎
修善寺山・奥の木本城趾	修善寺山・奥の木本城趾	酒井賢治	吉田久雄	矢野晃一	武市通治
風久島・朝文杉	風久島・朝文杉	前田毅	武藤信郎	吉田久雄	矢野晃一
近江側から登る姫路の山々	近江側から登る姫路の山々	岩野明	吉田久雄	矢野晃一	武市通治
一翁幽の思い出・おもしろ話（2）	一翁幽の思い出・おもしろ話（2）	岩野明	吉田久雄	矢野晃一	武市通治
奥ノ相谷あら湯乞宿	奥ノ相谷あら湯乞宿	岩野明	吉田久雄	矢野晃一	武市通治
⑩雨乞宿西尾根を歩く	⑩雨乞宿西尾根を歩く	岩野明	吉田久雄	矢野晃一	武市通治
⑪藤切谷からカクレグラ・ダイジョウ	⑪藤切谷からカクレグラ・ダイジョウ	岩野明	吉田久雄	矢野晃一	武市通治
⑫大沢谷・イイヅネ・鮎子・杉峯ノ頭	⑫大沢谷・イイヅネ・鮎子・杉峯ノ頭	岩野明	吉田久雄	矢野晃一	武市通治
京都北山やふ清き猿伏・行燈（20）	京都北山やふ清き猿伏・行燈（20）	岩野明	吉田久雄	矢野晃一	武市通治
爰石山・大杉山源流探勝	爰石山・大杉山源流探勝	岩野明	吉田久雄	矢野晃一	武市通治
●「記・紀」を歩く⑩ 留余隱城・櫛原の高岡	●「記・紀」を歩く⑩ 留余隱城・櫛原の高岡	中村敏文	吉田久雄	矢野晃一	武市通治
●文学歴史講話ハイク⑩ ハイキング考	●文学歴史講話ハイク⑩ ハイキング考	中村敏文	吉田久雄	矢野晃一	武市通治
●野の花園（9）	●野の花園（9）	中村敏文	吉田久雄	矢野晃一	武市通治
○ゴボンとタマシバと	○ゴボンとタマシバと	中村敏文	吉田久雄	矢野晃一	武市通治
連載 山岳後語（第9回）	連載 山岳後語（第9回）	中村敏文	吉田久雄	矢野晃一	武市通治
④伊吹・北尾根	④伊吹・北尾根	中村敏文	吉田久雄	矢野晃一	武市通治
●アワトドア・ライフ入門⑩ ハイキング考	●アワトドア・ライフ入門⑩ ハイキング考	中村敏文	吉田久雄	矢野晃一	武市通治
○カムイエクウチャカウシ山	○カムイエクウチャカウシ山	中村敏文	吉田久雄	矢野晃一	武市通治
連載 山岳後語（第9回）	連載 山岳後語（第9回）	中村敏文	吉田久雄	矢野晃一	武市通治
水上に映いた花火（4）	水上に映いた花火（4）	中村敏文	吉田久雄	矢野晃一	武市通治
沿線ハイキングガイド	沿線ハイキングガイド	中村敏文	吉田久雄	矢野晃一	武市通治
せせらぎ	せせらぎ	中村敏文	吉田久雄	矢野晃一	武市通治
ナービスチャーン	ナービスチャーン	中村敏文	吉田久雄	矢野晃一	武市通治
8383820	新ハイイングガイド	中村敏文	吉田久雄	矢野晃一	武市通治
新集後記・広告案内	新集後記・広告案内	中村敏文	吉田久雄	矢野晃一	武市通治
56 51 48 43	52 41	52 41	52 41	52 41	52 41
76 75 45 26	72 70 68 66 62	76 75 45 26	72 70 68 66 62	76 75 45 26	72 70 68 66 62

卷之三

多少は含まれているのでしょうか、ほとんどの市街地での、歩く運動という意味のことでしょう。健康を扱った各種の本や雑誌では、よく歩くことこそ「一番だと書いてあります。

ハイキングは、このウォーキングに山の自然をプラスして、楽しみながら歩け、健康も向の人にとてほこたえられない賛美なスポーツです。新聞の委嘱、今、「山が一番気があるときです。美味しい空気を胸いりながら歩いて山を歩いてみましょ。

—ある高齢者が、自社製品の希望者にてからやりたい健腹法をハガキに書いて送りましてきたところ、全国から八千七百四十九通が寄せられ、それによると、四人に一人以上がウォーキングをあげ、「二十代から高齢者までの年代でもトップだった」

これは、健康づくりはウォーキングと題した昭日新聞に載っていた記事です。他に人気のある健腹法として、ジョギングや水泳などが上位を占めています。いずれも人で出来るものが多いようです。

新刊
関西の山
05年5・6月 初夏 第22号

自然を歩く仲間です。

いよいよシーズン到来。体いっぱいに日差しを浴びて、新緑に映えるフィールドを、思い思いに歩いてみませんか？「森を歩こう」／「丘を越えよう」／「山に登ろう」／… CD BOXは自然を探る冒険を応援します。



女性にやさしい中型ザック

**田口祐子 (OO BOXスタッフ)
がオススメします!!**

／女性にうれしい4[△]ポイント

1. 固の位置を近くで見るため、荷物は常に、余分な荷物が必要ありません。
2. しっかりとしたウェストベルトで、荷物を腰に常に分散できます。
3. 女性に必要なアイテムの小物を、収納で見る両手も手列入れでネットも付いています。
4. 帽子・手袋・タオルなども、サクッと収納しながらもゴムストラップで止められると。

このほか、〇〇 BOXには皆様の山行に応じたサックがフルラインナップ。
来館お川行のパートナーを園にて是非一度ご来店下さい。

ご来店の際、新ハイキング・メンバーズカードをご提示の方には、10%OFF×メンバーズ価格でご提供。

アウトドアライフのトータルショップ

OD BOXのコンセプトは「自然と遊ぶ素敵生活」。自分の好きなことで自然とふれあう。「登山」の楽しさを通して、もっと自然と仲良くなれたい。OD BOXはそんなハートを持つ、一年中アウトドアのお店です。

追加販売でもお求めになれます。お気軽にお問い合わせください。

フロアが変更してさらに
販売本数が伸びました。

4F	MTB・ロード・レーサー ランニングシューズウェア
3F	テント・シュラフ・サック 登山用具・山用品
2F	登山・アウトドアウェア
1F	スノーボードインライス・スケート アウトドアウェア・雑貨
B1	ダイニング・家具・カクテル





隨想 (山のエッセイ)

苦しい夏のトレーニングが始まつた。

六甲全山縦走は一山登つたら必ず下らなければならない。それも半端ではない。そしてまた次の山へ登る。全山の登りを合計すると30000㍍余りの山に匹敵する。そのうえ「山」いう距離への恐怖感がある。いくらトレーニングを積んででもこの恐怖感は最後まで残る。梅尾山の400㍍階段、猪水山・天狗道から鶴見山・東六甲と海岸は致知れど、また人それぞれに難しく感じる場所は違う。

朝5時4分 猿葉原公園スタート。まだ元気な間の中、必死になりの下、難なく登りきった。横尾山を過ぎたあたりでとうすら夜が明けた。朝焼けが海に反射して港一面ダークピンク、あ

まりの美しさに足が止まる。高取山・鷲越を経て次の難所猪水山へ。あの夏の暑い日、頂上まであと10㍍残してタクシた猪水も無事通過した。摩耶山には12時10分に着いた。もうコースの半分以上は来ている。星貧後少しあがめたが気温の急激な低下で膝が冷えて足が思うように出ない。だがこれからどうよるか見せぬ。距離とスピードへの挑戦だ。滑落苔石・新茶園、しかし分岐に入った所で、前を阻まれ思うように先に進めない。ちょうど大平山を過ぎたあたりで前があいた。トップを行く下さんの右手が上がる。ラストスパートの合図だ。今まで幾度となくトレーニングを積んだコース、3人の足並みは完全に揃っている。歩く銀界、時速8㍍の世界への突入だ。梅尾寺の鳥居がやっと見える。後ひと遅、古墳の夜景がやけにきれ

「西うほうが正しい。高橋まで山口県で育ち、父親が大の山好きだったので、いつも親父に連れられて山へ行っていた。普段は近くの中國地方の山々、夏休みになると九州、四国にまで足を延ばした。阿蘇・高千穂・石鎚山・鶴見峰・猪方森、剣山、今思はずしてあの時の感覚は忘れられない。そんな感激を20数年ぶりに思い出させてくれたのは昨年秋、あるグループのハイキングでのTさんとの出会いだった。

そのハイキングはどうやらかと、いうと皆でファイワイ食事をするのがメインだったのだが、さっちらりした登山姿勢で参加されたTさんに私が「よく山に登られるのですか」と尋ねたのが始まりだったと思う。Tさんは答えめに、近くのいろいろな山の講習会で六甲の魅力や、冬の金剛山特に六甲の魅力や、冬の金剛山の樹木の素野らしさなどを話してくれた。



納会

矢野 晃

12月29日、今年度の山行の納会をいつもの仲間3人、六甲山で行った。

駿河芦屋川からロフクガードンを移して、雨ヶ峰・東おたふく山から「新茶園」の谷間に水場を渉り、すき焼きパーティーをした。天気もよく、12月にしては暖かく谷間から見上げる兔坂抜けるように青い。

肉も野菜もおつきみや、そしてお酒たっぷり片付けて盛り、日頃の山行では出来ないくらい充分に時間をとり、今年一年お世話をなった六年やいろんな山の思い出話をされた。

今年の山行のスタートは、2月の樹木の金剛山であった。私にとって、今年のというよりは、山行の再スタートは、と

西うほうが正しい。

高橋まで山口県で育ち、父親

が大の山好きだったので、いつ

も親父に連れられて山へ行っていた。

普段は近くの中國地方の山々、

夏休みになると九州、四国にま

で足を延ばした。阿蘇・高千穂・石鎚山・鶴見峰・猪方森、

剣山、今思はずしてあの時の感覚は忘れられない。そんな感激を20数年ぶりに思い出させてくれたのは昨年秋、あるグループのハイキングでのTさんとの出会いだった。

そのハイキングはどうやらかと、いうと皆でファイワイ食事をするのがメインだったのだが、さっちらりした登山姿勢で参加されたTさんに私が「よく山に登られるのですか」と尋ねたのが始まりだったと思う。Tさんは答えめに、近くのいろいろな山の講習会で六甲の魅力や、冬の金剛山特に六甲の魅力や、冬の金剛山の樹木の素野らしさなどを話してくれた。

さい

「月末か2月初めに金剛山の樹木を見に行きましたか」

とアツと音う間に話がまじまじ

2月29日の再会を約束してその日は別れた。

こうして20数年ぶりの、今年の山行が始まった。

金剛山の樹木は標高以上のもので、見事なまでに豪華な純白のドレスで私達を迎えてくれた。

久しぶりの山の匂いは私を寝かく包んでくれ、即座に私は山の魅力に再びとり憑かれてしまつた。

六甲を自分の裏庭のように愛し、熟知しているTさんが、この数年挑戦と続けているのが「六甲全山縦走56才」だ。私の今年の目標を1月29日のそれに置いて、56才の分割トレーニングを開始した。その頃、同じ目標を持つ、もう一人の仲間Yさんと出会った。そうして3人のんと出会った。そうして3人の

—10—



隨想

(山のエッセイ)



冬の単独行

武藤 岩郎

私はなぜ山へ登るのだろう。自分自身を鍛えるためか。そんなことを考えながら、冬の横走路をひとり無むと歩いていた。あたりは人影もなく、時折、車のエンジンの音だけが聞こえてくる。風は冷たく、指先が少し痛い。だんだんと大きく見えてくる頂をめざして、ただ一步歩登ってゆく。

ある山のガイドさんが言っていたつけ。

「山男はみんな気が弱いんだ。だから強くなるべく、強くなるうと思つて岩壁をめざすんだ。山男なんてみんな元気、元気、元気のさ」と。

いつの日からか山の魅力にと

りつかれ、山へ行くようになつた。そして「あら」の山を仲間とともに歩き回つた。しかしやがてその仲間も結婚し、だんだんと山から離さかってゆく。時代とともに人や世の中はどうどんと変わつてゆくけれど、私はだけは相変わらずやるみたいに毎週のように山へと向かう。時に米るときだかとてもホットドッグを手に運ぶ。やはり私は、世の中をうまく凌いでゆくことに疲れてしまつ。やはり私は、山にしか生きられないのだろうか。

かの偉大なる登山家、単独行の加藤文太郎さんを見て、こう書いている。

「僕は闘志を強くするために山へ行くのだと思っていたが、どうしたわけか山へ深入りするほど闘志が弱くなつて行くようになる。人ととの間に負け山へ逃げて行くのが現在の僕なのだろうか」と。

今は岩に腰を下ろして自分の山登りを振り返る。

私はなぜ山へ登るのだろう。山へ登れば本当に強くなれるのだろうか。よけいに複くなれるのだけではないか。私は空を見上げて考えた。

澄みわたつた、どこかもの悲しい2月の空は、遙か遠くまで続いていた。

昔日「六甲春風逍遙」

吉田 信秀

春に登るロックガーデン逍遙は
遠く御車島はどこへ行く
春風に吹かれ草原友と行く
アンテナの最高点は花咲谷
瀬戸の思い山連ぶ瀬戸
春暮れで映締しめる右馬の湯

弦秋

1月16日、友人の山民と登る
予定であった六甲山。
日本百名山を九十山も登っているのに、最近は忙しくて山に登れないのに、足跡なしに雪のない暖かい六甲山に登るう、と

いう彼の満意であつたが、バックカントリースキーに鍛りだした私は、初めて買ったテレマークスキーや試してみたい、という理由で断つたのである。

1月17日早朝、阪神大震災発生。六甲山に登つていたら、おそらく翌日から車両通行と抜むるコースをとつていただろう。荒原からロックガーデンを経て東お多福山、そして最高点から有馬へと下るコースであつたかもしれない。

私の山岳雑誌、「六甲春風逍遙」は、同じコースをつづらかな春の日に心をはずませ歩いた風景を泳んでいる。かつての山仲間や友人、知人らと登つた時の楽しい思い出がいっぱい詰まっている。

万物は流転する。「パンタレイン」と誰かが云つた。阪神大震災も壊滅的規模で客觀的に見れば、自然の力が高度に精密化した文明の造形を物的に破壊

したということなのであるが、主観的に見れば、神戸の町の経済的・社会的精神的破壊であり、同時に多くの貴い生命と財産が奪われたのである。

震災から一週間後に現地を訪れた山仲間によると、震度の高い山は陸が崩れ西鎌子駒ほどの大石が3個落ちており、滝の脇の神社は梁が折れるなど樹木もひどいぶ崩れているらしい。荒地山の方も石がだらり、登山道も危険な状態になつているだらう。しかも、被災地の復旧が何よりも後先される時代などといつのは、地元の人々の感情を逆なですることになりかねない。また、自身悲愴感に負ひ立つられるだろう。

再び、あの優かしい思い出の話題が来る。たゞ六甲山に、楽しく登れる日が来るまことに、神戸の街が一日も早く復興するように、願わすにはいられない。

伝説の山と北陸の名峰 1等点

人形山と金剛堂山

山本 久雄

越中

手をつけないた妹の舌元で有名な人形山（地元の人はひがたやまととも）、すぐ隣の三ヶ辻山、越中のお殿様も登ったという金剛堂山、この北陸の二名山をご存知ならば相当の山好きに違いない。以前から気になっていた山だが登るチャンスがなかった。

昨年5月中旬に金剛堂山に登り、遙かに入形山を見て来年こそはと心に決めた。

今年の5月1日～3日にこの人形山（1724m）、三ヶ辻山（1764m）、金剛堂山（1638m）へ3人で日指すこととなつた。

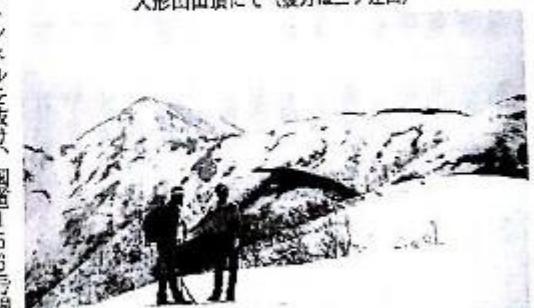
合掌造りの民家で有名な五箇山の奥に聳える人形山と三ヶ辻山に登った人がまわりにはいなく、話も聞けず、アプローチが

どのような状況なのかよく判らない。多少の不安はあるが、富山県城端町を日指して一路雨粒の落ちる北陸道をひた走る新設ジャンクションで東海北陸道へ乗り継ぎ、約時間少々で城端町へ着いた。

城端町は壁紙に因縁りされた雲霧ちのよい町並みが続き、JR城端駅は絵本にあるようないい駅で、思わず車を止めて見入ってしまった。五箇山へは駆前で右折するのだが、今夜の食料を仕入れるため少し遡回りして商店街へ立ち寄った。降り止まぬ雨の中、人通りもなくひっそりと静まり返つて誰もそばの町に佇む、なぜかほっとする。本当に静かだ。

五箇山までは亘線の立派な道路で、長

人形山山頂にて（後方は三ヶ辻山）



いトンネル抜け、国道156号線に合流し、右折して上栗の裏路に到着。湯谷の林道を奥に入りテント場を探すつもりだったが、林道の入り口を尋ねた人から、標高700mの中腹という所に山小屋があると教えて貰れそばる町に佇む、なぜかほっとする。本当に静かだ。

五箇山までは亘線の立派な道路で、長

今は途中から残雪があり、林道を1時間程

歩き歩かなければならぬと云う。テントは持っていたが、そこまで担ぎ上げるもの大変だし、寝具付きなのでシラフ也不要、となると、田舎の苟物と食料で一泊できる。迷惑に負けて山莊を利用することにした。それでも軽羽になつたんだ。

残雪の現れたあたりに車を留め、夕暮れ頃か下の船越川をのぞくと、水流は曰く一筋に流れ、ゴルジョは度い。

口もとつなり暮れた頃、ようやく山莊に到着。登出機械を回し、夜食をとり、寝具をひきすり出して休む。

翌朝、動物の気配に飛び起きてびっくり、ネズミの子供が我が足にびったりくっついて寝ている。

「身に覚えないで」

「おまえどこで浮気したんや」

と、ああだこうだ二人で大笑いさせてもらつた。

空は、相変わらずどんよりしていて、標高1000m頃から上はガスの中。雨でなく雪が降ることになる。杉林の中、尾根をはしあぬよう筋道に上を目指して行けばしばらくは開拓地の中を行くが、すぐに立派な道標があり登山道となる。ここから三ヶ辻山へは、おおらかな尾根とよいので充分的には楽である。杉林を出てて人形山が頂上にガスをまとめて遙か遠くに聳えている。雨が心配だ。的場半と呼ばれるあたりまで卓調整尾根の登りが続く。そこを過ぎるとしばらく急登となり、ぱつぱつと西側の台地に飛び出し、展望が一

気に入った。

空も機械が良くなつたのか雲が消え、青空がのぞきはじめた。古い木の旅館がぼつんと立っている。やれやれと言いたいところだが、田舎は人形山はまだまだ遠い。正面には三ヶ辻山、右手には人形山三角点からモン峰が怪鳥の羽のような尾根を広げている。双眼鏡で見ると、三ヶ辻山の取りつきの急斜面の残雪がズタズタに切れ、大きなくずれ状になり、かなり危険な状態と思われる。かなり危険な状態にして、人形山を目指す。



ている。目の前に三ヶ辻山、遠くに金剛堂

山、そこそこなる良いはずだが、春霞がかかっている。日の前に三ヶ辻山、遠くに金剛堂

叡山三塔十六谷 ②

玉体杉から西塔

前 中 穏

京都北山



鞍登山などのハイキングは、スポーツ的な要素も、小さな旅の楽しさとを合わせ持つたが、そんな魅力に惹かれて京都周辺の山々を気ままに歩き回っている。なかでも比叡山は、そんな山旅の醍醐味が味わえる山である。この山の大半は延暦寺の領地であることから、三合目以上は昔からの禁猟地だ。加えて樹木の伐採も厳しく規制されてきたので、大都市の裏山のような山城にもかかわらず豊かな自然が残っている。そして山内には、1200年にも及ぶ栄枯盛衰史を秘めた延暦寺があり、堂塔伽藍が点在している。

最澄（法教大师・767～822）が開山した延暦寺の、三塔の各エリア（東塔、

くなつたが、植林地に入るとまた急になつた。

横川越えの峠（692m）では、いつものように、せり合いの地蔵が迎えてくれた。峠の四つ角を乗り越すのが横川への道で、左へ登る奥比叡坂走路は「超」とつけたいほどの急登で、約15分で横高山（767m）へ達する。私は峰道を南へ行く。

快適な尾根歩きになり、すぐに大杉に出合つ。これが玉体杉で、このポイントは眺望が良く、東に琵琶湖や比良が、西には京都の市街地や愛宕山などが望める。昼食後も南進する。左手にドライブウェイが近づいてきた所に小さな道標があり、それに従つて僕の帝王（と小道を下る。やがてジグザグ道になり、谷に下つて青龍寺の裏へ出た。庫裏の横から表へ回ると汗然（一ノ三三～二ノ一）の座像があり、中庭を隔てて、彼がその中で書物や経典を熟読したと伝わる報恩塔がある。青龍寺は20年以上も修復した法然は、後に淨土宗を開いた（一ノ一七）。

「異端の谷」と呼ばれる西塔の黒谷に位置する青龍寺は、天台寺院でありながら淨土宗の聖地でもあり、現在は淨土宗が管理している。住職の派遣など、同寺の維持運

院は淨土宗總本山知恩院が指示する。山門を出て悠然とした石段を上がり、小島たちの吟唱に迎えられて北谷の瑞應堂（重文）へ向かう。ゆったりとした道を狭やかに登ると、薄黄色の葉が囲う山際に瑞應堂が建っていた。信長の焼き討ちにも山内唯一無傷で残ったこの古堂は、唐風の軒反りなどを持つ一級の文化遺産だ。

織田信長による報恩塔討ちは、信長と対戦中の浅井・朝倉連合軍の殘兵が報恩

寺へ登る。こちらは横川越えの元三大師道

で、まず峰道の林へ向かう。5分ほど登ると谷に沿つた道になるが、すぐに谷を離れて支尾根のジグザグ道を登る。道には遺跡はほとんど無いが、落葉が厚く積もってU字型に掘れ込んだ地形から、古道の感触が伝わってくる。山中の新緑は、体が緑に染まるほどに濃密で、所々に隣の大松や巨木で、稀に見る名作だと可われているこの石仏だが、延暦寺が創建した「比叡山」には、「鎌倉初期の御初の石仏」と紹介されている。この見解を順守するかのように、私の統んだほとんどの歴史書は同様の記述だった。ところが、「京の石仏」（佐野精一著）だけは、「藤原朝の承認御初」と自信を持って断定している。著者によると、私の分析によると、然然たる理由の要因は、まったくの素人である私に対してても十分な説得力をもつ。

Uターンするように下つてくると、深緑

の中に報恩堂（重文）が見えってきた。南谷に正面の石段を上がる。中ほどの右奥に惠光堂があり、登りきった所には「内堂」がある。二内堂とは、双子のような法華堂（重文）

報恩寺や本願寺、そして高野聖寺などに狂信的なジニノサイドを繰り返した所のことを、「宿道をゆく16—故山の宿道」（司馬遼太郎著）によれば、「世界史的みて

卷之二

山人

825

浅野孝

富山は阿賀能山地の北に位置する山である。標高は低いが、金山から成っていて、東北の妙義山とも言われている。

南北朝時代、南朝の武将北畠家は、後醍醐天皇の皇子義良親王を率いてこの山上に陣をしき北朝と戦ったとの伝承がある。

「日本山根志」には「靈山（別称不老山）磐城國相馬、伊良ノ郡若代國伊達郡二跡ル、相馬郡玉村大字玉野ヨリ三十町（伊達郡靈山大字大石ヨリ一里二十町カ）ニシテ其山頂に達す、標高三八百八十四尺」とある。

と右手にたどるしもある。北へ山腰をたどると日枝桂桂跡、靈山跡に至るが、私は通はる所のことを考えて右の東物見岩に向かつた。登山道は広々としていて、樹林の中をいったん下つてから登りでゆく。

東物見岩は靈山山塊での最高点であり、標高は825.5m、岩の上に立つと東南方面の展望があり、名前は因定できないが、阿武隈北部の低山が見えてくる。さらに靈山道を進むと天の鈎舟に達し、左の岩上に二角点805.5mがある。この先で二分する登



口まで行進場から車道を絶り分岐があるが、
らない。それ故岩十タクシー一代がかかるが、
登山口まで福島駅からタクシーを利用してする
か、自家用車を利用する。
私の場合は自宅を早朝6時に出発して、
霧山庵のある登山口に10時55分に着いた。
東山庵で一分する東山道は左へ登ってゆく。
左の道を20分ほど歩き生苔のもの上に立つ。
右手の山の斜面には、樹林帯の間に岩山が
点々とあり、山頂一帯が見えなくなる。おら
に登ってゆくと道は二分する、左へ進むと
天狗の相撲場という平らな岩の上に立てる。
ここを過ぎると登山道は山深い様相となり、
鎌隊塙入り口に達する。分岐を左へ下って
ゆくと子不知、親不知の岩場で、オーバー

左手に大木と浮舟の面の墨書きがあり、
「蓬莱山の中腹までは花崗岩、山頂近くは火
山角礫岩、片麻岩、安山岩、玄武岩などの
岩層からなっている。これ等の地層は蓬萊
山と呼ばれている。蓬萊山から雜木の間を
登った所は國司館跡の廣場で、先ほど分か
れた登山道と一緒になる。このすぐ上は広
場となっていて、そこは蓬萊山城跡である。
広い城跡の一角に觀音堂と小祠、石碑など
がある。「蓬萊二郡村誌」は「由田村相馬
戸然削ルカ如ク、廳立苟の如シ、……山頂
日枝神社及ヒ觀音堂アリ……」と記してい
る。共に小さなものであるが、お堂の前に
は多くの積み石があつた。展望はない。
城跡から分する登山道は北上するもの

野外塾

● ハイキング考

村田智穂

私は「ハイキング」という言葉から受けるイメージは、よく古に「山登り」や「登山」とは多少違うような気がします。どちらかといえば「山歩き」「ピクニック」のイメージに近いと考えます。

日本では高い山が少なく、また地形的にも樹林に囲まれたなだらかな山が多く、クライミングや試登りの技術がなくては山頂に立つことができます。多くの山にはハイキングコースと呼ばれる、りっぱに整備された歩きやすい登山道があり、容易に登ることができます。沢道を歩いても途中に出合えれば高巻き道がしっかりとっています。コースも岩場やガレをさけるようについています。道標もあり、休息するベンチや小屋まで揃っています。山頂は広場になっていて何々山と書かれたプレートもあります。沂によっては方位盤まで用意されて、地図を見なくとも展望を楽しむことができます。

又これらのハイキングコースを組合した登山地図やガイドブックも多数発行されています。このようにいろいろな森に入るだけでもストレスの解放になります。また乗つばかり山の香りや樹木の香りも気分を落ち着かせてくれます。

記録の方法としては、耳真（カメラウオーフン）、スケッチ、録音（サウンドウォーミング）などはサウンドウォーミングが楽しく手軽にできるスケッチがよいでしょう。帰宅後にはハイキングノートのコースタイムや山行記録といっしょにこの観察ノートも整理して記録に残しておけば楽しい思い出になります。

④ 集中露营

あらかじめ目的の場所と時刻を決めておいて、各ペーティーごとにいろいろなコースに分かれて登山する方法です。この場合、山集中できる場所で、それをめざすコースが多様にあることが必要条件となります。山道や沢道などのコースを決めて、個人の力量にあったコースを選んで登ることができます。いつもお互いに連絡がとれるよう位相機や携帯電話などを使用しましょう。山頂で皆んなが集合した喜びは大きいでしょう。

これと反対に、同じ帐篷を出発して、目的の場所を決めて、いろいろなコースから登る放射状登山もあります。

その例、縦走会、オリエンテリング、カモシカ山行、やま迷路、ピーカパンティングなど、ハイキングの楽しみはたくさんあります。

日本では高い山が少なく、また地形的にも樹林に囲まれたなだらかな山が多く、クライミングや試登りの技術がなくては山頂に立つことができます。多くの山にはハイキングコースと呼ばれる、りっぱに整備された歩きやすい登山道があり、容易に登ることができます。沢道を歩いても途中に出合えれば高巻き道がしっかりとっています。コースも岩場やガレをさけるようについています。道標もあり、休息するベンチや小屋まで揃っています。山頂は広場になっていて何々山と書かれたプレートもあります。沂によっては方位盤まで用意されて、地図を見なくとも展望を楽しむことができます。

又これらのハイキングコースを組合した登山地図やガイドブックも多数発行されています。このようにいろいろな森に入るだけでもストレスの解放になります。また乗つばかり山の香りや樹木の香りも気分を落ち着かせてくれます。

記録の方法としては、耳真（カメラウオーフン）、スケッチ、録音（サウンドウォーミング）などはサウンドウォーミングが楽しく手軽にできるスケッチがよいでしょう。帰宅後にはハイキングノートのコースタイムや山行記録といっしょにこの観察ノートも整理して記録に残しておけば楽しい思い出になります。

あらかじめ目的の場所と時刻を決めておいて、各ペーティーごとにいろいろなコースに分かれて登山する方法です。この場合、山集中できる場所で、それをめざすコースが多様にあることが必要条件となります。山道や沢道などのコースを決めて、個人の力量にあったコースを選んで登ることができます。いつもお互いに連絡がとれるよう位相機や携帯電話などを使用しましょう。山頂で皆んなが集合した喜びは大きいでしょう。

これと反対に、同じ帐篷を出発して、目的の場所を決めて、いろいろなコースから登る放射状登山もあります。

その例、縦走会、オリエンテリング、カモシカ山行、やま迷路、ピーカパンティングなど、ハイキングの楽しみはたくさんあります。

しっかりした人なら誰でも親しめるアウトドアの原点ともいえるスタイルです。

新ハイキングの名稱もそのような意味は理解して頂くとありがたいのですが……。

実際に、関西の各都市の周辺には古い時代の遺跡や山跡などが多数あり、それに通じる古い道も残っています。お寺めぐりや廻詠めぐりもハイキングの一環だと考えられます。

いろいろな要素のあるハイキングが手軽にありますので、個人好みでハイキングしたりすることです。鳥（バードウォッチング）は代表的なものですが、ほかにも動物・樹木・草花・鉱石・地質なども観察の対象になるでしょう。小望の観察ノート

のように、関西の各都市の周辺には古い時代の遺跡や山跡などが多数あり、それに通じる古い道も残っています。お寺めぐりや廻詠めぐりもハイキングの一環だと考えられます。

いろいろな要素のあるハイキングが手軽にありますので、個人好みでハイキングしたりすることです。鳥（バードウォッチング）は代表的なものですが、ほかにも動物・樹木・草花・鉱石・地質なども観察の対象になるでしょう。小望の観察ノート

奥美濃の一級の山

高丸山

松田敏男

奧美濃

奥美濃高地の藤白山（異論もあるだ
ろうが、一般的に）や、その隣の穂高は別
格として、根尾川より西の山域では最も高
い山が高丸山（一三一六・三五）である。
伊吹山と金糞岳もその山域に含まれてはい
るが、われわれ関西の者には、それら二山
は藍竜山側から登る關西の山という感が強
い。奥美濃の代表的な山として、冠山、
三周ヶ岳、若狭蛭山などが挙げられるが、
いずれも一二〇〇㍍前後である。ひとり高丸
山だけが一三〇〇㍍前後を越えている。その差
はわずかであるが、京都に住む者には、親
しみ深い比良も鉢底も一二〇〇㍍前後までで
あるから、一三〇〇㍍という数字の響きに
は、ちゅうとした思い入れを感じてしまう

わけである。中部・中国地方との境を除けば、1300㍍という標高は、台高と大蔵

は、1300mという標高は、台地と大陸にしかない貴重な数値である。
高丸山という名称は、季刊誌「山の本」
9号の巻頭次盛一氏の説明による。その本には、「一般に言われている雲霧」という山
は高丸山が正しい名称で、三周ヶ岳に統く
稜線から東へ高丸山を発生しているジャン
クションピークを田舎山(たばやま)と呼ぶ」と書いてある。また高丸山は俗に鳥東山とも呼ばれて
いるようである。

池ノ又谷よ
2日目はさくまいくばが高丸山への往復を考
えていたのだが、ジャンクションビーカーか
ら見る高丸山への長い道のりとブッシュの
つまり具合を見て、とても日の短かいその
季節では徒歩して疲れないと、あきらめた
次第であった。



10月16日以降で行くのがやっとで、結果的にた樹林の中より、山頂を極端の眼差しでながめるよりはかなかった。

同じコースを前夜免で林道終点にテントを張って登るという案もあえていたが、まだ知らない夜叉ヶ池側の道を歩きたい気持ちを強く持っていたことと、山中にゆっくりテントを張って高丸山をめざすはうが、深い山に分け入った算ひは大きいと思うことなどの理由により、夜叉ヶ池畔にテントを張って、尾根伝いに歩ける残雪期に開草を終った。雪の深さや積まり具合など、3日

下有關いいのが四月なのか、それとも……と日程の予想を立てるのはむずかしい。キー場だよりも新聞に載らなくなつた季節だから、近くの山に登るとか、友人に付近の山の情報を聞くなどして判断しなくてはならない。

昨年のゴールデンウィークの、私の休みは3日間しかなく、所蔵する山の会の北アルプス山行には参加できないことが早くから分かっていた。同じ条件の岩井さんと、どこの山に行こうかと相談しているうちに、大雪の年だったので、高丸山の稜線にはま

のに駐車している事が見え始め、数台までは止らぬ続いている。車から降りた登山者が、すぐ先の林道を走るがるまい、いると教えてくれた。ここに来るまではそんな残雪など全くや想もつかない暖かそうな薄葉の綱針
しかばんに入らなかつたので、非常に驚いた。
いちばん下まで戻つて車を駐めた。
問題の綱針はすぐだった。斜面から落ちてきた雪が巻き上げがって道をささいでいる。
そのあたりだけ雪が大量に残っているまゝ
はちょっとと困った。それを退されれば、乾いた暖かな林道がまた奥へと続いていた。
林道の終点からは山道となり、谷沿いの



タチツボスミレ イカリソウ



夜叉ヶ池上の登山道より高丸山

でもらいながらの楽しめだ。いや、ミレなどが点々と咲いており、心優しくなる気分だ。姿のよいだを撮影しながらなので、進み方が遅くなつた。私はそんな時、「山は楽しむために来ているのだから」とすぐ納得する。何時にはどこに着くということばかりに重点を置いていると束縛されているよう気が重い。前方に大量の黄色い花の群れが見えてきた。その前の夏に大雪山で出会つたエゾノリュウキンカに似ていると思ったら、やはりリュウキンカだった。見事な咲きぶりだ。強い黄色の大ぶりの花が株になつて、左右の斜面にいっぽいだ。

しつとりとした沢辺いの道がいつしか谷からぬくあがつてきて、ブナ林の合い間から行く手に岩壁が見えてきた。残雪を所ど

付近の岩壁の東側が見え、ゴツゴツとしたスカイラインが逆光で照りこんでいる。

雪の上を歩くほうが多いので、ヤブに突っ込む時も、次の雪の場所はどこかを、ヤブの樹から捜しながら、自分のカンが当たるかどうかを楽しむ気分で、ゆっくり高みに進んで行く。全く自然そのもの中を、経験でうまく進んで行ける楽しさは何よりも深くて大きい。(三)があれはあるで、上げ延び、残っている者もあり、その複雜な山の鏡に驚く。

夜叉ヶ池より2時間20分かけて山頂に着いた。三角点の周りが少し刈り払われている。坐るところが古くて回復はなくなるが、空を見上げるだけでも大満足だ。低気圧が近づきつつあるから露んでいてあまり遠望はできない。貴重な山頂での記念撮影をした。長い間想い描いていた久遠の山に登った感覚を二人で味わつた。

雲は厚くなり、実際の時間よりも遅く感じられ、速い歩調でまたヤブごときと雪上歩きをくり返して往路を戻つた。雪の上には足跡があるので雪を判断する必要もなく気楽に進めたが、ジャンクション・ピークへの登り返しで、少々疲れれた。とおり暮れる一步手前の18時56分に夜叉ヶ池に戻つた。

しかしそこで待つていた光景に、私たちは突然としてしまつた。二方向からロープで引張つていたテントが、宙に浮いていた。それでもテントといふ形ではなくて、ナイロンの不透明のシートが、ひもで引っ張られているところが透けた状態だった。その間にシラフやマットやら、食料にコンロ、コップ、小物類などがバラバラに散らばつていたのだ。雪崩でぐじぐじになつた半生半死の倒木の上に、激しくなつた半生半死の倒木の上に、激しくなつた風がテントを浮かしたので中の物がゴロゴロ動き、自然にファスナーがあいていて、この状態になつたのだろう。間違つて来たのと競いながら、散乱している物を十数枚四方から回収した。

その夜は古風のやうな強風と大雪に見舞われた。ポールが折れ、テントを突き破つた。外に出でび、流れになりながら、予期の社ひもで補修した。しかしテントの中は大きくなつたので、空洞は著しく狭くなつた。いつの間にか眠つてしまつたが、それは雨や風が弱まつた明け方になつてからだった。

ころつけた壁としの壁はなかなか見つたえがある。1000㍍そこそこの低山にはとても見えない迫力だ。それにブナ林の新緑と既成の雪氷との調和がまさしく美しい。山腹を巻く道が右へ大きく回りこむと、道は雪渓を横断していた。その手前で、女性グループがアイゼンがないから引き返す相談をしていた。あきらめてお弁当を広げている人たちがいた。私たちはアイゼンを着て、ピッケルで確保しながら雪渓を渡り、また続いた道を登る。同じ雪渓がすぐ近く、道は並行しているのが分かつて立たないので、道をはずれ、雪渓登りに切りかえた。爽快だ。行く手右方に滝がかかっている。岩壁が迫り、アルプスのようだ。滝を見下ろす所まで上がれば、もう谷の頭部。ググザゲの急登をくり返して以前11月に来た時、水を汲みに降りた水場に雪いた。このあたりからはカタクリがあらこちらに咲き綴っていた。雪渓から上では誰にも会わなかつたので、上には誰もないだらうと思つていたのに、子供の声がするではないか。夜叉ヶ池へ降りて行くと、たくさん的人がいる。福井側からは葵に登られる。そちら側も谷筋の道で滝があり、美しい登路であるが、景観の充実度は断然違うといふ。

桂原山側が秀れている。

池の畔には人がいるので、木の間にテントを張つて枝からロープで固定した。午後1時になつて、急いで食事をして、高丸山を往復することに決める。天気予報では明日は奥多摩山通過といつことだった。ジャングル・ショーピークまでは三周ヶ岳への登山道があり、簡単に行けるが、雪があまり残つてなくて、先が心配である。日が暮れるまであと時間もないのに、ブッシュが全身上にみなぎつて、往復は無理かも知れない。しかし周囲に花はなく、いまは今日中に登頂することが最大の目標となつて目の前にあるのだから、それを達成する楽しみが全身にみなぎつて、ジャングル・ショーンピークからしばらくは薄い踏み跡があつたが、ヤブにぎの様相を呈し始める。荷物は怪しい一本の尾根をたたずへ追むだけだから安心だ。尾根がたわんでくると、雪が残っている所が多くなり、尾根の上を外れてでも雪を求めて降りていき、雪の上を歩く。雪の上なら数倍の速さで前进できて楽しい。桂原から高丸山への登りがゆるく始まり、一段高くなった平らな所からブチの神林を順次に山頂部が現里型で見えた。振り返れば、朝登ってきた谷の滝がかかるつている。

登山用品専門店

ザックのことなら
おまかせ下さい。

IMOCK
KOBE

神戸ザック

神戸市長田区大橋町9丁目3-1
〒653 TEL (078) 621-5851
FAX (078) 621-3528

往路を1時間30分も余分に時間をかけて、池の又森林浴場(56分)駐車地点(1時間)林道(5時間)高丸(2時間)夜叉ヶ池(40分)ジャングル・ショーンピーク(1時間40分)池の又森林浴場駐車地点
△地形図▽2万5千比例尺
△地図▽2万5千比例尺

三峰山地の静かな稜線歩き

修驗業山・栗の木岳縦走

酒井 賢治

大峰

昨年4月下旬から5月にかけての私の山行は、例によって一極集中登山で三峰山地

や古高主義東部の山々に集中した。バスによる日帰り登山の途、岳は時間的に

厳しかった。山仲間と登った3回目の局ヶ岳は相変わらずの好展望で、山頂で地元の

住人よりこの辺りの山々について極々情報を得た。否のない三峰山には初めて登り、

暖かい八丁平で軽装をした。最も遠い古ヶ丸山はテント泊の山行だったが、生憎の天候だった。そしてこの山域の尋めくくりとして、三峰山の東に控える修驗業山から

要の木宿を縦走した。この二つの山は岳の洞から最も近く展望

できる。その山容も素晴らしい。西の高見山

から東の局ヶ岳まで延々と連なる三峰山脈のはば中間に大きく構成する三峰山、そのすぐ東に緩やかに背中を伸ばす修驗業山と形の良いピラミッド型の栗の木岳が対峙する。

この山域は、北麓の美杉村から登るとしても、南麓の飯石町から登るにしても、京阪神方面からはとにかく不便であり、バスによる日帰り登山は不可能に近く、山ガイド説にもほとんど紹介されていない。私の知る限りでは、堺元・福井止野氏の著「鐵馬・松阪の山」に掲載されているくらいだ。昨年5月28日、例によって岳道マイカーでの日帰り登山でこの二つの山に登ったが、快晴に恵まれ、誰一人として人に出会わな

岳の頂山頂より修驗業山と栗の木岳



根になり、右下に先程のダレを見る。襷木に明まれた可愛いビーナスを過ぎ、ロープが張られた急斜面を登ると、尾根はいった

ん半ばになり左へ小さな支尾根が下がる。逆コースの場合注意要す。右へ植林の中

を歩くときに踏み混じりの道となり、複数

を並びして襷木帶のヤセ尾根を登る。北面

の裏側が一気に開け、近く岳の洞や大洞山のドームを見ゆる。平坦な植林部の襷木帶を通り10時過ぎ、複数の標識が設置点となる。

バイケイソウが疎生する樹間の広場で、左へ栗の木岳、右へ修驗業山の道が延びる。

まづ右へ小道が足元を埋める縦走路を、所

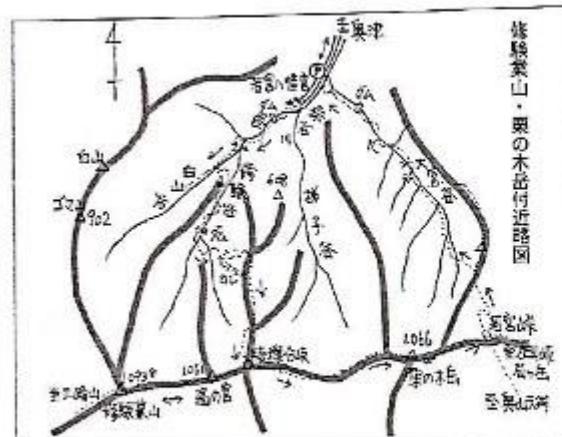
どろに露出する岩に注意しながら登り10時10分、高の原のピーク(1061m)に着く。

展望は北方向近くに岳の洞の大きな山体

その向こうに人洞山、但馬尊山、鎌ヶ岳、古光山、国見山。住吉山が頭を出している。

西には若古八幡宮の社叢場も見えている。などとおぼられ、自然石の神体が祠られて

いた。



八幡宮駅跡に着き、「男の日」を送る。休日だ

といふのに快く送ってくれる駅員に感謝。

石灯籠の立ち並ぶ参道を行くと、少しで

右に社跡跡、正面に集落跡が現る。ここで

赤い橋を渡らず、集落跡と深谷川の間の小

道を行くと木橋があり右岸に渡る。若狭

山を右に控え、岳の洞へ向かう。

岳の洞へ向かう。岳の洞から最も近く展望

できる。その山容も素晴らしい。西の高見山

から東の局ヶ岳まで延々と連なる三峰山脈

のはば中間に大きく構成する三峰山、その

すぐ東に緩やかに背中を伸ばす修驗業山と

形の良いピラミッド型の栗の木岳が対峙す

る。

八幡宮駅跡に着き、「男の日」を送る。休日だといふのに快く送ってくれる駅員に感謝。

石灯籠の立ち並ぶ参道を行くと、少しで

右に社跡跡、正面に集落跡が現る。ここで

赤い橋を渡らず、集落跡と深谷川の間の小

道を行くと木橋があり右岸に渡る。若狭

山を右に控え、岳の洞へ向かう。

岳の洞へ向かう。岳の洞から最も近く展望

できる。その山容も素晴らしい。西の高見山

から東の局ヶ岳まで延々と連なる三峰山脈

のはば中間に大きく構成する三峰山、その

すぐ東に緩やかに背中を伸ばす修驗業山と

形の良いピラミッド型の栗の木岳が対峙す

る。

八幡宮駅跡に着き、「男の日」を送る。休日だ

といふのに快く送ってくれる駅員に感謝。

石灯籠の立ち並ぶ参道を行くと、少しで

右に社跡跡、正面に集落跡が現る。ここで

赤い橋を渡らず、集落跡と深谷川の間の小

道を行くと木橋があり右岸に渡る。若狭

山を右に控え、岳の洞へ向かう。

岳の洞へ向かう。岳の洞から最も近く展望

できる。その山容も素晴らしい。西の高見山

から東の局ヶ岳まで延々と連なる三峰山脈

のはば中間に大きく構成する三峰山、その

すぐ東に緩やかに背中を伸ばす修驗業山と

形の良いピラミッド型の栗の木岳が対峙す

る。

八幡宮駅跡に着き、「男の日」を送る。休日だ

といふのに快く送ってくれる駅員に感謝。

石灯籠の立ち並ぶ参道を行くと、少しで

右に社跡跡、正面に集落跡が現る。ここで

赤い橋を渡らず、集落跡と深谷川の間の小

道を行くと木橋があり右岸に渡る。若狭

山を右に控え、岳の洞へ向かう。

岳の洞へ向かう。岳の洞から最も近く展望

できる。その山容も素晴らしい。西の高見山

から東の局ヶ岳まで延々と連なる三峰山脈

のはば中間に大きく構成する三峰山、その

すぐ東に緩やかに背中を伸ばす修驗業山と

形の良いピラミッド型の栗の木岳が対峙す

る。

八幡宮駅跡に着き、「男の日」を送る。休日だ

といふのに快く送ってくれる駅員に感謝。

石灯籠の立ち並ぶ参道を行くと、少しで

右に社跡跡、正面に集落跡が現る。ここで

赤い橋を渡らず、集落跡と深谷川の間の小

道を行くと木橋があり右岸に渡る。若狭

山を右に控え、岳の洞へ向かう。

岳の洞へ向かう。岳の洞から最も近く展望

できる。その山容も素晴らしい。西の高見山

から東の局ヶ岳まで延々と連なる三峰山脈

のはば中間に大きく構成する三峰山、その

すぐ東に緩やかに背中を伸ばす修驗業山と

形の良いピラミッド型の栗の木岳が対峙す

る。

八幡宮駅跡に着き、「男の日」を送る。休日だ

といふのに快く送ってくれる駅員に感謝。

石灯籠の立ち並ぶ参道を行くと、少しで

右に社跡跡、正面に集落跡が現る。ここで

赤い橋を渡らず、集落跡と深谷川の間の小

道を行くと木橋があり右岸に渡る。若狭

山を右に控え、岳の洞へ向かう。

岳の洞へ向かう。岳の洞から最も近く展望

できる。その山容も素晴らしい。西の高見山

から東の局ヶ岳まで延々と連なる三峰山脈

のはば中間に大きく構成する三峰山、その

すぐ東に緩やかに背中を伸ばす修驗業山と

形の良いピラミッド型の栗の木岳が対峙す

る。

八幡宮駅跡に着き、「男の日」を送る。休日だ

といふのに快く送ってくれる駅員に感謝。

石灯籠の立ち並ぶ参道を行くと、少しで

右に社跡跡、正面に集落跡が現る。ここで

赤い橋を渡らず、集落跡と深谷川の間の小

道を行くと木橋があり右岸に渡る。若狭

山を右に控え、岳の洞へ向かう。

岳の洞へ向かう。岳の洞から最も近く展望

できる。その山容も素晴らしい。西の高見山

から東の局ヶ岳まで延々と連なる三峰山脈

のはば中間に大きく構成する三峰山、その

すぐ東に緩やかに背中を伸ばす修驗業山と

形の良いピラミッド型の栗の木岳が対峙す

る。

八幡宮駅跡に着き、「男の日」を送る。休日だ

といふのに快く送ってくれる駅員に感謝。

石灯籠の立ち並ぶ参道を行くと、少しで

右に社跡跡、正面に集落跡が現る。ここで

赤い橋を渡らず、集落跡と深谷川の間の小

道を行くと木橋があり右岸に渡る。若狭

山を右に控え、岳の洞へ向かう。

岳の洞へ向かう。岳の洞から最も近く展望

できる。その山容も素晴らしい。西の高見山

から東の局ヶ岳まで延々と連なる三峰山脈

のはば中間に大きく構成する三峰山、その

すぐ東に緩やかに背中を伸ばす修驗業山と

形の良いピラミッド型の栗の木岳が対峙す

る。

八幡宮駅跡に着き、「男の日」を送る。休日だ

といふのに快く送ってくれる駅員に感謝。

石灯籠の立ち並ぶ参道を行くと、少しで

右に社跡跡、正面に集落跡が現る。ここで

赤い橋を渡らず、集落跡と深谷川の間の小

道を行くと木橋があり右岸に渡る。若狭

山を右に控え、岳の洞へ向かう。

岳の洞へ向かう。岳の洞から最も近く展望

できる。その山容も素晴らしい。西の高見山

から東の局ヶ岳まで延々と連なる三峰山脈

のはば中間に大きく構成する三峰山、その

すぐ東に緩やかに背中を伸ばす修驗業山と

形の良いピラミッド型の栗の木岳が対峙す

る。

八幡宮駅跡に着き、「男の日」を送る。休日だ

といふのに快く送ってくれる駅員に感謝。

石灯籠の立ち並ぶ参道を行くと、少しで

右に社跡跡、正面に集落跡が現る。ここで

赤い橋を渡らず、集落跡と深谷川の間の小

道を行くと木橋があり右岸に渡る。若狭

山を右に控え、岳の洞へ向かう。

岳の洞へ向かう。岳の洞から最も近く展望

できる。その山容も素晴らしい。西の高見山

から東の局ヶ岳まで延々と連なる三峰山脈

のはば中間に大きく構成する三峰山、その

すぐ東に緩やかに背中を伸ばす修驗業山と

形の良いピラミッド型の栗の木岳が対峙す

る。

八幡宮駅跡に着き、「男の日」を送る。休日だ

といふのに快く送ってくれる駅員に感謝。

石灯籠の立ち並ぶ参道を行くと、少しで

右に社跡跡、正面に集落跡が現る。ここで

赤い橋を渡らず、集落跡と深谷川の間の小

道を行くと木橋があり右岸に渡る。若狭

山を右に控え、岳の洞へ向かう。

岳の洞へ向かう。岳の洞から最も近く展望

できる。その山容も素晴らしい。西の高見山

から東の局ヶ岳まで延々と連なる三峰山脈

のはば中間に大きく構成する三峰山、その

すぐ東に緩やかに背中を伸ばす修驗業山と

形の良いピラミッド型の栗の木岳が対峙す

る。

八幡宮駅跡に着き、「男の日」を送る。休日だ

といふのに快く送ってくれる駅員に感謝。

石灯籠の立ち並ぶ参道を行くと、少しで

右に社跡跡、正面に集落跡が現る。ここで

赤い橋を渡らず、集落跡と深谷川の間の小

道を行くと木橋があり右岸に渡る。若狭

山を右に控え、岳の洞へ向かう。

岳の洞へ向かう。岳の洞から最も近く展望

できる。その山容も素晴らしい。西の高見山

から東の局ヶ岳まで延々と連なる三峰山脈

のはば中間に大きく構成する三峰山、その

すぐ東に緩やかに背中を伸ばす修驗業山と

形の良いピラミッド型の栗の木岳が対峙す

る。

八幡宮駅跡に着き、「男の日」を送る。休日だ

といふのに快く送ってくれる駅員に感謝。

石灯籠の立ち並ぶ参道を行くと、少しで

右に社跡跡、正面に集落跡が現る。ここで

赤い橋を渡らず、集落跡と深谷川の間の小

道を行くと木橋があり右岸に渡る。若狭

山を右に控え、岳の洞へ向かう。

岳の洞へ向かう。岳の洞から最も近く展望

できる。その山容も素晴らしい。西の高見山

から東の局ヶ岳まで延々と連なる三峰山脈

のはば中間に大きく構成する三峰山、その

すぐ東に緩やかに背中を伸ばす修驗業山と

形の良いピラミッド型の栗の木岳が対峙す

る。

八幡宮駅跡に着き、「男の日」を送る。休日だ

といふのに快く送ってくれる駅員に感謝。

石



高の宮ビーグより手前岳の湖と富士山系を望む

10時40分山頂出発、往路をのんびり引き返す。高の宮に着き、再び小休して展望を楽しんだ。それにしてもここから栗の木岳が見えないのが残念だ。

11時50分山頂出発、高の宮ドリタを出て元の被緑分岐点に戻る。ここまでは修験栗山をピストンしたことになる。分岐から東へ栗の木岳への縦走路に入るが、急に道が悪くなる。栗の木岳の被緑まで落石の多いやや尾根を幾度も上下する。右側廻どころで標識より飯倉の村々や山が尾根見える。

鞍部からは猛烈な風のブッシュだった。骨太の枝が直進を阻む。しかし、栗の木岳への道は世の中になっているが明瞭であった。ブッシュから抜け出し小さなピークを越えると、自然林の中の踏み跡を求めて緩やかに登る。やがて石楠花や馬酔木が咲くと、山が尾根見える。

11時50分山頂出発、往路をのんびり引き返す。高の宮に着き、再び小休して展望を楽しんだ。それにしてもここから栗の木岳が見えないのが残念だ。

12時半、栗の木岳頂上を出る。栗木帯の急坂を東へ下る。少し下った所で縦走路から離れた尾根に出た。その上に立つと東方に脚のすぐそばで尾根が止がつた。中程に原生林を染めさせ、然るに見える尾根筋、その後遠く白旗山、鳴坂山、鏡ヶ岳など松林の山々や七合岳方面の山が薄霧に山並みを重ねていた。眼下の若宮峰から東へ延びる被緑はくねくねと曲がり、局ヶ岳へ連なる。今日一番の素晴らしい景観だった。

尾根の展望点から下るとまた他のブッシュで、これを通過し樹林の急坂を下る。さつと傾斜だ。それもそのはず、どこから見ても角の栗の木岳前面をいま下っているのだ。不明瞭な踏み跡を歩いていた。

尾根の急坂を下るとまた他のブッシュで、これを通過し樹林の急坂を下る。さつと傾斜だ。それもそのはず、どこから見ても角の栗の木岳前面をいま下っているのだ。不明瞭な踏み跡を歩いていた。左側廻どころで標識より飯倉の村々や山が尾根見える。

14時40分、駐車場を出発し、約70mの長い林道を歩きよく歩く。山林の奥底あたりを下るところを左より落石があり、これを越ると対岸に古い石積みがある。この足り、谷を明るく開けているが両岸の山腹は急傾斜で谷になっていた。

左側、下るとまた左から20m程の細い道を伴って支谷が合流し、飛び石で渡りながら進むと、踏み跡は完全に消え、右下方に岩の落石口を認める。対岸の木に巻かれた古いビニール紐を見て木板を飛び石で渡り、渡河口の岩場を下る。谷幅は一気に狭まり、一度深谷を突き出す。すぐに右から小谷が出来て、これを渡って河床へ下る。後は左へ右へとビニール紐を歩む。途中で岩場を下りて下りて多く、岩場が大きく開けると岩の砂防壁壁がある。左岸の木被りすると植林の中の歩きやすい土道となり、少しで渓谷川との出会いに出た。右岸に渡りコンクリートの階段を登り、今朝の駐車場に着いた。

土産物の店で品物と話題を交わす。毎年5月3日は高の宮へ参拝登山をする多くの信者が高の宮へ参拝登山をするそ

△コースタイム△
駐車場(5分) 老吉神社(15分) 白山谷を渡る(30分) 修験谷分岐点(40分) 足根谷(40分) 木戸谷(30分) 鏡ヶ岳(20分) 離山(50分) 栗の木岳(30分) 川上(1時間30分) 終点(1時間30分) 川上ロバス站
△地形図△2万5千分の1
（平成6年5月28日歩く）
（注記） 昭文社「日本百名山・但馬高岳」
本コース中の白山谷一部は、昨夏の台風で崩壊しておらず、登山道も定かでないものである。(40分) 木戸谷(30分) 修験谷分岐点(20分) 鏡ヶ岳(20分) 離山(50分) 栗の木岳(30分) 川上(1時間30分) 終点(1時間30分) 川上ロバス站

木が群生する山は切りとりなり、11時50分栗の木岳頂上(1,966m)に着く。北方側が岡げ、先程高い冠のビーグで見た展望が少し角度を変えて広がる。他方向は樹木が茂って目通しは良くなかった。ここで昼食にする。弁当箱のフタに大きな蟻が一匹這いつり回っている。近くの里でのんびりとした12時を知らせるサインが現れている。正午で時間が停止しているようだ。

山頂のひとときである。12時半、栗の木岳頂上を出る。栗木帶の急坂を東へ下る。少し下った所で縦走路から離れた尾根に出た。その上に立つと東方に脚のすぐそばで尾根が止がつた。中程に原生林を染めさせ、然るに見える尾根筋、その後遠く白旗山、鳴坂山、鏡ヶ岳など松林の山々や七合岳方面の山が薄霧に山並みを重ねていた。眼下の若宮峰から東へ延びる被緑はくねくねと曲がり、局ヶ岳へ連なる。今日一番の素晴らしい景観だった。

荒川ダム・トロッコ軌道から

屋久島・縄文杉

岩田
喜久子

九州



しに替えている。中六厘はあまり無むからぬ。原文の「ある山はなに」は「正」の如きが本の山の所にある。

世界自然遺産登録を終り、山はなつた。那久島の細杉林を見る機会に巡り合えた。一度は踏みしめてみたい山だった。ある登山会に招かれて二人で参加した。

尾久島は1ヶ月の内、雨が25～26日、晴れる日は4～5日と聞いている。年間雨量が4000mmである。もう九州地方は梅雨に入っているので天気だけが心配だ。

6月2日、大阪空港国内線出発ロビーに8時集合。早めに行き着くことを取扱いザックを預け、ゆっくり朝食をとる。9時15分離陸。大股は本当に良いお天気。この天気を屋久島まで持って行きたいと熱望する。

鹿児島着10時20分、天気良好、バス50分で西見港着。桜島がゆっくりと煙を吐いて

トフォイルで2時間半、途中福之尾に寄る。ジエットフォイルは高速船で時速80kmまで出る、あまり描かない快速だ。ヨーライング社が開発したそうだ。屋久島の宮之浦港着15時10分、天気良好。

何とびっくりした。見上げるような山塊が重なりあって、いる。地図で調べると、標高2000mを越す高い山がたくさんある。九州で高い山の10座の内、8座までが屋久島にそえている。一番高い「宮之浦岳」が1935.3.28m、次が「永田岳」1866m、

「黒岳」1831m、「安房岳」1830m、「翁岳」1826m、まだまだあります。島の周囲105km、その中に山がめじる岬

「ホテル」ホテルに「歩入」と、とても良い木の香りがする。フロントの横に大彫りの壇、茶だんす、お仏壇が並べてある。継て墨久杉の芸術品、彫刻な彫刻が見事だ。二千円もある仮壇に帝御御みの札がついている。この杉は明治時代に伐り出され、水分をとるために長い年月保管されて、又長い間かけて手彫りで仮壇になつたそうで、入念な仕上げである。そう聞けばうなづけるだけだ。

「つかれを出してもいいからね。」古川だつた水車線上にぼつりと矢色の太陽が山た。5時半、屋久島の日出だ。何かとも感覚を覚える。バスは林道を走るが舗装されてないので揺れる、揺れる。50分程で荒川ダムに着く。ここが登山口、皆で登山前の懇親体操をする。特に丘の体操は入念にする。

登山口は標高600m、6時に出発。歩き出していくと岩山をくりぬいたようなな谷

「小笠谷」でハ休止。次は「三代杉」で5分休憩。天気は上々。8時20分やっとトロッコ道が終わつた。連れている人を待つて10分休憩。ここで荒川と別れ、山道に入る「大株歩道入口」の案内板がある。

墨久島の登山道は、岩とむきだしの木の根が盛り上がりて張り出した所を登る。跡み跡なんか全然分からぬ。先頭は土地の山案内の方である。膝まである長い地下足袋で足元を固め、ひょいひょいと実に身軽に岩から岩へ、木の根から岩へと登つて行かれる。我々はそうはない。大きな岩によじ登り、倒れて道をふさいでいる木に膝からよじ登り、両手を使って飛び降りる。なかなか変化に富んでいる。だらだらとただひたすら登るのではなく、どうしてこれを越え

「ソン株」に着く。大きな、大きな木株だ。縄文杉を見つけたウイルソン氏の名が付いている。もう一つ縄文杉を上回る杉を見つけられたが、場所の確認が取れない。うちになくなられたので、その場所はわからぬいが、どこか深い山中に大きな杉があるらしい、と一等地の方が話して下さった。

ウイルソン株の中は、広い空洞になっていて枯が祭りであり、清水が流れ出してて然める。空洞の中には相当数の人が入れる。ここでカマラを構えたり、パンを食べたり、ややゆっくり休憩する。

縄文杉に向けて出発。次に出会ったのが「大木杉」、どうしりと人を近づけめ芬芳氣のある杉だ。次が「大姫杉」、3~4倍の間隔を空けて立つ二本の杉の枝がしづか



大王移

りに上り下りしながら走っている。手をつなげないとしても、どうだ。何がほのぼのとする。絶え絶え泣いて、でもひと息もうそと改める木の間を見上げると、思えた。一気に経験を重ね、「闇文庫」と対話する。

このを身にまといながら、はるか遠くまで走る。木の根が、一本ばかり来た甲斐があった。11時40分着で、さあ木肌が何とも言えぬ。早くそばへ行こう。木肌が紅葉色で木に包まれたいと思いつながら、ほんやりと見入ってしまった。細文杉の前10才ほどは、木の根が這つてゐるので、踏んではいけない。ロープが張ってあり、そのロープ伝いに杉の前に立つ。首が後方に直角になるほど見上げても梢は見えない。樹齢7200年ある。そと木肌に手をおき、木に耳を当てる。心も頭も空っぽ。確かに杉の精が宿っているようだ。「余党たね」それだけだった。細文杉の幹幅は実寸で4尺、枝は直径5・1尺とか。屋久島の木は、真上は直径5・1尺とか。屋久島の木は、

（千尋の海）――尼ヶ島を一歩したる所が、一日ではこれだけしか回れない。熱帯魚のガラスマルの生命力には驚かされた。南国の海の深みのある透き通った碧色、つづく自然だなあ」と思う。心の故郷の

新時代の正服姿で羽織袴姿、堂々とした綱
領を見るこゝも出来た。
今回の山行き、本当に参加して良かった。
新野女史も満足している。
原久島の綱文様、ありがとう。

原久品の經文抄、ありがとう。

山と海 世界遺産の 杉守る
歴久の里人 日焼けし笑顔

コースタイム

山面に細い雲があり、心地よい風が吹いていた。付近や中腹から流れている。これが雨の原因なのだ」と何枚か納得した。邊に着くと、風は強めで雨は小降りになっていた。
鹿児島市に着いた時には晴れだった。

安房（バス約1時間）荒川ダム（船道約4分）
小桜谷（船道40分）荒川下山口（船道約15分）
三代杉（船道1時間）大森街道入口（40分）
ワイルソン抹（50分）大平杉（50分）親水
杉
「下山は大森歩道入口までは船橋でできるが
トロッコ軌道にはほなタイムを要する」
△地形図△2万5千分の1宮之浦山



低山登山～本格トレッキングまで、
登山用品のことなら
おまかせ下さい。



△とスキーのヨシミ
〒543 大阪市天王寺区南河内町4-70
TEL 06(772)7231

- 39 -

山案内の方にカメラを渡して、下から写

して軽く、私の力がもうでないとなんにもしてもらひの半分もフライングでにこまらない。ここで量食をとりゆづくりする。

を渡ける。トロッコは今も山の保全に力を
与へる人々が資材といつしまに運んでいた。
17歳、荒川ダムの登山口に帰着。石ころ
だらけの登山口にへたり込む。寝転びたい
気分だ。バスが待っていてくれた。

- 28 -

野の花讃歌

市川 正次朗

昔むす石畠に古しのび

待ちに待つたる



月の連休、ことし
ランは頃暮が多いよう
ンだかららんびり野
牛山歩きをとの提案
に全員一致。新ハ

イキング誌に児鶴弘美氏が連載されていた

熊野古道に出かけました。

初日、紀勢線で紀伊田辺へ、バスに乗り換えて瀧尻へ。この辺りが熊野古道で中辺路コースの出発点。道標も元請、バス停すぐ近くの瀧尻王子に手を合わせ古道に分け入るが、予想に反してじつはうな登り。汗をふくふくかきながら、道すがら次々現れる王子。(そのいわれば児鶴氏の連載での前で小惑をとりながら歩きました)。

機縁に出てからは快適な山散歩。途中、

船引の三体月。(年に一度、月が3つに

分かれて昇る)で有名な點西郷山を経由し

て予約した宿舎の宿へ。かつて熊野豪客で

にさわった吉田家「ほのんびり」。熟年夫婦

の手による山菜料理の夕食に「おいしい」

の連発。女性は美味この上ないイタドリの

煮物のつくり方を聞き、男性は明日のコースの見どころなどを教えてもらつた。夜、窓の外は露天の星。

翌日、私たちは爆破しなければならなかつたので熊野古道へ。時間歩いてただけでバスに乗りました。本当は宿のご主人に教えてもらった蛇形地蔵にお参りしたかったのですが……。うつそうとした森の中、子供やお年寄りのオバケに出会うかも知れないけれど、願いごとによくきて下さるといふのですから。

この旅で印象に残った花は、小さな花のウンゼンソツソウとキンランでした。

自分だけの山の花



今年の季節、どこの野山を歩いても花がいつもソウで一番楽しい時である。私たち花が大好きで、最もひんぱんにチリチリ家を訪ねるから嫌味のひとつもふたつ

も言っています(これは私だけ)。

京都・北山をベースに、最近は鈴鹿、奥

美濃あたりへ、その山々で出会える花を楽

しみに足をのばすようになりました。けれど、予想に反してほとんど花が咲いていない

かたり、花期が前後してがかりするこ

ともしばしばですが、時には悪いのが見事な群落に出くわすことがあります。

たとえば京都・龜岡近くのそれほど高くない山の小さな谷底、五月下旬になるとイ

チリンソウ、ニリンソウ、ヤマルソウが群れ咲き、ヒトリシズカも、雜木林の中に描れる陽春の木もれびが、チロチロと、小さな花たちにやさしくそぞろます。

たまたま見つけたお花畠、めったなこと

で鮮くは人に教えません。教えた人からまた誰かに伝わって、心ない人が自分の庭に持ち帰ったり、そこでベーベキューなど

して欲しくない、何よりも自分だけが知っている花園を楽しむみたいといふ、極めてエ

ゴイステイックな気持らによるものです。

昨年見つけたイチリンソウなどのお花畠、ことしも頭を見はからつて出かけます。誰も知らない、ハイカーもめったと通らない場所だけに、その花たちが私たちを待つていてくれるような気さえするからです。

京都北山 やぶ漕ぎ痛快山行記 (20)

あだこさんおおだだい

愛宕山大杉谷源頭探勝

京都北山グループ

山アジサイ群生地は満開だった

木出し築樹のため作った、左の板橋の谷沿

いに取りつく。リーダーにこの谷の名を聞く

のパーティだった。

昨日、1時間に30度の豪雨が降り、清流

川は川底の岩をものみ込むほどの濁流。リード

ーより、「今日は大杉谷のヒグラシの流域が多いと思われますので、尾根から群生地へ行きます」と指示あり。3時40分、栗の木谷林道へと出発。梅雨の強い低気圧の中心が群衆のうちに東へ去り、今日の天候は快晴。雨に洗われた木々の緑は芽、空の青さが映える。

金丸作業場の鎖止めをまたいで、大杉谷ユリ道に入る。6年程前、金丸林業が索道

左にたけたワラビの鮮葉をイフを巻き

きの杉林林立5年生の上部に出る。

後方を見れば、西谷尾根と等しくなる程

高度を稼いだ。ここまで来れば現在地もお



杉の樹下に山アジサイが花盛り

杉の樹下に山アジサイが花盛り
およそは日没時がつく。旧ケーブル軌道第2トンネルの高巻き地點の下の雑木林を出た所である。東南方面の展望が開け、京都タワーや本願寺の御影堂など大きな建物が方向の日没となる。

ここからもワラビと松葉しながら高巻き道と合流し、金丸作業林道を横断すると、ケーブル軌道第2トンネルの上に出る。大杉谷から吹き上げてくる風は、急登の苦悶、



山アジサイの群生地にて



キノコ類
花葉類
草本類
木本類
樹木類
その他

湯布はものすいの最観だ。この水量を見て、リーダーが群生地まで谷をつめずに尾根道を取られたのが正解だ。たとくわかった。

滝左岸に渡り、いつもの丸木橋を跨って大杉谷道から、やや左の滝の脇の金丸作業林道に出で、跡止めのある梨の木林道の出合に下り立った。

山発地、清流金筋路標識に16時刻に到着。

リーダーより山アジサイ採集例会解散の挨拶あり。リーダー、Nさんの2台のマイカーに便乗させて頂き、皆さん早く帰宅されると思はれる。

昨年は6月7日で早すぎ、「昨年は6月30日で遅すぎ、なかなか難しいと思っていたが、今年は三度目の正直」というか、本当にラッキーな例会でした。

(平成5年6月20日歩く)

△登るタイム△
瀬戸(40分) 金丸林道入口(40分) 第2ト
ンネル下(50分) モミの日本(20分) アジ
サイ群生地(30分) ヒグラシの滝(30分)
金丸林道入口(30分) 清流バス停
△地図△→昭文社(47京都北山)(経緯 口上 道)



イバラ消きのカスリ傷も薬れさせてくれる。小休止、Nお姉さんからバイインの冷買をいたたく。初夏のこの季節、冷たい果物は最高に美味しい。人数が少ないハイティだけに、ふんだんに頂けてありがたい。

山アジサイ群生地へはケーブル軌道跡を登らすにトラバースの山道を行く。取りつき口はガンド引えているが、リーダーがすぐ見つけ、旧造園地下の斜面を北進する。表参道シキミ充実の庄への道と分かれ、右

へ、3本ある仕事用道の中道の踏み跡を探し登る。右下から谷の蓋苔が聞こえ、大杉谷頭頂も近いようだ。踏み跡も判然としない杉樹林下の蘿雲苔の登りや、ワツギイバラの密生地の潜り抜けと、とかく躊躇の道はヤヤコシイ。

やっと田畠のモミの日本のある蘿頭の波りへ出る。もう群生地は近い。リーダーから「お前は群生地で、昨年のような源頭ヨジ登りで石壁・までの苦難アルバイトはやめます」の言葉に、ピールがすぐ飲めそうと足が軽くなる。朽ち枯れの木にツルアジサイの白い花も咲く。それと足が軽くなる。朽ち

木間に、ピールがすぐ飲めそうと足が軽くなる。朽ち枯れの木にツルアジサイの白い花も咲く。それと足が軽くなる。朽ち

木間に、ピール

キ。花盛りだ。200m四方の範囲、杉

50年生の樹下に山アジサイが高さ1mの線

の葉っぱの上に、淡い水菜色の小さな刷毛

のような花を無数に咲かせている。何万株

と群生する壯觀なは、爰石山庄といえど

この大杉谷源頭だけだとリーダーが強調さ

れる。山アジサイの花の匂いが、あたり一

くして歩いて「深山の少女の微笑み」の

花香と同様である。しかし杉林後採

の後はこの群生地も消滅するのだろう。こ

こは愛宕山の日輪寺道への分歧点から芦下

約10kmの地点。上からは熊岳の急斜面を極

ば巻きのよくなサブ神峯を抜いてれる。一

般のハイカーはとても近寄れないところだ。

群生地の斜面でお腹弄にする。食後は

下るだけだから、Nさんに冷や酒まで頂

く。ほる酔い気分の山アジサイ花見は最高

でした。

下山は大杉谷三木田のユリ道、月輪寺尾

根からの一般登山道による。やがて左下に

ヒグラシの滝の音が大きく聞こえてくる。

ついでに滝も秀麗と、左大杉谷へ降りる。

一昨日からの雨で水溜を増し、高さ10cmの

奥ノ畠谷から雨乞岳

あま こいだけ

雨乞岳から南東を出て、そして清水ノ頭と結ぶ接続線上に奥ノ畠谷（一一千〇〇m）がある。現在は白く廻化した杭が立っているだけで、西斜面は世と雜木に覆われ、昔の林道は跡形もなく消えている。数ある鈴鹿の中でも最も高所を越える所で、西北に素晴らしい眺望が得られる。昔は清水ヶ平谷からこの峠を越え、奥ノ畠谷に下り道があると言っている。奥ノ畠谷を地形図で見ると広々とした緩やかな谷で、昔は畑作が行っていたことが分かる。谷筋には古い道がかなりはつきり残っているが、時に登る道は消えている。しかし歩いてみると案外楽に登ることができた。

奥ノ畠谷の左側分岐を右にとり、谷に沿って進み、左に渡ると前方左手の緩い斜面が急に明るくなり、荒地の草原に出る。カヤ原がまばらに生ぎ、その中にワツギの群落が登ることことができた。

奥ノ畠谷の稜線がイハイガ岳・綿向山と続いている。登りつめると稜線の登山道に着く。左上が雨乞岳だ。

左折して笹と蘚木の疎縫を辿ると、登山道は右斜面の笹の中に続いているが、左斜面の樹林の中が笹も少なく歩きやすい。左の急斜面をストレートに登り、笹が多くなってくると、右の尾根上に登山道が現れる。雨乞岳はすぐ目の前だ。

雨乞岳の山頂はあまり広くないが、360度遙かなるものがなく素晴らしい展望が得られる。後に覆いつぶされた雄大な雨乞

落がある。白い花が一面に咲く時期は最高だろう。谷の奥に清水ノ頭の稜線を望める。草原の中には多くの道が縱横無尽に延びている。草原を過ぎると栗の大木が茂る林に変わる。ここから上流にかけて栗の林がずっと続く。昔から栗の木は切らずに残しているようで、殆どこれだけの栗の大木が茂っている谷はないと思われる。秋には落ちた葉が地面を覆いつくしている。春にはバケイソウの群落が美しいところだ。

広々とした谷には、はつきりしないが古い道が続いている。この谷で出会った渓流釣りの人から石を投げられたと聞いた。落もかなりいるようだ。谷に沿って緩い登りを辿り、谷を右に渡って左に回り込みながら上流へと進むと、徐々に谷は狭くなり勾配も急になってくる。そして谷の分歧に葛もかなりいるようだ。谷に沿って緩い登りを辿り、谷を右に渡って左に回り込みながら上流へと進むと、徐々に谷は狭くなり勾配も急になってくる。そして谷の分歧に

変わり、やわらかな草がビッシリ生えた気持ちのよい斜面になる。この谷で水を確保して、草付きの急斜面を右に登り支尾根を進むと、高さ40m弱の岩の生えた崖壁帯に変わる。そして右斜め上の崖間から明るい青眼が見えてくる。この崖間に向かって右斜めに登ると、一気に展望の開ける盆地に出る。真正が奥ノ畠谷の稜線だ。風が強せいいかぎれは低く、どこからでも登れる。

奥ノ畠谷より清水ノ頭と綿向山を見る



奥ノ畠谷下の畠原より奥ノ畠谷を見る

△参考タイム表

丁寧用駆場	(50分)	奥ノ畠谷左俣分岐	(15分)
分草原	(1時間)	奥ノ畠谷	(25分)
乞岳	(15分)	雨乞岳	(40分)
時間	大峰 (50分)	駆場谷・フルベ谷	出合

△地形図▽2万5千分の1 駆場山・日野東部

昭文社 - 「45御在所・錦ヶ岳」

(小野 明)

近江側から登る錦鹿の山々⑩

雨乞岳西尾根を歩く

一四一

早春の残雪期に奥を山に登り、西に延びる文尾根を途中まで駆けたが、途中で西東に素晴らしい展望が得られた。地形図を見ると、この尾根は藤切谷の支谷・奥ノ畑谷の出合いからほどストレートに突き上げている。この西尾根ルートに3回アタックして奥ノ畑谷の左俣から登る最短ルートを見出した。尾根のガレ場からは尖峰イハガ岳、そしてどっしきと根を張った羅向山が望める。1000m点を超える中腹には焼成き窯の跡があり水場もある。雨乞岳の手前60~70mは背丈を超す世に覆われ蔵こぎになるが、巨立印を付けておいたので迷うことはない。人が全然入らないこのルートは、野生味満喫、素晴らしい思い出を残してくれるだろう。

杉林に向かう千草越えの道を進み、大坪への登路のあるツルベ谷の出合いを過ぎる

と右下に、滝の音が聞えてくる。右前方に切れ込んだ谷が樹間から見えてくる。この谷が奥ノ畑谷だ。砂防ダムのある河原を渡り登り上がるごとに、すぐに道標があり奥ノ畑谷への分岐に着いた。右折して細い道を辿り左に回り込んだ所、日の前の逆に子鹿が一頭いた。アッという間に左斜面を登って消えた。右下は奥ノ畑谷に変わっている。尚、この谷の出合いから尾根に取りついて登ることもできるが、やせた岩稜と急斜面の登りが続く。谷に降りて右岸に続く道を辿ると左俣の分岐に着いた。右は奥ノ畑谷だ、左にとて谷を渡るところが分かれた。左折して左に回り込む左の谷に沿って登ると、樹林の中に焼成き窯の跡があり道が消えた。谷を左に渡り樹林の中を谷に沿って辿り右に渡り返して進むと、右から支谷が深く切れ込んでいる。本流に沿って進む

と、谷の左は大きく開けた広い谷に変わった。谷を左に渡ると大きく茂る樹林の中に古い道が現れ、緩い登りが続いた。その時前方樹林の中に、鹿がシューと警戒を発して白い尻を見せ、奥に走り込んだ。奥にもう頭いる。このあと3頭共左斜面に消えた。前回にもこの谷で2頭の鹿に出会ったが、雨乞岳山系にはかなり生息しているようだ。この谷に近い山麓の大木がか

なりあり、花の時期は素晴らしい谷になるだろう。

右側は切れ込んだ谷が続いていた。左には焼成き窯の跡が現れる、斜面は次第に急になってその左下に尾根の締部が現めた。急斜面を観察に向かって斜めに登り尾根についた。

左に深く落ち込んだ藤切谷が見える。ひと休みして細尾根を登ると右に古いガレ場が現れた。回らんにが丘になっている。ガレ场上に登ると西に展望が開けた。清水ノ頭からの稜線が一気に落ち込んで大坪、その後の先に荒々しく大ガレの地肌を見せて陡立

するイハガ岳、その右には西王山。ゆうべらと草木を上げ乾いた草原から緑の笹原に変わりながら錦向山の山頂へと続いている。

いろいろな色夏から錦向山を眺めているがここからの眺望が一番だ。ひと休みして稜線を辿り登りすると尾根が消える。平地の広場があり焼成き窯の跡がある。入り口に3本の大杉が立っている。右奥の谷からにはせせらぎの音が聞えてくる。1000m越えるこんな山奥にも焼成き窯の跡がある。谷には水もある。昔はここまで一気に雨乞岳あたらまでの樹林帯が焼成きの対象になっていたようだ。

広場の奥に道が現れたが急斜面で消えた。大きく茂る樹林の中の急斜面を登ると笹が現れ、その中の小道を辿ると樹林が切れ、笹原の中の小さな盆地に出た。右斜面は笹原が広がり、左は森林の中に笹が続いている。高さ約60cmの笹の斜面を登りつめるごとに草原に乗りわり、細尾根の西のピークに着いた。先端からは北西に大きく藤切谷が開けた。湖中が井戸の湖が複の中にはがつてある。杉林ノ頭からダイゴウヘと続く巣塚・イブネ・鏡子、その裏の銚子ヶ口・御池岳・藤原岳と続いている。

眼下には深く落ち込んだ藤切谷が杉林へ突き上げている。

眺望をゆっくり楽しんだ後、段階のける道を辿る。雨乞岳山頂の樹林が見えてくると樹林の中の道は背丈を超し密度を増してきた。斜引に突き出むより方ではない。強烈な雰囲気をまき分けながら進むと前方の大木が見えた。前回登った時、杉林に下る登山道の横の木に付けておいた日記。日に向かって斜引に進むと登山道に出た。池の側を通りて雨乞岳山頂に着くといっぱいの人で腰を下す場所もない。雨に続く笹原を少し歩くと岩があり、岩が切れて展望もグンと開け、最高の休憩場所だ。腰を下ろして眺望を楽しみながらゆっくり星食にする。

ここから見ると東面を極めでいいだ。鶴石山・鋸鱗嶺・坂、そして南に極く主峰坂。右には西面を坂の先に錦向山を現めた。周りには誰もいない、豪華な眺めをひとり占めした。後醍醐天皇に回して藤切谷を下った。

尚、今回の西尾根新ルートでは冬岩の時に庄がつている。杉林ノ頭からダイゴウヘと続く巣塚・イブネ・鏡子、その裏の銚子ヶ口・御池岳・藤原岳と続いている。



雨乞岳西尾根よりイハガ岳と錦向山を望む

カクレグラ・ダイジョウ

近江側から登る鈴鹿の山々
（1）



ダイジョウの南から西を西屋根を見ると

山と高原地図シリーズ

第10章 數據統計分析

- | | |
|--------------|----------------|
| 1 北アルプス總圖 | 34 鹿島山 |
| 2 白馬岳 | 35 朝日・出羽三山 |
| 3 飛騨山・果那山 | 36 烏帽子山 |
| 4 鶴ヶ岳山 | 37 鳥王山・大王山 |
| 5 上高地・穂高 | 38 雪岳・空木原 |
| 6 麋形高原 | 39 芦原山・御嶽山 |
| 7 刑部山 | 40 十和田山・中尊寺 |
| 8 中央・南アルプス總圖 | 41 二子山・蓬萊山 |
| 9 不動岳・空木原 | 42 大雲山・十勝岳 |
| 10 伊吹山・北岳 | 43 白岳 |
| 11 鹿屋・赤石・御岳 | 44 鹿角・伊吹・御嶽 |
| 12 阿蘇山・阿蘇 | 45 阿蘇山・錦ヶ岳 |
| 13 志賀高原・草津 | 46 北海山系 |
| 14 鮎川谷・波瀬 | 47 波瀬の山 |
| 15 四季の山・妙見 | 48 妙見の山 |
| 16 鶴ヶ岳・霧ヶ峰 | 49 霧ヶ峰の山 |
| 17 八ヶ岳・蓼科 | 50 八ヶ岳の山 |
| 18 富士・諏訪・五ヶ湖 | 51 六甲・瀬戸内・鳴門 |
| 19 和歌 | 52 鹿島原・二子山 |
| 20 伊豆 | 53 伊豆山・宮ヶ瀬山 |
| 21 丹波 | 54 新宮・萬葉 |
| 22 高麗・神崎 | 55 高麗野 |
| 23 大日連山脈 | 56 大日山脈 |
| 24 鹿児島 | 57 大分・熊本・佐賀・長崎 |
| 25 佐世保・伊豆 | 58 宗山・須佐萬葉山 |
| 26 鹿児島・熊本・佐賀 | 59 幸山・日向・阿蘇 |
| 27 鹿児島・熊本・佐賀 | 60 大山・出羽山脈 |
| 28 白川山・岐阜山脈 | 61 丹波山脈 |
| 29 鹿嶽山・飛騨山脈 | 62 有明山 |
| 30 高嶺 | 63 鷲羽の山 |
| 31 日高・阿蘇山脈 | 64 九州・阿蘇 |
| 32 鹿児島・霧島 | 65 鹿児島 |
| 33 鹿児島・霧島山脈 | 66 鹿児島・霧島山脈 |

圖書編輯 明文社

4. 11-September-1990-1000hrs-1990

See also *Significance testing*, *Thesis*

謝惠均、張耀、王曉東、劉曉、王曉輝、韓曉

卷之三



卷之三

杉原ノ頭からダインショウ・カクレグラと西北に続く長大な山稜のちも、ダインショウまでは近年多く人もいるようだ。しかしダインショウからカクレグラに至る稜線は非常に複雑で、これを見ると、これを逆コースで藤原谷の支谷、向平からカクレグラに登り、この稜線を南東に進みてダインショウに至り、アケビグンに下るルートは、秘境に近い地帯で思わず展望が得られる、自ら筋を超すところの複雑のせい、多少は角度で落ち込むが、山場がなかなかある、原生林を走らせる深い樹林の中には、深山の寒気が漂い、その中を歩いていると、大自然の洗礼を受けていたるような気分になると、そんな中に立つあたりと感し、大自然を見、大自然を聞き、大自然を感じ、んで外説するが失礼した。日は昇りながらもが夢の夢に思える。そして自身に勇気があふれ、活力が満ちてくる。

藤原竹林道の東側山麓に中を削めて走
きだしてそれを左に、カタレダツに向かう
で切れ込んでいた向中の谷が現れ、谷の奥
に後醍醐が仰ぐもの。この谷には古い道が残
している。道路の左側の谷奥の方が右端に
と絶めに下へ通が現れる。道を下へて河原
に出ると右の山腰の石垣の林がある。
この林の中に古びた小屋があり、壁を剥
て杉木立の中の苔結物を折り返し方から見
る上名に近づく。右側の石垣を越えて
大きな角をさしながら内谷に向かう。道は日
照えた。各の名前通り木の林が続いている
を、名に附さる木に遊ぶ者なり。木の名前
が分かれたり。名をもじ遊ばずとも木に分かれ
た谷の中央部がまた縦のかなれに並んで
その中に古い道が続いていた。



稜線よりダイジョウを望む

で歩いて見えた。次第に傾斜が緩くなりダイジョウ(1060m)に着いた。このルート、最後の登りの急斜面の岩場は、右に大きく回り込んで登ることができる。

樹林に覆われ展望はないが落ち若いたる山頂から尾根が分かれていた。右(南)に続く尾根を辿ると、落ち葉が深く積もった緩い下りになった。大きく茂る樹林の中には紐とテープの印が統一してある。雨の時期には大きな池になるようだ。一つのコブがありそれを越えると又すぐコブが現れた。左はダイジョウから杉坪ノ頭へと続く自然形の日立つ枝線。正面には雨乞岳から綿向山へと緩く枝線が分岐から翌めた。891mのピークに着いたが、樹林のせいでは展望はあまり良くない。道筋を下を探して登ると展望が一気に開けた。左下は北谷だ。全山紅葉した北谷の渓流は、自然杉の緑が点々と混じる豪華な彩りが眺めできた。そして正面は逆光の中に、雨乞岳から清水ノ頭・イハイガ岳・綿向山と緩く青いスカイラインが素晴らしい。奥ノ畠谷の出合いかう突き上げている雨乞岳西尾根の炭焼き窯跡の木杉も確認できた。

このピークからの下りで尾根が二つに分かれた。紐の印は左に下っているが、右斜めに下ると、こちらにもテープの印が統一している。いったん下った鞍部でテープの印



明野
植物

が消えた、これから先の尾根上はブッシュがかなり生え込んでいる。右折して急斜面をアケビダンへと下る。谷に下るとすぐ二俣の出合に着く。前方左斜面に古い道が現れ、進ると藤切谷の林道に出た。

尚、甲津畑には信長が泊まつたと伝えられる陣屋跡の民家があり、馬をつないだという大松が地を這っている。よく手入れされていてみると松だ。一見の価値がある。

(平成6年1月20日歩く)

▲コーススタイル

工事用広場(1時間)支尾根(30分)稜線(20分)カクレグラ(1時間30分)ダイジョウ(20分)アケビダン(30分)藤切谷林道(30分)工事用広場

△地形図▽2万5千1日野東部・御在所山
四文社「45御在所・鎌ヶ岳」



尾根を登りつめる、明るい森林の後線に着いた。ひと休みして左にとりカクレグラへと向かう。稜線上は赤い杭と踏み跡が続いている。右に數子ヶ口山系を望みながら緩い登りを進むと、やがて森林の生え込みに変わり赤松が口立つようになつた。倒れた大松を越えるとカクレグラはすぐ目の前だ。椎木の中を登りつめ、カクレグラの南端に着くと、後方に大きく展望が開けた。これから辿るダイジョウの裏に双耳峰の雨乞石に清水ノ頭から綿向山へと緩く稜線、左には数子ヶ口からイブネへと緩く稜線、眼下は佐日小谷だ。眺望をゆっくり楽しむ

しんでからカクレグラ山頂に向かう。二角点(990・1点)から左に少し下って湖東平野の眺望を楽しんで引返し、ダイジョウへと向かう。緩い下りと登りが続き、赤い杭も続いた。

大きめの尾根は苦むして、その中に赤松の大木も混じっている。ガレ場の上から樹木の眺望を楽しみながら辿り、962mのところに着く。台地状の広い山頂は樹林に覆われた展望はない。そして大きなスタムが現れた、周りの木の根元には泥を擦りつけた跡がかなりある。椎木の葉も泥まみれだ。

鉛錐を代表するような落ち着いた深い樹林がどこまでも続いている。次のピークも樹林に覆われて展望はない。左に回り込んで下ると左に大きなガレ場が現れ、ガレの上から思わず脚が染められた。911mに向かって登りつめると、正面に深い樹林に覆われたダイジョウが現めた。さらに細い尾根の緩い登りを辿ると、原生林を思わせる樹林帯が続き、ダイジョウが頭上に波されるようになってきて尾根が消えた。ダイジョウへの最後の登りだ。苦むした急な尾根を登り右から大岩の下を左に回り込むと、石楠花の群落に変わった。振り返ると樹間にから歩いてきた縦線が延々とカクレグラま

'95春夏ウェア大量入荷

mont-bell DUNLOP HANWAG
GOLONUTE SCARPA charlet CAMP

ツイックコン・シャミー
ス・ジョーライン等、新素材フルラインナップ

営業時間 12:00~20:00
定休日 月・火曜
TEL 06-319-0597

鈴鹿の秘境

ダイジヨウ・イブネ・銚子・杉峰ノ頭

佐目小谷の源頭、イブネ・クラシ・銚子そして杉峰ノ頭からダイジヨウと続く山道は、鈴鹿の秘境とも言える地帯でほとんど知られていない。中心のイブネは2級近い

笠原とカヤが海のように広がる広大な台地で、登山道は浜崎から杉峰ノ頭の東肩を巻いてイブネに登り、銚子・銚子ヶ口へと続くなが、2級近い笠原の駿河の連続でかなりのアルバイトになる。

杉峰ノ頭からダイジヨウ・カクレグラと続く接続は深い樹林に覆われてはいるが、尾根を辿ることができる。この広大な山域は、鹿やカモシカの生息地で、登るたびに出でている。特に佐目町の西の草原から伊豆ネそして銚子の草原へは、はっきりしたけもの道が延びている。動物達も歓喜しないよう、通りやすいルートを選んでよいようだ。このルートを利用すれば案外楽

に魅了まで行くことができる。自然に溶け込み、周りに到着感の気配を感じながら他の道を辿っていると、原始の頭の野生を知らぬ事はない。中心の頭になり、体がぞくぞくする。

甲津畑から千京越えの藤原谷林道をできるだけ奥まで車で入る。旧林道は道が狭いので要注意。普通車の場合は、旧林道の途中に工事用の店場があり、この店場に駐車できる。林道を進むと右に桜林があり、緑色の橋樋を渡るとすぐに樹林の中の道は左折して右に曲がるが、左側樹林の中に広場がある。この広場の右奥に山に入る袖道がある。桺を植林した田耕地が続き、それから雑木の林に変わる。右に回り込み、谷を渡って上流に進むと、谷が二段に分かれそのまま道が消えていく。谷で水を確保して、中岳尾根をストレートに登るダイジヨウ

に登り、大きくなる帶も着いた樹林の中の急な登りが続く。この尾根で鹿やカモシカにも出でる。岩が現れ、回り込んで登りつめるダイジヨウの山頂（1,065m）に着く。樹林に閉まれた静かな山頂だが展望はない。樹間から銚子ヶ口から伊豆ネに続く被緑が見え隠れする。

ひと休みして右に続くテープの印を追うと続いたりが続き尾根にのる。やせ尾根を行ける。大きな山頂で、正面に伊勢平野、そして



イブネの下り道より銚子を望む



深く植もった落葉樹の上に鹿蹄原ば、ゆっくり寝るのもしたい所だ。左手に樹林の間から伊豆ネが見える。道ははっさりしながら登りに向かうが、左傾めにとると緩い下降りに変わり前方が明るくなると、蒸暑らしい草原の広場にとひ出す。鹿のたまり場になつてているこの広場は、芝生のような短い草に覆われていて、南に展望が開ける。

正面に伊豆ネ、右に伊勢平野、そしてどうしりと根張り、と曰ふ山筋在所。東側を岳が曉ゆやと申す。テントでも強くてゆくぐれと通じたい所だ。秋になるとこから佐目峰へと続く草原にはリンドウの花がかなり咲いている。

峰庭でこれだけのリンドウが咲く場所は他にないようだ。継いで下りのけもの道を辿ると、次第に鹿木重が増えてくる。行きつまた所に小さな広場と岩があり佐目峰に着く。

周りが岩と雑木に覆われ度量はない。峰から登山道への道は2筋の道に覆われてはいる。訪れる人もないようだ。高麗の秀圧気が那う素晴らしい峰もある。そのうち深い谷の中に埋もれてしまふそれがある。こ

山の専門店マウンテントラベル

平成6年7月

**大阪駅前第4ビルに
大阪支店オープン！**

春・夏キャンペーン実施中

ホテルエベレストビューを利用したシャクナゲのトレッキングをはじめ、ネバールはこれから花のシーズンを迎えます。また台湾百名山・カナダ・アラスカなどサマートレッキングの申し込みを開始します。

台湾百名山シリーズ

- ①小雪山天池と鞍馬山 5 日間 6月～9月……………155,000円より
—龍谷天然遊楽区と雪山神木と天池—
②玉山国立公園と阿里山 6 日間 6月～9月……………168,000円より
—新臺山と呼ばれた台湾最高峰と阿里山—

ネバール

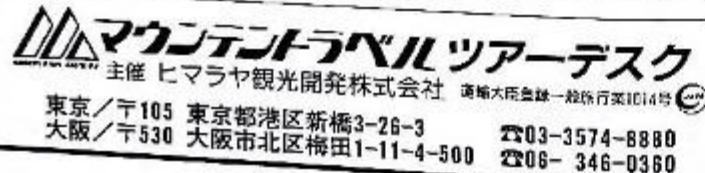
- ①ホテルエベレストビュースペシャル 8日間 5月.....268,000円より
—黄色いシャクナゲと高山植物—
②ランタン・フラワートレッキング13日間 5月～7月.....398,000円より
—花かざりの季節に“世界で最も美しい谷”をご覧下さい—

アラスカ

- ①アラスカハイキングとアドベンチャーツアー7日間・8日間 6月～9月…257,000円より
—全米最大のチュガッチ州立公園で白帰りハイキングを楽しむ—
②テナリ国立公園ファミリーキャンピング7日間 6月～9月 ……238,000円より
—マッキンリー山を中心に広がる雄大な自然保護地域—

上記のほか、コロッパ・カナダ・ブータン・
パキスタン・ミャンマなど各種のパッケージ
を用意。皆様のオーダーメイドツアー・FT・
個人旅行もお気軽にご相談下さい。

資料のご請求は
■ 0120-777802
●全国どこからでも無料です



- 57 -

谷原に向かってもどろきを進むと、谷の左側に急斜面の谷底が現れる。この谷底は、谷に沿って古い道が続き、次々と炭焼き窯の跡が現れる。どの窯もしっかりと石垣で作られている。傾斜の急斜面にも石垣が現れる。この谷底は、谷に沿って古い道が続き、次々と炭焼き窯の跡が現れる。どの窯もしっかりと石垣で作られている。

落葉がある。登りきったアケンギヨの前に
もあった。昔はこの北谷から佐伯林へと続
く道があったようだ。

千草越えの道を辿ると左に古い井戸の跡
があり連迦上人の遺跡がある。さらに進む
と左前方に大きな谷が現れ道が分かれる。
右折すると杉崎に向かうが、直進して谷を
進ると北谷に入る道がある。登りきった所
に店場があり、炭焼き窯の跡がある。ここ
からアゲンギヨへと続く支柱根をストレー
トに登ることができる。

谷に沿った道を辿ると靈氣漂う深い樹林
の中、右に左に炭焼き窯の跡が残る。ゆっ
たりと大きくなぎった樹林の中には落ち葉が
深く積もっている。落ち葉を踏みしめなが
ら辿ると二俣に着く。右の谷の左岸に道が
続き窯が現れる。炭焼き窯の跡があり、こ
こで道は消えるが、左に回り込んで窯の上
の斜面に登ると道が現れ、急斜面を斜めに上
登っていくと右に滝が現れる。滝を過ぎると
道がはつきりしなくなるが、そのまま公車
をつめる左斜面に石垣を高く積んだ坂道に赤
き葉の跡が現れる。

谷は岩石を並べたようになり、勾配も急に
なってくる。谷の右側をつめると瀧流に赤

工事用場所（30分）取り付け点（20分）二
俣（50分）ダイジロウ（1時間10分）アゲ
ンギヨ（10分）佐目峰（25分）イブネ（25
分）銚子（1時間）アゲンギヨ（20分）杉
峠ノ頭（15分）杉峰（2時間）工事用場所
北谷ルート
工事用立場（1時間10分）北谷分岐（1時
間10分）アゲンギヨ（10分）佐目峰
△地形図△と万5千分の1日野東部・御在所山
昭文社△「45御在所・銚ヶ岳」
（岩野 明）

峰を登りた所を右折する。かなりの坂道の
躊躇石を登りつめると急に綺い斜面に変わり、
自然林と雜木の植林に変わる。左斜め上に
尾根が見える。この尾根に向かって登ると
スタートがあり、坂焼き窓の跡があり、起根
に着く。尾根を左にとるとガレ場の上に出
て展望が開ける。

雄大な雨乞岳を眺望しながらひと休みす
る。さらに緩い登りを進ると、ブナの大木
が4-5本本現れ広い平坦な台地に変わる。
左斜めに進じてテープの印がありアゲンギ
ヨに着く。アゲンギヨから右に進むと佐日
峯に着く。

稽古照今『記・紀』を歩く③

稽古照今

磐余・磯城・権原の宮

(新井市・樺原市)

天狗久山（アマテラスウカ）の御靈廟（アマテラスウカノミコトノミコトノマツリ）

橋井・福原市域には昭和二十六年〇〇〇年刻の
耶蘇で作られた神武天皇聖跡が点在する。
日本書紀の「神日本磐余坐火出見天日」
が福原宮で即位した辛酉の年の春正月の庚辰
の朝は、21年日（一九二〇年）の辛酉
の年ことに天の命が改まる、という古代中國の
國の「辛酉革命説」に基づいて、雅古天皇
九年の辛酉の年（一九〇一）から一二六〇年
通り設定された紀元である。

突入、昭和20年8月15日の終戦から50年を経た平成2年には、藤原京創立一千年を記念してロマンティゼー藤原京詩が開催される。人口10万の櫻原市・明日香村が中心となるイベントだけに、紀元二六〇〇年の参拝者の十分の一の人々が集まるだろうか。

神武から八代目の天皇までは歴史時代で全くの架空歴史であり、崇神から飛鳥時代の史実も詳かではないが、藤原京を創った大きな政治力には長い年月をかけた国家統一の歴史があつたはずである。大和川・淀川に沿って、あるいは淀川上流域の菟田町方面から大和へ入り、磐余・磯城を中心の大和国中の勢力を結集して「國統一」そしていつた歴史があったのだろう。

神武天皇御代で「日本書紀」記載の「乃
立、武天子於見山中……出然皇祖天神社」
の一箇を櫛田町の鳥見山であると論結し、
「鳥見山中靈跡」の石碑を等神社上手の
鳥見山下巣に建設した。そのおかげで等神
社は櫛井村の下社から上社に昇格。太平
洋戦争中に護国神社を併設し、櫛井市では
大石神社・源氏神社につぐ神格を持つ式内
の古社となつた。



今回はJR・近鉄と互通至便な桜井駅に
集まり、列車街道の宿場 桜井札の辻から

① 鳥見山(横井市横井・能登山)

中村敏文

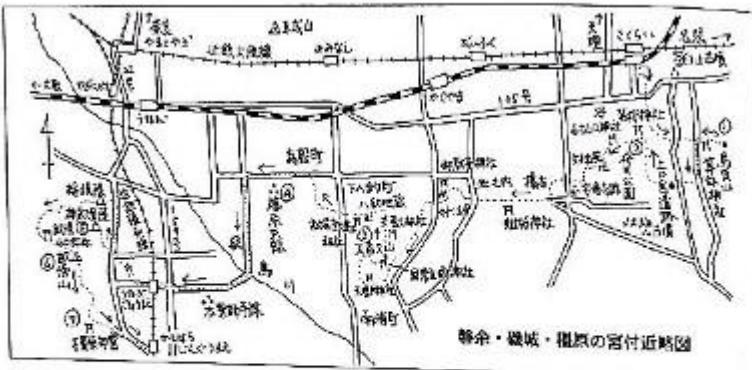
村
敏
文



歌碑等が立たれている景仰の長くない鳥見山頂へは、護國神社の前から三三分で當時の碑まで上がり、長い勾配の尾根を伝いに40分もあれば往復できる。

歩くと安倍山腹の一角が文殊院で、安倍氏の庄店の史跡が園内に残るを残す古の安倍氏の庄店の一院が生き続けている。

「知恵の文殊院さん」と呼ばれている本尊の木造騎鳳文殊菩薩像と磨特懸四体は、頭



静余・穂城・櫻原の宮付近跡

公園の下には宮内の太閤六山口神社の一つ石山口神社が鎮座し、近くに谷の若狭神社、池の内の稚姫神社が鎮座している。また、磐余能波古墳この辺に存在したと云う。

入ると、集落の向の石壁に植樹跡とされ
している。周に木造の弊社社殿とされ
付近に市役所等が建つといわれる。
椎原神社から西へ15分も行くと福岡市の
東池尻町に入り、御男子觀音妙法寺があり

本殿（白山宮）の腰を上がると、桜井の生んだ文部省侍講家の保田と伊藤郎、奈良を先駆から守ったとされるリーナー博士の顕彰碑がある。

記載してある。

寺の上手に御園子神社がある。細い山道を西へ抜け、古池の東側用へ出て、南の丘に入る。そこは整備された万葉の森である。



天香久山（琵琶市南浦町）

寺香久山へ直接上がれ方が西浦の集落へ遡り、天照大神が置かれた大石窟を神殿とする天岩戸神社へ参拝する。岩戸神社から西へ山裾の道を伝い、中ほど登山道を上ると案内香久山に着く。見晴らしの良かない天香久山の頂には国常立命神社の小さい社があるだけで、北側の登山道を下ると天香久山の神社の境内に入れる。御真命を祭っており、式内大社の天香山坐神命神社に比定されている。

『日本書紀』には神武天皇が天神のお告げに従い天香久山の社の主となり、平らなかわつけ八十枚とも酒を入れる瓶を作り、天香山坐神命神社に比定されている。

0年の平城宮遷都まで15年間の京都である。奈良教委の調査報告書の岸俊男説による京感は、東西が中ノ道から下ノ道まで2・1・南北は北近の橋大路から南近の山田道まで3・1・2の6・5平方キロである。発掘調査には長期間を要し、現状は京城の一割にも達していないが、大宮玉置という官殿跡付近の中心部がヘタールを囲が貢い上げ特別史跡に指定してある。

『日本書紀』と『統日本紀』には、宮城内に内裏・内殿・大極殿などの御殿・諸堂を有していたといふ。國泰寺から10分ほどで広い参道の奥に石舟・堀・土塁で墳丘を構成した立派な神武陵へ着く。

『古事記』では、故巣山の北方曰柏嶋尾上」と見え、書紀や延喜式諸陵祭には「故嶋東北陵」と記載され、書紀には壬申の乱の最中に大海人皇子が神武陵に馬と兵器を献納したとある。その後の神武陵の所在は不確かで、元禄時代の山陵調査では現在の綾瀬駅を立てていた。幕末の歴代天皇陵治定で文久2年に字「ミサンサイ」の現

が記載されているが、礎石や規模の確認はまだほんの一部に過ぎない。大庭殿跡付近を散策し、琴平小学校前の道を南へ約1キロメートルの所河内橋を渡り西へ行くと、天香久山の東面にある國特別史跡の本薬師寺跡へ出る。金堂と東西回廊の礎石が残されていて、現在の薬師寺東塔はここからの移築という説もある。

⑤ 神武天皇故嶋東北陵（大久保町）
本薬師寺跡から西へ大久保池の南端を伝い、故嶋御殿跡北側で隕路を渡り、境内に塔の基礎という大墓石がある国泰寺觀音堂を訪ねる。同時代創建の東西兩金堂を配した大經寺の跡地で、平安末期に國泰寺が再建された頃は、神武陵の御殿寺の性格を有していたといふ。國泰寺から10分ほどで広い参道の奥に石舟・堀・土塁で墳丘を構成した立派な神武陵へ着く。

- 60 -



大和三山と故嶋山（故嶋・久美町）

にしているが、実際には大谷家が社家で大谷に鎮座するので東大谷日女命神社とみる説もある。故嶋山山頂は北半分が見晴らしのきく平地で山口神社跡もある。式内の社は故嶋山兩山麓にあって早い時期に荒廃したともいわれている。

⑦ 横原神宮（故嶋・久美町） 東側への下りは勾配がきつく10分もあれば相模神宮へ降りられる。明治21年に横原神宮を本宮と定め、明治23年に遷宮が完成立した。

在地を神武陵として整備した。明治時代にも修復しているが現状は昭和15年の大括張によるものである。

⑥ 故嶋山（山本・故嶋・大谷・大久保） 大和三山中最高峰の1959mの故嶋山には東・西と南の三方から登れるが、神武陵から縦崎壁を経て北側山麓を回り、勾配の緩い迂回路の旧釋社故嶋山口神社から西登山道を上ると案内である。

山口神社は横原神宮改張に際し、山頂から大谷のお旅が移転されたが、近世には諱後明神・お峰山と呼ばれ、鬼長足姫・豊受比売・表向男命を祭りしていた。

明治になり、山頂の社は式内大社の故嶋山口神社、東山麓の膳野村現社は式内小社の東大谷口女命神社に比定された。

現在の山口神社では大山祇神社を境内社

新刊
中庄谷 直著
一生駒越葛城二八越・六甲・丹生越
忘れ去られようとしている山越の古道
を、石仏や道標や丁石をたどり、石壇
を踏みしめる静かな山旅全30コース

新刊
内田嘉弘著
山陰道に沿つて一 国道9号線に
沿つて、山城、丹波境の大枝山から
丹後、丹波境の大江山まで約70山初
のがい。下巻「丹波高原」来秋。

社になった。京都御所の質所と神皇陵を移築し本殿と拜殿にしている。宮殿建築の古式を踏襲している拜殿（現神楽殿）と、柳本藩鍋田家の平陰玄関を移築した文華殿は重文に指定されている。

横原神宮は神武天皇聖蹟五十輪廟を祭り、東京の明治神宮、京都の平安神宮、吉野の古野神宮同様新しい神社であるが、我が國創始の古きをなつかしみ、国の平和と繁栄を祈願する国民性に合つかず、初詣客も奈良県下では春日大社に次いで多く、年間の参詣者は300万を超えていく。

今回の探査コースは近畿横原神宮前駅で解散するが、大和三山踏破希望の人々は八木か月感駅で直すれば月感山へも登れる。

新刊
四六判・1200円
中庄谷 直著
天香久山（琵琶市南浦町）

新刊
内田嘉弘著
大和三山と故嶋山（故嶋・久美町）

新刊
四六判・1200円
中庄谷 直著
京都丹波の山上

ナカニシヤ出版

京都市左京区吉田二本松町2
075-751-1211 〒606

金剛山から大和・葛城山へ

松永惠一

こんごうさん やまと かつらぎさん

夏草の匂ういろ
桜が散り卯月朝日が来る、花築衣は昨
日のものとしてうすものに着替える。卯の
花築の花が咲き、初夏の主役はほとどき
す。それもまだ鳴き音の山ほどとさす。
さくら色に染めし袴をぬきかへて
「山ほとときす。今日よりぞ待つ」
(後拾遺和歌集) 一六五 夏 和装式部

春が来た時桜の色に染めて着た衣を、夏
の衣に着替えて、夏を告げる山ほどとさす
の初音を聞く支度もとのつた。さあ夏だ。
若菜が朝色になり、次第に緑の涼しさを
ましてゆく。やがて豊満な緑の衣をまとう。
若草色、草色、若竹色、青竹色、柳葉色、
菖蒲緑、松葉色、樹木はそれぞれの緑で装
い緑したたる世界をつくる。

夏草の匂いを嗅ぎながら山道をしばらく
登ると、左手に杉木立が広がる。目をやる
と、はるか下のほうで池の水面が光る。
夏草の匂う日なたから、少し離れた松の
木陰に重い荷をおいて腰を下ろす。枯れた
松葉や、かわいた草を敷くと、たいそう居
心地がよい。野帳を出して時間と気温を書
きつける。
梢をとおてくる初夏の陽光がやわらか
い。お茶をいれて餅を食べた後は、誰もい
ない林間で、贅沢な野寝を楽しむ。ふと目
をさますと、自分は十数つかの少年になっ
ていた。もちろんそれは瞬間のことです。
ぐに現実の世界に戻るのだが、しばらくの
間、忘れていた遠い日々のことを恍かしく
思い出す。



古くから開発が進んできた大和側では、水田の用水確保のため、金剛山頂付近の水源に注目し、治水施設工事が進められた。河内へ流下する河内側の水越川(東条川)の水を大和側の水源川の水源部分へ越口で流入させるように手を加え、さらに、葛城山の南斜面を水越峰へ導く万治ヶ瀧の水も水越峰を越えて大和側の水越川へ人工的に流入させ灌漑用水を確保した。

あそぶも長さ 葛城の山

がある。
名作「雨月物語」の著者上田秋成は、大坂の人。天明八年(1788)大和に遊んだ折の紀行「葛城の記」がある。麓の長柄にいとこの末吉庄兵衛をたずねて、着橋の中や絶えんのひと言はけふをかけしよ 葛城の條

の一首を成した。

日向佐土原の人野田政昇は、諸国の名山露顕をたずねた。「日本九峰修行日記」の文化十五年(1818)5月24日の日記。

晴天。ナガラ宿より金剛山に登る。五十

丁に本堂 法華寺 鹿苑寺 南院 姥穴故今倅堂

奥の院宮二宇、寺中多し、大宿坊にて納経。

膳ナガラへ帰り、大より八旗八幡へ寄り。

幕末の志士で、国学者・歌人でもあった

河内の国人人野田政昇は、しばしば皇陵の

調査や歴跡めぐりを行ひ、紀行文「吉野の

道の記」の五様から金剛山に向かう記事に、「駆はる夏の端に、など打誦して金

剛山へと出で立つ。

と記し、また多くの和歌をも残した。

金剛山

春来ても とけぬ谷の 露柱

なれも世に立つ かひやなかうむ

文人墨客の足跡 一 近世 一
伴聖松尾西草は、貞享四年(1687)10月に江戸を発った「笈の小舟」の旅で、
山麓に杖を曳いている。
葛城山

芭翁の「奥の細道」の旅に同行した官良
は、元禄十四年(1701)に金剛山を訪れた。
「近御巡遊日記」には、「又雨、チハ
ヤノ城ヲ見テ金剛山峯ニ到、申ノ中刻本社
本堂ヘ詣、西至方宿ス」とみえる。
儒学者貝原益軒は、元禄九年(1696)
実に丹念に大和の地を廻り「和州巡覽記」
を著し、「此の山に登れば、大和、河内、
西行を慕った芭翁の歌集「年並草」の享
保八年(1722)6月には、

水無月二日百菴屋の古戲院を一覧

補正成の墓前に

ものふの名はくちせしな 横の

千はやのしろに 跡を残して

の一言がある。

国学者本居宣長の「錦屏百首歌」に收め
られている宝曆四年(1754)の作に、

春の日の 舟行までは 緋ゆるの
葛城山

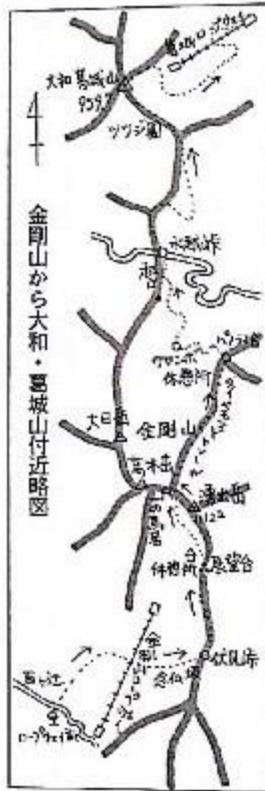
春の日の 舟行までは 緋ゆるの
葛城山

新田開発が進んだ江戸時代になると、河
内側は大和側による味越の流水取得に異
議を唱えるようになつた。当時は金剛山か
ら葛城山に至る国境を定かでなかったので、
国境改めの検討がなされた。国境をはさん
だ山麓の村々はそれぞれに有利な国境設定
案を唱え、その調停は困難を範めた。
元禄十四年(1701)、田植えを前に
して河内側は深刻な水不足にあり、5月6
日の朝、万治ヶ瀧と越口の水を河内側へ切
り落とし、8日には千人余りの河内側の農
民が押しかけ、両方の切り口を確保した。
大和側では、流域を遊けるために辻延に持
ち込むことを決め、訴状が提出された。こ
の事件は京都所司代で裁かれることになつ
た。

調停の場では、河内側は金剛山から葛城
山へ至る自然境界を国境にすべきと主張し、
大和側は水越峰を西へ越した舞取石が古く
からの国境であると主張した。12月21日に
裁許が言い渡された。その決定は水越峰を
国境としたが、金剛山頂から水源地一帯は
大和側とした。但行が承認され大和側の田
地の水利権が認められた。明治に入つて同
じ争議が再現されようとしたが、この時も
それまでの慣行が尊重されている。

春の日の 舟行までは 緋ゆるの
葛城山

春の日の 舟行までは 緋ゆるの
葛城山



山から大和・夏城山付近略図

物語でいる。『入鹿五家史』の一處に記載あるが、王入宿跡記によると、源院親王は貞觀三年（851）にJR和歌山線の吉野口駅の近傍にあつた日勞寺から難波に出ていたと考へられる。その行程から水越峠を越えたと考えられている。このように水越峠の交通路としての歴史は古く、確実に古代にまで遡るものである。水越峠から少し登ったところから用水路の驛を迎えるようになる。この流れが大和側が人工的に確保した灌漑用水。よく整備された石垣の階段を登る。雜木林と篭の間を走る急な上り坂が続く。じんわりと汗がにじんてくる。汗を拭い、振り返ると金剛山が現る。背いっぽいに飛び込んでくる。古代の人達に畏敬の念と神の存在を十分に抱かせる精神を有している。

がんで見える。松林に沿って歩いて行くと「自然つづじ園」斜面を覆いつくした紅のじゅうたんに「山が燃えているよ」とミヤコツツジやコバノミツバツツジなど三種類が、約20mにわたって赤、ピンクの群落を広げている。葛城山頂はすぐそこ。

南海難波駅（御野町）
伏見駅（25分）
シボ越所（30分）
葛城山頂（1時間20分）
前（バス15分）近鉄
近鉄阿倍野橋駅

南海難波駅	高野町見江原35分	河内長野駅
河内長野駅	金剛ロードウェイ前	（1時間）
間）伏木村	（35分）	速出山（1時間）カケル
ンホ休憩所	（30分）	水越峠（1時間10分）
葛城山頂（1時間30分）	葛城ロードウェイ	前（バス15分）近鉄御所駅（電車約45分）
近鉄阿倍野橋駅		
（費用）		
南海難波駅→河内長野駅	450円	
河内長野駅→金剛ロードウェイ前	520円	
葛城ロードウェイ前→御所駅	240円	
近鉄御所駅→阿倍野橋駅	540円	
（地形図）	2万5千分の1若狭山・五條御所	
昭文社	1/5万石高高原・二上山	
昭文社	「53合掌山・高野山」	
（問い合わせ先）		
南海総合案内所	06-643-1005	
若狭山観光センター	0745-6(2)5083	

今回のコースは、葛城修験道の拠点として聞かれ、「金剛山参り」と称して多くの人々に登ってきた金剛牛駒国定公園の最高峰（1125.3m）の金剛山から金剛葛城自然歩道（ダイヤセンド・トレイル）で、金剛山の北尾根を縦走し、大越峰から「ひと目百万本」といわれるツツジの名所大和・葛城山（959.7m）に登る。

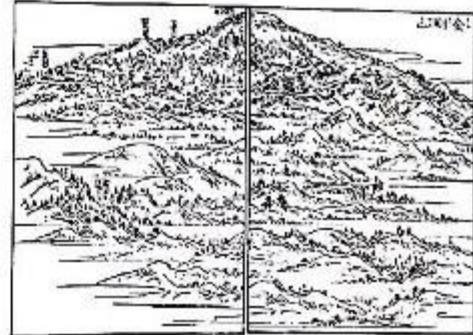
二十一

今回のコースは、葛城修験道の拠点として聞かれ、『金剛山参り』と称して多くの人々に登られてきた金剛生駒国定公園の最

伏見峠は阿蘇の森二三園地（府宮キャンプ場）。ビックラバード・ロゴキャビン・千早赤阪村宮の宿泊施設香柄莊・自然教室などが点在する。左手にロープウェイの山頂駅、展望台を見るとそこは奈良尾。明治に至るまで論争を経た水越味水論により山頂部一帯は奈良県に所属している。

左に大きく曲がる所で右の小道に入る。歩きづらい上り坂。（しばらく我慢して登る）と無線中継所の横に湧出岳（一一千一十二・二五）の上等三角点を踏む。山頂の入り口脇に「妙法蓮華經如来神力品第二十一」と刻まれた石碑がある。大正七十五年に相應する葛城二十八宿の修造道の行場で全般修繕の根本道場であった。は阿蘇作の詔題。

ねこをいたる處とほじられていた。新宿さ
れた道を下る。一人馬鹿は「法華經一字一
石塔」と刻まれた石碑が立つ経塲跡の地。
法華經を清淨に書写するには厳しい苦行にむ
伴うので、これを行ふると滅罪の功徳が大
きいと考えられていた。足元には「左ヨシ
しおかうや 左ヨシいせならはせ」の遺稿が大
たたずむ。右折して水越坂へと向かう。
杉や檜の美しい樹林帯を行く。山頂部が大
豊かな森林であったことは、葛城神社の參
道周辺に残る古木、樹齢五百年といふ(正
杉や天正十三年(1585)に大坂城築城
のさいに大怪木を伐採移出したといふ伝説
からもうかがえる。森林浴を楽しんで急な
階段を下ると、真っ正面に大和・葛城山山
頂の草原が明るく輝いている。



金刚山(「大和名所圖会」)

南海高野線・近畿長野線の河内長野駅で下車。駅前から團地バスに乗る。おしくは近鉄宮野線の宮川林駅で下車。駅前から金

〔葛城〕の西頃に、「神の昔の跡とめて。神の昔の跡とめて。葛城山に登らん」「これ一歩出羽の羽黒山より出でたる」伏にて候。

2等三角点のある山

観音岳と白猪山

初級コース (★)

山形 城之

堀坂山から観音岳



松阪の山では伊勢志士と言われる堀坂山が有名で、すでに本誌も載せた。伊勢の北方にある。それほど高くもなく、とりたてて特徴もないが、堀坂山と登山口が同じなので、堀坂山(3等)を登った時にでも登るとよいだろう。

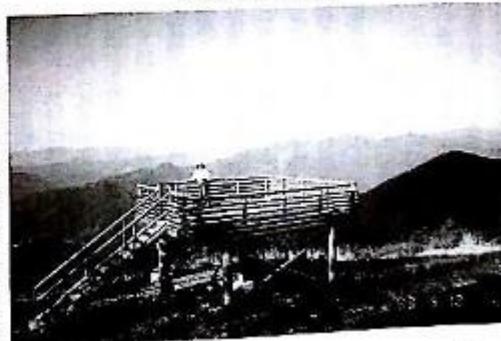
近鉄松阪駅から「阿坂・小野」行きバスに乗り、横瀬口へ橋を渡って林道に入る。木屋谷で又左折し橋を渡ると登りとなり、2つ目のヘアピンカーブの所の木に「白猪山登山口」の札がぶら下がっている。わずかに1~2台の駐車が可能である。

木屋谷沿いに道を通り、河を渡りて植林の中を行く。「大杉」の表示がある。白猪山3等くらいもありそうな大杉が一本立っている。ここで左へ小沢を渡る。道標があるので間違うことはないがさらに小沢沿いに登つて行くと、やがて植林の中の斜に登り着く。ここで左へ稜線を辿ると、バッタと視界が開けて一面スキーの原になる。この頂上には山三角点の石が入っているが、三角点ではないので間違わないこと。少し下に木製の展望台があつて正面が広がり、局长がいたんだと曰ひく。三角点はさきにそのままで植林の中を50歩ばかり進み、本日の白猪山(頂)(819・7m)となる。林の中を展望は悪く、わずかに北の方に堀坂山が覗いていた。この標石も17才の大石であった。下山は同じ道を戻ったが、蛇から西へ下ると奥明や大石に下れる。どうやらこちらの方が正面道らしく、坂内コースは裏道のようであった。

下車。そのまま西に向かって車道を進み、伊勢自動車道を渡って堀坂峠に登るのだが、京道を一時間50分歩くことになる。マイカーなど伊勢自動車道の松阪インターフリーで、国道166号線に向かって西下へ、伊勢守町で峠への道にとりつける。森林公園チケット場を過ぎると狭い一本道の所もあるが、舗装された良い道を峰に着く。堀坂山(登口)の大きな看板が立っているが、駐車場は無いので道端に車を寄せせる。

先ず堀坂山を登ろう。右の鳥居を潜みて尾根上を一本調子に登って行く。やがて木陰に入ると同じくらい大きな金剛佛が現れる。傍らに後の行者らしい石仏もある。山で石仏はよく見かけるがこんな大きな金剛佛は珍しい。さらにひと登りで山頂下に出ると、ここにも同じような金剛佛が坐っていた。

白猪山の展望台



- 66 -

頂には17才角もある大きな2等三角点標石(695.5・6.6m)が入っていた。(通常1等は18才角。2等は15才角。4等は12才角)そばに立つ四柱は、「等の二の字の一画が消えていて、一になっていて」等三角点と間違ふ人がいるが、標石の側面に刻まれた等級を見れば2等だと確認できる。展望はあまり良くないが、伊勢湾方面や、今登つて来た堀坂山が望まれる。道は北に伸びているが、車を駐めた堀坂峠に下山した。

白猪山
松阪駅から「小原」行きバスで坂内で車へ、すぐ左折して橋を渡る。2万5千円の中波である。車の場合はやはり伊勢自動車道を松阪インターへ、南へ国道166号線に入れる。国道をさらに南下へ、津原町で右折して橋を渡り、坂内川沿いに坂内町の中道に出る。ここで左

登山に必要なものは、
工具・舶来
すべて揃っています。
足にピッタリ!
登山のことならお任せ下さい。
(定休・火曜日)

〒604 京都市中京区丸太町通堀川東入
西 (075) 211-5768
東 (075) 231-0318

山とスキーの専門店

京都ムラカミ

△コースタイム△
堀坂山・観音岳
堀坂峠(40分) 堀坂山(30分) 堀坂峠(40分) 観音岳(30分) 堀坂峠
△登山口
△林道登山口(1時間) 白猪山(45分) 登山
△地図△ 2万5千=大河内
△交通△ 三重交通松阪営業所
TEL 0598 (51) 5240

万場スキー場から

蘇武岳

中級コース (★★)

須磨岡 輓

そ お だけ

いの初心者コースのゲレンデを登りきると、平地に達つ食事前に着く。これから登るゲレンデは赤茶けた草地が広がり、その中に道が続いている。第一リフトで食事前からゲレンデの奥に消えている。

小憩の後、高ぼを上げるにつれて神鍋高原の眺望が広がつてくる。ゲレンデの中央に松の大木がそびえる第二リフトに着く。一般レーンとの境の急坂に目標を定め歩きだす。

JR山陰本線江須駅前から、バスの人となり町中を抜け、しばらくすると庄屋の向こうに円弧を描く但馬中央山地の山並みが現れ、これから登る山原は……と口を濁す。そうこうしているうちに山麓の万場バス停に到着する。

登山口の万場スキー場へは案内板に従い、万場集落を抜け、大木のそびえる天竜宮横の駐車場へ着く。冬のゲレンデに思いを馳せながら身支度を済ませ、出発しよう。

雪の無いゲレンデに延びる道を歩き始める。まもなく二叉路は直進する。左は、万場川を遡る谷コースである。両側に細の残る道を直進して行くとリフトチケット売場、この小屋前から延びる第一リフト沿

すぐ下の食事前を抜け、支尾根の裾にとりつく。足元は茅があつて滑りやすく、その上、急坂の直登がしばらく続き、左手の第三リフトが斜面から消えると81-1橋の間に立つ。

先は複数のない落葉広葉樹林へ踏みこむ。足元にはイワカガミ、頭上にカエデ、コナラ、ナナカマド等が目に付き、秋は紅葉が楽しめるコースになる。緩やかな起伏の上下を繰り返しながら高度を極ぐ。時々、踏



- 68 -



山頂 武蘇

み跡が現くなるので注意しよう。

神鍋高原が終わり杉の植林帯をしばらく進むと左手に万場川をつめる谷コースと合流する。すぐに巨石町発刊の案内地図にも載っていない「ビカビカ」の広葉樹林道へ出る。東に庄屋山、西に岳の山塊が見え、左には萬葉湖スキー場のリフトが林道を跨ぎ主稜に延びているのが間近に見える。

このような主稜近くを走る山岳林道が林

一息入れる。林道を下り始めすぐの分岐を左へと、少し登れば名色スキー場の最上部の筋前山(1,975m)に着く。

ここのがレンデは最大斜度40度もあるチャンピオンコース、スキーモードが歩くのも辛さづらい斜面だ。

後は、ゲレンデの中の歩きやすいコースを選びながら下り、スキー場入り口のロッヂ前を過ぎ、野道を名色口バス停へ歩を急がせらう。

△コースタイム△

万葉湖スキー場(40分)一本松(1時間25分)
庄屋林道(1時間10分)蘇武岳(1時間)
名色口スキー場(45分)名色口バス停

△地形図△2万5千比例

△万葉口

△移動△

①途中水場が無いので水筒満タンで出発すること。

②春先は山菜が期待できる。
③マイカーの場合、奥池第・万葉・名色の各スキー場の2つを組み合わせて計画するとい。

山頂1等三角点 時に、
樹々越しに晴けや
大バノラマを楽し

む。足元近くには樹の集落、その先に免和野、吉原、滑川山、北ハチスキーリー場、鉢伏山、その奥に盟主水ノ山の眺望が大きく開ける。

ぱちぱち林道歩きも飽きたこと、前方にひただんと高い円頂の山容が見えたなら蘇武岳(1,974・4m)である。林道を山頂直下まで進むと高地の頂上はすぐである。さすが一等三角点からの眺望だ。但馬の山々が指呼でき、時間を忘れさせてくれる程魅力のある山である。

毎年、5月に妙見山から二川山への但馬中央口地級走大会が実施され、多数の参加者があると聞く。冬は、氷の上のブン廻しコースと並び、スキーのコースにもなる山域である。

眺望を楽しんだら脚を返し、今、登つて来た草地を駆け下ると、すぐアーナやミズナラの茂る土蔵根へのコースに入る。時々、往路に歩いた林道が消滅しに見え隠れする。

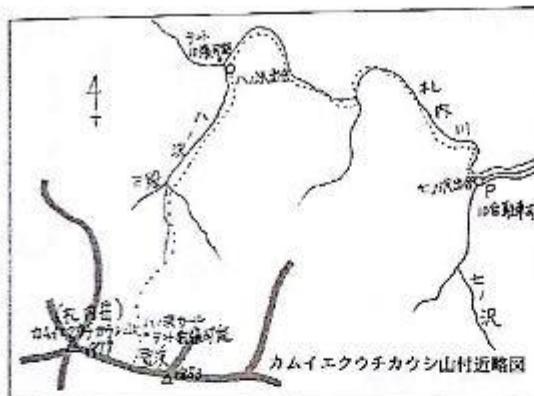
大きな起伏の少ない尾根歩きがしばらく続くので、植生を楽しみながら歩を進めていくと、主稜線から外れ右に下るコースにかかる。足元の悪い雜木帶の急坂がしばらく続き、斜度も緩く歩きやすくなると、名色から登つて来た林道へ飛び出し、ここで始めて蘇武岳への道標を見る。

田高の名峰

カムイエクウチカウシ山

上級コース (★★★)

稲葉 克己



ルから見上げる雪渓は、ガスのために皆目見当がつかない。地図が読めるだけではなく、山かべも必要だ。

雪渓を直進すると崖に突き当たるので、原則的には、駆除碑のところから左45度くらいの見当で登って行くのがよさそうだ。私たちが登ったときには、途中に露岩があった。

カムエクに登るには、タクシーは頼れず、レンタカーを使わなければ大変不便だ。最近寄りの空港は稚内であるが、1日4便あるうち、利用できそなのは2便しかない。千歳空港を利用するほうが便利かもしれない。千歳空港を利用するときは、ベテガリ・神威岳も計画のうちに加えられたらよいと思う。

平成6年7月現在、七ノ沢出会いは雪内・中札内ルートの工事中で、口一日と様子が

「カムエク」の愛称で親しまれているカムイエクウチカウシ山は、日高第二の高峰である。新ハイキングの「日本300名山ガイド」に補足しながら、ハノ沢からのコースを紹介したい。

カムエクに登るには、タクシーは頼れず、レンタカーを使わなければ大変不便だ。最近寄りの空港は稚内であるが、1日4便あるうち、利用できそなのは2便しかない。千歳空港を利用するほうが便利かもしれない。千歳空港を利用するときは、ベテガリ・神威岳も計画のうちに加えられたらよいと思う。

七ノ沢を渡ると本流に出る。いよいよ徒歩の開始だ。所々に赤テープがついている。

危険を伴うので、登山は中止した方がよい。

徒歩はハノ沢出会いまでなく、さらに、奥の二段まで続く。

三段からは滝の右側に高巻きのルートがつけられていて迷うことはないが、三段からハノ沢カールまでは、所どころ水が流れている岩場があつて滑りやすい。個人の技量もあるだろうが、少々手間がかかってしまう。徒歩と氷流ぼきを交互に使うと安心できる。

ハノ沢カールに着くと、はつきりした道がついている。ほんの僅かでテント場に着く。

テント場を横切ると、雪渓の水の流れと、

そして、雪渓が一番突き上げているところを目標して登ると機縄に出る。この縄線上に出る手前で雪渓はかなりの勾配なので、アイゼンをつけても貪食を強いられる。雪渓の両脇にある草付きの岩場を登ったほうが登らやすいかもしない。機縄に出れば、1時間弱で頂上に立てる。

ガイドによれば、稚内岳をはじめとする日高の山々、大雪山、東大雪、阿寒までも一葉できるとあるが、私たちが登ったときはガスがたやごめいで雪渓がきかず、残念だった。

雪渓の下りは登らざりも強張させられる。慎重に下って、駆除碑のところに着くとホッとする。頂上に立てたとき以上に、カムエクに登れたんだという実感がわく。

ハノ沢カールからの往復に時間がかかるなり、疲れがひどいときに、もう一泊八ノ沢出会いまで、寝袋用具一式の歩荷をしなければならず、そして、技術を要するコースなので、人によって所要時間は大幅に違う。超初心の人ならば、七ノ沢出会いにてントを張って、経験で登って戻ってくることも可能かもしれないが、一般的ではないのでおすすめできない。



カムイエクウチカウシ山山頂にて

△コースタイム△
七ノ沢出会い (2時間30分) ハノ沢出会い (泊)
△ (2時間) 三段 (1時間30分) ハノ沢カール (1時間30分) 駆除 (1時間) 頂上 (2時間) ハノ沢カール (3時間) ハノ沢出会い (2時間30分) 七ノ沢出会い
△地形図△ 2万5千=札内川上流 20万=浦河
△費用△ レンタカー (1週間) 550,000円 ガソリン代 約1,000,000円 △問い合わせ先△ 中札内村役場 0155 (67) 2311 0156 (69) 4420

新緑と花放浪の尾根道

伊吹・北尾根

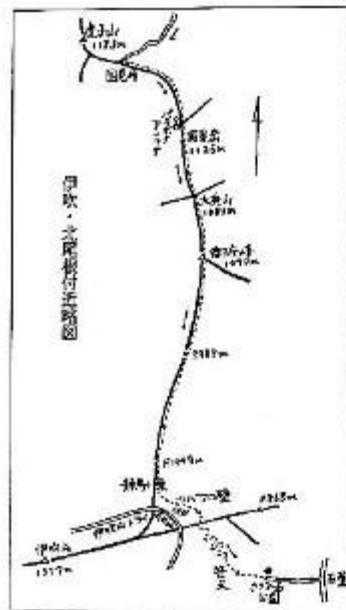
中級コース(★★)

山崎 修

花の多いことで一部の人間に知られている伊吹北尾根を田見峠より歩き、静馬ヶ原から御又のさざれ石公園に下る。ただ、田見峠と御又は距離的に離れているので車で台以上で行き、1台を前もって下山予定地に置くか、それぞれ別に登り尾根上で出会った時にキーを交換する方法がよい。

関ケ原インターから国道22号線を大垣方面に向かい、関ヶ原東町の信号交差点を左折して、明神の森の西側に従ってカーブの多い狭い道を走ると明神の森に着く。休憩所やトイレもある。

岩手町を越えて春日村に入り、古屋で左折するとさざれ石公園に着く。ここにドコで來るので車を一台置く。無料駐車場でト



伊吹・北尾根接続図



米ならずで花が落ちているはずのサンカヨウやカタクリの花も所々に見られ、それらの花々を見ながら歩いて行くと大禿山山頂に着く。

周囲は新緑が広がり、陽光に反射して目隠し。その中に紅葉がかったカエデ類が点在していて、緑にアクセントをつけている。南にはひときわ大きな伊吹山と、山肌に一筋の筋のように走るドライブウェイに陸しい。

が点在していて、緑にアクセントをつけている。南にはひときわ大きな伊吹山と、山肌に一筋の筋のように走るドライブウェイに陸しい。その中に紅葉がかったカエデ類が点在していて、緑にアクセントをつけている。南にはひときわ大きな伊吹山と、山肌に一筋の筋のように走るドライブウェイに陸しい。

大禿山からは緩やかな下りとなり、美濃側は一部ガレ地になっていて、そこからの展望が良く、歩くにつれて伊吹山が近づいて来る。

御座峰への登りでは前面一面にイブキボウイとイブキハクザオが咲き、黄と白に彩られた道の中、花を眺めよう注意しながら登る三百石のある御座峰。山頂は木々が茂り見通しは良くない。

御座峰からは緩やかに下り、前方が開けた田舎からはドライブウェイを通る事まで戻り、古井の山腹を見ると淡い新緑がまだ

山巣うの感がある。口の当たる場所にはマキノスミレ・タチツボスミレ・ナガバノスマリセイシン等のスミレが見られ、それらに混じってユキザサ・ヤマブキ・ソウ・ヤマシキ等が見られた。

ドライブウェイに登る尾根道と分かれ、されている左手の道に入る。道はガレ地を

タヤク等も見られた。

P-98-3付の西側に新しい巻き道が付け

られており、その道ではヘシリドコロが咲いていて、その近くにはツユクサ・シユスランの小さな群落があった。

静馬ヶ原への最後のピークである1-14番目に登り始めるとカタクリの群落が左右に見られ、可憐な花が田園を明るくしている。そして、尾根道から少し離れた所にはギョウシャンニクの群落があつた。木々に覆われ入り口は分からなかったが、かなり下の方まで生えているようだ。花は白っぽくラクキョウほどは美しくないが、それでもこれだけの花が一気に咲くと見事だらう。

P-1-14番地から昇ると眼前をドライブウェイが横切っていて、車の騒音も町中の静馬ヶ原でもよよとした草原になっていた。以前に書かれた本によれば、静馬ヶ原はいろいろな花が咲いているお花畠である。あつたが、ドライブウェイからすぐ近くのが美しいとして、今は花はあまり見られなかつた。

-72-

御座峰付近から伊吹山北面を望む



横切るのように付けられており、今までの新林道とは遙に古山の雰囲気。途中、ツバキの壁と化した壁があり、ドライブウェイからのガレた壁をこう呼んでいるらしい。

トランバース道から再び植林に入った右手

はニリソウの群落が見られ支障板に出る。

ここで道は左右に分岐。右に登ればドライブウェイに出るので左手を行く。眼下には車又の焼地が見える。

アナやミズナラ等の椎木林の九十九折れの道を下る。ヤマブキノリがたくさん咲いて

それがやがてシャクの白い花と交わっていいく。シャクの花もたくさん咲いているとても奇麗である。

北尾根では笠山荘の姿が見られたが、トランバース道に入らてからは人の気配のない自然の中を歩いている感じで、短い間ではあるが静かな樹林のコースだった。

抜林帯からシャクとタケの草原に出で振り返ると山の色が淡く美しい。以前は炬地であったと思われる雜草が生い茂る所に出で、少々下ると現在も耕作されている。

畑を耕していた人に話を聞くと、往々の集落は、現在では住む人も居らず畑だけを耕しに来ているので、猫や鹿が畑を荒らし

て因ることもある。最近では、毎年から吹き山に登る人はほとんど無いとも言つていな。

しかし、静岡ヶ原から猪又までの山頂は一部手に被われているが、しっかりととしてて開墾の痕跡はない。

焼地を通りスギ林の中を下るとさざれ石

公園に出る。さざれ石公園には元町と数個の大きなさざれ石が置かれ、その石の上に石碑が然らねている。石灰岩に付いたクセノンシン・オウレンシングの観察によい所である。

伊吹北尾根は伊吹山と同じく石灰岩からなり、伊吹山の山頂のお花畠と同じ植物を見ることが出来る。特に伊吹山に近づくにつれほとんど同一の植生となる。

交通の便が悪く山する人が少ないのでも花期の好時でもわずか数パーセントという静かな山を楽しむことが出来る。花や樹木の種類にはとても良い所だ。人の少ない所に花が多く残っているのか。

気候が厳しいせいか、高木はなく落葉樹が多く、とりわけカエデ科が種類も多く、秋には黄緑らしい紅葉が見られるだろう。

その樹林下には珍しい草花（石灰岩特有の植物、日本獨創の植物）が入り混じり季節に応じて次々と咲き替わる。ほつぼうと草の種類にはとても良い所だ。人の少ない所に花が多く残っているのか。

伊吹北尾根は伊吹山と同じく石灰岩からなり、伊吹山の山頂のお花畠と同じ植物を見ることが出来る。特に伊吹山に近づくにつれほとんど同一の植生となる。

交通の便が悪く山する人が少ないのでも花期の好時でもわずか数パーセントとい

う静かな山を楽しむことが出来る。花や樹木の種類にはとても良い所だ。人の少ない所に花が多く残っているのか。

この日は朝霧、鳴き声が聞かれた野鳥を

同行の野鳥の会の人の記録より抜粋す

る。

伊吹北尾根の野鳥

この日に朝霧、鳴き声が聞かれた野鳥を

同行の野鳥の会の人の記録より抜粋す

る。

伊吹北尾根は伊吹山と同じく石灰岩から

なり、伊吹山の山頂のお花畠と同じ植物を見ることが出来る。特に伊吹山に近づくにつれほとんど同一の植生となる。

交通の便が悪く山する人が少ないのでも花期の好時でもわずか数パーセントとい

う静かな山を楽しむことが出来る。花や樹木の種類にはとても良い所だ。人の少ない所に花が多く残っているのか。

気候が厳しいせいか、高木はなく落葉樹

が多く、とりわけカエデ科が種類も多く、秋には黄緑らしい紅葉が見られるだろう。

その樹林下には珍しい草花（石灰岩特有の植物、日本獨創の植物）が入り混じり季節に応じて次々と咲き替わる。ほつぼうと草

の種類にはとても良い所だ。人の少ない所に花が多く残っているのか。

伊吹北尾根は伊吹山と同じく石灰岩から

生しているものもあれば、ニリソウ・ルイヨウボタン・フタバアオイ・カタクリ・コンロンソウ・トリカブト・シモツケンワ・ギョウジナシ・ニク・イブキトウキのよう

に大きな群落を作っているものもある。

伊吹北尾根の野鳥

この日に朝霧、鳴き声が聞かれた野鳥を

同行の野鳥の会の人の記録より抜粋す

る。



タムシバ
草丈は伸びやか
根柢は丸い
林縁に咲いていたよ

コブシ・タムシバと

山口 岩夫

みなぎになり風つかむ花平夷 林翔

植物の名前の由来などといふものは、いかげんなもので、このコブシもつまみの形が振り草に似てゐるから名づけられたなど多くの植物園鑑に書いてある。それらは、同じ仲間で形もよく似たタムシバはようしてくれるなどと書いたくなる。するべくタムシバの葉は滑らかで甘美があるから「滑む柴」がなまって「タムシベ」になつたんだよ、おじいちゃんは園鑑には書いてある。『園鑑の詩句』は、園鑑記の歌十句あるコブシの句の中で、

シ私の好きな句で
ア・ス・ヒ・タ
ブる。振り草の
コ由來を断ました

句として榮賞す
ればなかなを見

る。『園鑑の詩句』は、園鑑記の歌十句あるコ

ブシの句の中で、

ア・ス・ヒ・タ
ブる。振り草の
コ由來を断ました

句として榮賞す
ればなかなを見

る。『園鑑の詩句』は、園鑑記の歌十句あるコ

ブシの句の中で、

ア・ス・ヒ・タ
ブる。振り草の
コ由來を断ました

句として榮賞す
ればなかなを見

山岳夜話（第9回）

小泉誓純

水上に咲いた徒花(四)

「そうだったのが。……オレも、どちらかと言えば、兄貴のほうに近いなあ。だが、どちらにも期待できる。ただし、食事付きの寮はいやだなあ。まずくても食えなかつた経験があるから。……また、性格と経験の両方の差だらう。キミや兄貴とは」

「O型は何等にも順応性があるのよ、A型と違って。だからバイタリティーのある人が多いの」

「ハハハ、少なくともそれは、オレの真的姿にはほん遠いな。まあ、そんなことよりも、せめて腹と背中を間違つてお切りにならぬでね、センセイ。ヘソのあるぼうが腹ですぞ。アコにヘソがあるのは、よ一

りのことだけど、食べたことないのか？」
「うん。父がお酒を飲まないからじゃないかな。それだけじゃなく、うちは何かにつけて貢奉だから、両親共そろつて、だから、食生活も関西、とりわけ大阪とはちいぶん違つと思つ。うちなんか、夕飯のメイン・ディッシュにアジの開きが出てきたりするくらいなんだから」

「ふうーん。ちょっと信じられないけど、今までにしては……。しかし、子弟一人を同時に、しかも東京に下宿させて私立の学校へ行かすのは、今も昔も、並のサラリー・マン家庭にとっては大変な努力を要するところなんだぞ。わかるか？」

「うん。わかつてゐるつもりだけど、ならないけれど……。まあ、だからといって、親送行をしるまでは言わないけれど……」

「まともな親といふものは、子供に孝行してもらおうなんてクチな根性でわが子を育てるんじやないからね。……しゃあ、シースンに入りたら、一度でつせりを食べに行こうか。それを着にしてひれ酒を飲むんだ。冷凍庫や義理筋なら年中あるんだけど、一度は本物を知つておかなければ。そのあとは別としても」

「お味はどんなもんですか？」

「お味は……これナニイ?」

らしく、旅館を暖炉に守り、時々自分で買つて自己で飲むそうだ。

小型コッヘルの音酒を交代でまわし飲みながら、ぱくはすねた。

「お味はどんなもんですか？」

「感しないか?」

「全然、すごくおいしい。家でも何かほかの魚でやってみようかな」

「へへ、それはやめたほうがいいと思う。オレは正などに鰯の頭をどんぶり茶

わんに入れて——この場合は湯味がついてゐただが——その上が、油カンをたっぷりと注いでグイグイと飲むんだけど、

彼女は、ぼくが言つた、奥のほうの意味には気がつかなかったようだ。

「あーあ、これはいつになつたる食えるやら」

「うフミ、あなたは寅だから平気なのよ。わたしは卯(ウサギ)なもの。……虎が兎をつかまえたのよ」

「バカ面うな。まぬけな虎が兎につかまつたんだよ、フフフ。また、任せるよ。オレは火付け役でもするわ」

彼女は海辺に通なる山手の古たから

か、肉類よりも魚のほうが好きなようだ。

そして若いわりには、日本酒の味もわかる

余計にしたくなっちゃうじゃない」「言わなきやよかつたなあ、小泉萬福伝を、また、ふぐのひれ酒くらいにしておくんだな?」

「それも飲んだことない」

「うう、九州のものがどうおり——ふぐり

は、彼女の安全を図つて左岸をアプロイレンした。

山並いに立つて、すぐ下流同様にカクシ平谷との広い出会いが見える。すでに増水と共に赤色へ調つて木々を流しているこの

広い出会いを、足で底をさぐりながら右岸へ渡り、少しあがつて小道を八幡原へ向かう。

雨の中とはいえ、スカットとした美濃の明神

堂(めいじやうどう)を振り返つて眺めるようだと、彼女に勧めることは憚れなかつた。

すぐ目の下に林道が見えたとき、だんまりがちだった彼女は、突然大きな声を出した。

「あー生きて帰れたわ!」

「へへ、オーバーなこと言へないよ」

「だって、わたしは本当にそう思つたもの。……

こんな山行は初めてだから、あなたと遊ぶて……その意味でだけでも、わたしは

あなたと会つてなければ、わたしは済登りなんか一生しなかつただらう」、もう今

後するこゝもたぶんないだらうし……」

八幡原に着き、後楽園駅前の車庫に入つて、下りやすそな所から右の小さな

イリバン谷へ下り、これを馬ノ越谷出合い

まで下りた。由比の直前にかかる小庵



は泊まるのは、ぼくは二度目である。「一階の和室に案内され、茶を運んで来た女性に古新聞を頼む。そして濡れ物をあらかじめひろげた。

前もって知りされていた時刻になつたので、風呂へ入るといふ人がフロントの前を通りかかると、「うやうやこの女将らしい牛糞からの女性が古をかけてきた。

「今日はおたくただけですねん。こ一緒にいはうのお風呂だけですねん。」

「よくもしゃあしやあと「日」てくれたもんだなあ。……やはり親子には見えていなかつたのか。少しはそれらしく一人で努

「ああ、ヒルだよ。駄じやない、ハハハ
」「イヤーー！ わお」

「そんな大きな声出すなよ。人が来るぞ。おまけに、オレが里田の女の子にイタズラしたとでも勘定いきしたら、要らぬ立向にいるぞ、フフフ。今日は大雨だからみんな旅館の中にいる筈だから」

廊下に付いているニルを「正解ってやる。血を吸って太くなっている。

「まだうしろにも、正解付いてるねえ」「ヒーッ？ はよく取つてえ。怖い！」

「ああ、これは杉の枯れ葉か、ハハハ」「もうさ、冗談はやめてよおー」

「ハハハ、もういないよ。安心しろ。ダニはいるかもしないけど」

「エー？ まだほかのものいるのね？」

「おもしれない。小指の爪くらいのヤツが肌にくついてるかもね」

「いやだあ、あお」

彼女は泣きだし、そうな顔になつた。
「そんな情けない顔するな。少し痛いかかゆいところがあれば、若替えながら撫でてみろよ、怖くないから。付いていたゞ取つてやる」

「うん。じゃあ、しばらくあっち向いてて

「ああ、ヒルだよ。駄じやない、ハハハ
」「イヤーー！ わお」

「そんな大きな声出すなよ。人が来るぞ。おまけに、オレが里田の女の子にイタズラしたとでも勘定いきたら、要らぬ立向にいるぞ、フフフ。今日は大雨だからみんな旅館の中にいる筈だから」

廊下に付いているニルを「正解ってやる。血を吸って太くなっている。

「まだうしろにも、正解付いてるねえ」「ヒーッ？ はよく取つてえ。怖い！」

「ああ、これは杉の枯れ葉か、ハハハ」「もうさ、冗談はやめてよおー」

「ハハハ、もういないよ。安心しろ。ダニはいるかもしないけど」

「エー？ まだほかのものいるのね？」

「おもしれない。小指の爪くらいのヤツが肌にくついてるかもね」

「いやだあ、あお」

彼女は泣きだし、そうな顔になつた。
「そんな情けない顔するな。少し痛いかかゆいところがあれば、若替えながら撫でてみろよ、怖くないから。付いていたゞ取つてやる」

「うん。じゃあ、しばらくあっち向いてて

「ああ、ヒルだよ。駄じやない、ハハハ
」「イヤーー！ わお」

「そんな大きな声出すなよ。人が来るぞ。おまけに、オレが里田の女の子にイタズラしたとでも勘定いきたら、要らぬ立向にいるぞ、フフフ。今日は大雨だからみんな旅館の中にいる筈だから」

廊下に付いているニルを「正解ってやる。血を吸って太くなっている。

「まだうしろにも、正解付いてるねえ」「ヒーッ？ はよく取つてえ。怖い！」

「ああ、これは杉の枯れ葉か、ハハハ」「もうさ、冗談はやめてよおー」

「ハハハ、もういないよ。安心しろ。ダニはいるかもしないけど」

「エー？ まだほかのものいるのね？」

「おもしれない。小指の爪くらいのヤツが肌にくついてるかもね」

「いやだあ、あお」

「うん。よく拭ってから着るよ。せいかく着替えるんだから」

便器で電話を借りてタクシーを呼ぶ。やつて来たのは、先口と同じ運転手だった。

刈岸（吉良）の懇意に、今はじき西浦夫妻の西湖を見ながら、何度も立ち寄ったり、泊めてもらつて世話をなつたその人たちの人柄について、運転手とひとしきり話の花が咲く。

かつて、旅館に残掛けて、この老夫妻と茶飲み話をしたとき、おばあさんは「まだ林道などなかった遠い昔に、風呂敷包みを背に負うて、たつた一人で嫁に来たときはあまりの山奥に、だまされたような顔がないでもなかつた」でもなあ、今はこの人と一緒にむづむづと想うとする」とさわやかに笑つた。その日焼けた顔を想い出しながら、ぼくはほほえ、そしてひそかに、女の幸せというの思いをさせた。

この山奥の、集落とも言いづらい地に電灯がともるようになってから、まだ10年くらいにしかならないようと思われる。

そのころ、西浦さんの「旅館が悪かつたそうだ。『街灯が明るすぎて眠れんがな』と、この西湖者もまた地元の人ではなく、青年

力したつもりだったのに……さすがに眼力があるなあ――

ともあれどんな風景を見にいく。

「けつこう庄いじゃない。こうつたゞ、開き直して一緒に入るか？」

「一緒に入るのはいいけど、こんなに汚れた身体をゴシゴシ洗うところを見られるのはいやだあ」

「それもそうだなあ。オレも、派手に洗うところなんか、あまり見られたくないしないくらい男でも。じゃあ、キミ先に入れ」

「あなたの先に入つてよ。女は長いから」「そうか。じゃあ元に入れるぞ」

ぼくは浴衣に着替えて部屋に戻つたが、彼女はそこまではしなかつた。

「風の上まで差し向かいで歓心のは初めてだなあ。お好み焼き屋では、ほかの人も近くにいたからね」

「うん。いい気分で、ではお注ぎします。ウフ」

「今日はかなり疲れただらう。雨に濡れたり泥になつたり、虫にもそடたりして」

彼女は急にしんなりとして、

「ああ、ヒルだよ。駄じやない、ハハハ
」「イヤーー！ わお」

「そんな大きな声出すなよ。人が来るぞ。おまけに、オレが里田の女の子にイタズラしたとでも勘定いきたら、要らぬ立向にいるぞ、フフフ。今日は大雨だからみんな旅館の中にいる筈だから」

廊下に付いているニルを「正解ってやる。血を吸って太くなっている。

「まだうしろにも、正解付いてるねえ」「ヒーッ？ はよく取つてえ。怖い！」

「ああ、これは杉の枯れ葉か、ハハハ」「もうさ、冗談はやめてよおー」

「ハハハ、もういないよ。安心しろ。ダニはいるかもしないけど」

「エー？ まだほかのものいるのね？」

「おもしれない。小指の爪くらいのヤツが肌にくついてるかもね」

「いやだあ、あお」

彼女は泣きだし、そうな顔になつた。
「そんな情けない顔するな。少し痛いかかゆいところがあれば、若替えながら撫でてみろよ、怖くないから。付いていたゞ取つてやる」

「うん。じゃあ、しばらくあっち向いてて

「ああ、ヒルだよ。駄じやない、ハハハ
」「イヤーー！ わお」

「そんな大きな声出すなよ。人が来るぞ。おまけに、オレが里田の女の子にイタズラしたとでも勘定いきたら、要らぬ立向にいるぞ、フフフ。今日は大雨だからみんな旅館の中にいる筈だから」

廊下に付いているニルを「正解ってやる。血を吸って太くなっている。

「まだうしろにも、正解付いてるねえ」「ヒーッ？ はよく取つてえ。怖い！」

「ああ、これは杉の枯れ葉か、ハハハ」「もうさ、冗談はやめてよおー」

「ハハハ、もういないよ。安心しろ。ダニはいるかもしないけど」

「エー？ まだほかのものいるのね？」

「おもしれない。小指の爪くらいのヤツが肌にくついてるかもね」

「いやだあ、あお」

「うん。よく拭ってから着るよ。せいかく着替えるんだから」

便器で電話を借りてタクシーを呼ぶ。やつて来たのは、先口と同じ運転手だった。

刈岸（吉良）の懇意に、今はじき西浦夫妻の西湖を見ながら、何度も立ち寄ったり、泊めてもらつて世話をなつたその人たちの人柄について、運転手とひとしきり話の花が咲く。

かつて、旅館に残掛けて、この老夫妻と茶飲み話をしたとき、おばあさんは「まだ林道などなかった遠い昔に、風呂敷包みを背に負うて、たつた一人で嫁に来たときはあまりの山奥に、だまされたような顔がないでもなかつた」でもなあ、今はこの人と一緒にむづむづと想うとする」とさわやかに笑つた。その日焼けた顔を想い出しながら、ぼくはほほえ、そしてひそかに、女の幸せというの思いをさせた。

この山奥の、集落とも言いづらい地に電灯がともるようになってから、まだ10年くらいにしかならないようと思われる。

そのころ、西浦さんの「旅館が悪かつたそうだ。『街灯が明るすぎて眠れんがな』と、この西湖者もまた地元の人ではなく、青年

の胸を去来する。

そして一方では、何も寂しいことではない筈だ、虚しくはあっても……それが人生というものなんだる。オレたち一人のこともまた同じなんだ……と自分に言い聞かせて、車に向かって正面鏡で印をつくつた。

そこには温泉が引かれていない宿だ。今度は彼女が自動的に玄関へ走つて行き、ぼくは車の中で待つ。彼女はほんとうして出来ると、車に向かって正面鏡で印をつくつた。

国民宿舎ひやそり宿としていた。ここには温泉が引かれていない宿だ。今度は彼女が自動的に玄関へ走つて行き、ぼくは車の中で待つ。彼女はほんとうして出来ると、車に向かって正面鏡で印をつくつた。

「なんだか、オレがいつも早く寝させないような気がしただなあ」

「ウフフ……そうは思つてないけど……」

「そりやそうだろう、フフフ……じゃあ、オレもメシを食つたゞ、すぐに寝ちまおうかなあ」

「それ本領？」

彼女もいたゞかほり顔をして、そう応じた。

「木原だよ。こんなキビシィー山行は生まれ初めてだったからね。スッゴク疲れて何もする気がない。こんなときは、早くから朝までぐっすりと眠るにかぎる。ホントボントだ」

「ウフフ……イヤセ、寝させない」

「ハハハ、まじめな話。メシを食つたら、まずは一睡りしたゞ。あとで起つしてやるよ」

「その時は、もう夜が明けてしまつていいなんていうのはじやね、わたし。……次はいつ来るかわからんんだし……もう迷えないといつうこともあり飼るんだから、どうらかの事情だ……」

「心配するな。必ず起つしてやる。二時か三時ころまでには、安心して寝る」

（未完）

沿線ハイキングガイド

近鉄 京阪 阪急 南海 神鉄 山陽電鉄 阪電 京福
公開ハイク 歩け歩け大会 文学散歩 歴史散歩 その他

道館

5月13日(水)15時集合吉野線木

ス「天川川合から阿川温泉へ」

5月22日出発 吉野ヶ原下市口駅前
9時10分(ヨース) 下市口駅II天

- 80 -

飛騨・越後方面(カントンへ)、
5月4日(木) 東京(シティスパ)→トヨタ
ス近畿食糧販賣策改訂印(持30分)
9時③チャレンジコース(近畿大綱)
駿府9時→10時④アマリーコー
ス近畿駅前10時→11時(コース)
⑤奈良駅→北・山の辺の道
石上神宮→山の辺の道→井伊郡市内→
福原市東中筋→ロマンヒル福原
京55会場(約42.5)⑥大理駅→石
上神宮→以下⑦と同⑧(約24.5)
⑨登美駅→福原市東中筋→ロマン
ヒル福原京55会場(約42.5)
*金賞・準優等など詳しい内容
は4月上旬に発表しますので左記
へお問い合わせ下さい。上本町事
業第6(7-5) 330566

6 (62-3) 0-3824-3
△万歩ハイキング・藤原京京都都
300年記念「大和三山をめぐる」
5月14日田代史令館下原御宿原野
宮西駅中央改札前9時30分(ヨコ
ス) 楠原神社前駅-蹴歩山-蹴歩
御殿木駅-一本森節寺跡-香久山-
藤原宮跡-ロマンントニア藤原京京都
会場見学(現地解散)-耳成城
(バス利用の場合は八木駅) (約
14.5km) 耳成山等山は自由行動とお
ります。会費無料、参加自由、レ
本町事業0-6(7-7-5) 3306
天王寺事業0-6(6-2-4) 0-38
2-1-3

大和市駅前 徒歩50分(コース)
大和市駅前 和佐又口・山野草
箕塚・和佐又山ヒュッテ・和佐又
口・大和市駅(約5分)会費3,500円(バス代入込-1,380円小
人5,530円は別途)定員200名
重装申しあげ候 神師和佐又山スル
キー場と民宿本一郎邸、大寺寺等
業者(059-538-5133
△はのぼりツアーアー・大吉ヶ原山ま
つり参加(「しゃくなげの大吉ヶ原山
田舎りの旅」) 5月21日(日)合宿会
への旅結果ローテンメイトセントラ
ル時30分(ラース)あぐの橋駅
大和上市駅・大台駅直通一日バス
ケルト正木ヶ原・生石ヶ原・大蛇
嵐シオカヌ谷・大台駅直通バス

会員大人 5840 円 小人 3160
円定員 150名電話申込必制
あべの橋東黒門レメイドセンター
06-(6324) 00226
*同じ企画を5月28日にも行い
ます。

11時20分「コース」室生口大野駅
駅—室生寺—スキー—室生寺—三輪
神社—滝谷丸しうぶ園—一本松
駅(約1.5km)会員無料 参加自由
名古屋事業部 5555-5 (54) 7-0
07

△明治の森・箕面国定公園クリー
ハイキング「第1回ケル木道・
箕面湖コース」(5月3日開催)
箕面寺境内(散策箕面駒歩10分)
分) 9時30分集合(中止)コース
箕安寺→北野谷(登海王)→オホ
谷

5月21日由東京來電波電八瀬遊園開
9時00分限大中止（→八瀬遊園新
遊園新→葛川町校前→中村渠越→
八丁平→飯坂原→山形郡市交説の
森→花育交流の森（バス）新電鐵
馬駒（約13分離脱向）JR東日本米能

史道をだすねて「大化改新」1300年記念ハイキング
日頃奥多摩大版忍耐ハイク北山里前川
時(ヨコハマ) 横濱駅→多武峰→故
新井(バズ代は別途) 参加自由
上本町事業(アベカワ) 事務所
△花大和ヒニスタ50周年歴史街道花の道をたずねるハイクアーハイク
△生身寺から源谷花しづか園
6月15日内集会大版忍耐生身口大野
駅前10時20分(3-1-3) 生身口大野駅
新井駆除忍耐生身口弘法山
大澤ゆかりの道・鎌倉片山じょうぶ
園△本松園(約1.5km) 会員無料
参加自由 上本町事業(アベカワ) 事務所
△近畿フジリーハイキング・ア
ンコール企画・花お酒の園を訪ね
て「生身寺・源谷コース」 6月

△万歩ハイキング・新緑の吉野山
吉野・奈良万葉コース「阿波から
吉野山」(6月25日㈰)合言叶
新大和市駅前10時(アーヴ)
和上市駅(アーバン・ハイウェイ)
松代駅(如意寺・藤原寺・吉野
駅(約8km))全料無料(バス代、大人
人320円・小人160円は別途)
参詣自由、天子寺事業所6(62
4) 0382-533
△ほのぼのソフナー「あじさいの吉
野山日帰り散策」 6月25日㈰集合
合あべの橋筋東口 デレメイトセン
ターキ時10分(コース)あべの橋
駅(吉野山・七里塚・藤原寺・吉
水神社・西宮神社(本殿)・奈良
寺・温泉谷・吉野駅)あべの橋筋
会費大人3770円・小人2340
円半額料金、定員100名各路
申し込み制、あべの橋駅東口テン
メイトセンター106(624) 0

【バス】ハイキングの当日の早上り、
JR阪和線・阪急電車で「西宮北口」駅へ。
西宮北口駅から徒歩約10分で、
「西宮北口」バス停にて、
「阪急バス」の「西宮山」行きに乗車。
乗車料金は大人1,000円、子供500円。
西宮山の頂上へ向かうと、
西宮北口駅の反対側に、
「西宮北口」バス停がある。
西宮北口駅から徒歩約10分で、
「西宮北口」バス停にて、
「阪急バス」の「西宮山」行きに乗車。
乗車料金は大人1,000円、子供500円。
西宮山の頂上へ向かうと、
西宮北口駅の反対側に、
「西宮北口」バス停がある。

△比良西瀬戸タック（熊谷山・比
良岳コース） 6月11日(日)集合点
及比良駅9時30分バス中止(コ-
ス) 比良駅→山瀬戸→山ノ駅→全
美峰→南比良峰→南峰→奥谷山→
北峰中一本木第一クロトノハゲ→
大穴松→ひば湖ベイレイ駅車場→志
賀駅(約9.5km) 横脚向(京阪事
業部)06(9-44) 265225

京阪

神戸電鉄

- 81 -

の山歩きは調統に要注意である。

酒井 賢治

新ハイウェイ20号(新参)で紹介された空生の「落葉浮城」は、昨秋の26日2回目で、彼書を愛したままとなっており、横版分巻の上流まで、少ししての又石門がほとんど消失し、石だけがゴロゴロと転がり非常に夢きにくい部分がある。またことは、春のさかな初期に

「東海自然歩道」の門守さんから
北へおよそ一キロの区間を歩きぬ同
様に洗われて、ブリオニ島となっ
ている。この二月に、道幅や案内
板が整備されたので、引き続き歩
道復修に予算をかけてほしいと願
うものである。(西田 栄久)

J.R音楽祭の都原駅から50分で
草山口に行ける急坂な石畳が登
り上根の岩越山へ。のんびり歩い
ても一周3時間の山だが、登山な
がらも遊、秩ハシゴもありアルペン
ムード満喫の展望の中、空中

第三章

帰りには日井の「鳥幸」で新年会。鳥幸には、初めて頂いた鶏の肉や地鶏のねぎしづにコールがとても美味しかった。合掌（無井 和子）

1月29日、(夏葉の駒木谷) 603
750m) に登る。即ち御岳新道の終
点から西に進む。標高の半程までは
落葉樹の急峻な斜面である。途中の
山腹には「御岳新道」の石碑がある。

山上には三角点がないと記載されているが、古い三角点が廻まつていていた。

2017年の東京山尾山。途中、岡本があり、一筋道が割りづらかったが、2番3番ほど到着する。沖の島の港まで戻り、船で宿舎不動。お寺へお参りした後、把頭山へと登る。腹は空いたまま、三百石にタッ

(原一義次)

2月23日、いつもの桂園と北大路駅から雲ヶ丘へとタクシーをとぼす。「運賃の半額があればいいの

「さるも」とはY氏の井で、この件
は下山後に検討することにする。

散歩の氣分を味わつた
乗客から思はざる上

山のうしろに聴こえてゐる、と思ふ。遠心の筋書きがまだ未熟で丁度悪く、落とせば落第の嵐の「大物」だけが、受け箱には巡回展を借用して油絵風俗スケッチ、詩など、背景草のメロディーが聞こえてきそうな夢の太古ロマンに陥り、またひとついで由をインパクトして一気に

（算生）
（地）
一月12日、お正月太りが少々気になら、正強がごく本腰ハイタクになら、お出で下さい。

山里では早朝出立、谷川冲峰、八ヶ岳出発などの真・白に移動にあ嫌な運営の競争性が観察を禁めます。実態に戻りてゆき見上げるのケ森出立に参加したい。

不思議な事実があり道が滑りやすめ、リーダーがアイセンを着けたほうがよしと云われ、昔も手際よく着けておられた。私は

特異な造形美をスケッチして駆
く。
この山は最初に新緑や紅葉の映
える4月の山開きや11月の紅葉祭
の頃が特にすばらしく、
冬の山が初めてで、信じてあたたア
イゼンとスパツウをして出でたふた
ものにアイゼンの刃の方を知らぬ
もとのせねば、とほんかりあせり、ス
パツウのチャック前面に塗んでし
た。

今夜は草木温泉に宿をとる。ツルツル湯原にさぶんと飛びこんで一杯は御馳験で、極楽つゝではカラダを今まで楽しんでしまった。
ままで「なりも」がりもしない。
どうしよう……。
親切な山男の桂さんと共に汽車で
あらわてありがとうございました。

相馬山に立て、大馬なりヨケーン
ンに思ひわす「ヤッホー」。
帰りは機名牛生懸樋を察した詩
人・西家家の、竹久夢二「芦ヶ原記念

卷之三

「堀木の山頂は三角筋はないが、たゞそれがであるが、山頂には三角筋はありましたな?」
私がその山に登ったのは昭和九年六月二日午後四時五十分山頂まで着く。

月曜日です。大手の出版社で、その出版社が、読書会として三回開催する「講演会」がありませぬでした。しかし、鑑定は正常で本が「失して」いたため、四十部

理院は95年4月1日に柱石を補充してあります。従いまして、三井頭は改められて元の位置にあるわけです。
（笠田嘉弘）

大理ハイタツ月割金の解説後、左書きの諸氏と記酒類へお出しで山陰義に作を承かせていたことに、山陰からもう一度、慶應元年正月に入りて、その頃の記録である。

れども、二箇間後に此處を出でて、その場を押送した。東京から西關へ向けてのもので、私達は北山道の駅改も回遊したことだらう。昔々とした二箇間を原と呼んでいた。

だが、すこり北山ファンにならなかった。9月23日、いつもの桂園と北大路橋から桂ヶ原へとタクシーで走った。ナムクロは日本ノルマニヤーの登場人物が満面したが、「桂園にいる間だつたが、桂園にはもうある」と、やはり彼の弁である。下二階の「桂園」は、桂園の本館の隣に位置する。

標高2,000m以上の温泉
湯の丸高層自然休養林
ハイキングにXCスキ-
雪峰温泉

新潟県立山形の里
湯田川温泉郷
田 郡 旅館

休日は食事も飲食
10名以上マイクロバスで送迎
箱根仙石原駅東

海から昇る朝日と海に沈む夕日を眺め、山と海の両方が楽しめる、大佐城遺跡の最高展望台です。ここに来たら、ぜひお立ち寄りください。

(記入例)
(往復ハガキを使用)

山行き申込み書
山行
期日
住所
電話番号
氏名
会員番号
(会員でない方は会員外と記入)
生年月日
緊急時の連絡先

返信ハガキの宛て名欄にご自分の住所氏名を記入してください

山行計画
新ハイキングクラブ登
あるほかは会員外の方
復ハガリに犯入罪によ
るようになって申込
加名簿代その他のお
山行申し込む後参加
連絡してください。体調の悪い方、幼
児会の参加者全員に傷害保険がかけ
に保険料(日額50円)、夜行日帰りの山行
して頂きます。(セイド保険会社と契約
してあります)。①山行会員登録書
傷害保険契約内容は次の通りです
死亡・後遺症保険金
入院保険金 日額
通院保険金 日額
保険の対象者は若年時から算定時まで
係に申し出て下さい。この保険に該
ケル、6本木以上のアイゼン・ザイル
とを明記した山行、②スキーや他の山
とした山行、③百吉沢所内の事故、(

でもお預りいただけます。一人ずつ往復して出発の二日前までに到着するといいです。
「出張費」のほかに、参観料や宿泊費など、出張費を頂くことがあります。
行きなくなつた場合は急いで係へ連絡を取らなければなりません。
現と飛び入りでは断りますが、
それでいて、出発点までの旅費を保証して貰います。
翌日は25日になります。(100万円)を支出します。

期日	5月29日(日)朝日登り
集合	近松櫻井駅四時
コース	桜井駆(バス)下原—吉野山音(菩薩寺)一音羽口(絹ヶ原)一熊野古道一大寺(不動院)多宝院 談山神社(バス)桜井駆 約20000円(交通費・ 保険料)
費用	2万5千円(飯塚山・吉野 場)
係 申込み	(○中西直行 〒510-0010 埼玉市大宮 丁目15番10号 新ハイイ ング閣西三丁目 門ヶ岳につづく北の縦走コ ースを歩く。大和新平野、金剛山、大 和高尾山を回ながら談山神社へ下

白馬ファミリーベンション
和 田 森
〒399-93 長野県北佐久郡 白馬村八方田町
電 026-511-72-55000-
豊山駅20分のオーナーが白馬・ 小谷周辺のお花巻りへ案内
チ ントキーパー
1泊2食付き 66000円から
〒399-93 長野県北佐久郡白馬村おやべぐら 電 026-511-72-51151
八ヶ岳温泉郷の中心地 59年新設の温泉旅館 木の香りの新浴場露天風呂 オーレン小屋
1泊2食付き 66000円

相手に行く。峰の手前から雁谷谷へ下りて、宿への取りきの日と
まの小坂で、宿舎への取りきの日と
13時10分、銀座から銀座根を西
行する。雪は印す70%で、N氏とY
交互にラッセルをした。動物達は
登山道が歩きやすいようで、中小
獣の足跡が並行に向って続いてい
た。
魚谷駅まで来たが、広い休憩場
交えていて、休憩場だ。痛ましいな
の峰から遠げのようにして、休憩場の
小道を登る。15分で魚谷山、さらに
5分で根伏山。この峰の、大木の
葉を全て落とした自然林の生態観察
は、北山にこじて満らかあれどして
立ち去らがたいが、先を進む。
細ヶ谷から豆小豆駒ヶ岳で滝谷山
へ着いたのが15時50分。東へ歩き、
下り立つ。約35分で、銀座の銀座根を西
へ向かうと、峰の手前から雁谷谷へ
に駆け入った。正規歩行タイムが
また一つ北山歩きの素晴らしい
出が増えた。

北アルプス・劍岳・池ノ平小屋
3年ぶりで復興、この夏再び開業。
1959年(昭和34年)秋、老
朽化した小屋を大改造で別棟
立地条件の悪さから地元の住民差
界でも建設されました。小屋
主の熱意で、山房真吾、同人、
井上一郎氏(建築家)との協力、
自然保護の提唱者、中田義司氏
(弁護士)始め「池ノ平」をかり
の有志多数の手で昨夏、旧・小屋
跡に新築(最大定員約20人)が再
建されました。
環境に配慮の国営公園施設地
で、水湯・トイレも復旧。この夏
より秋にかけて営業を開始。
荷物代を兼ねては北アルプス連絡
会員料金(予約期間不
拘合)なら1500円、
都下支店3300円(新山陽鐵道・宇
奈月温泉駅前)、米沢西口TELE
67-6565(662) 1-150
(池ノ平の営業をまもる会)

新しくコースは朽木村古戻の保谷・吉松平と二回半で整備です。今まででは多くの岩盤谷からの往復コースだけでしたが、これで「三國道」への登山も楽しみが増えました。

<p>立山・新潟町 みくりが池温泉</p> <p>湯船元 平成元年 富山市五福茶臼町 電 0753-41-104334</p> <p>ハイキングにて、スキーにて、 スノーボードにての湯口ヨシ ベス前のお湯屋の店と車 京日本社・東京営業所新潟支店 電 020-551-33-4422 ■ ■ ■ (新潟営業所) (新潟支店) 電 0120-551-33-4422-10301</p>
<p>百八十七休 [温泉街] ホテル 白馬ブランシ</p> <p>■ ■ ■ -93 ■ ■ ■ お湯屋の街白山町にわだけ 電 026-51-72-1450</p>
<p>内にゆる日本式モチカ仕事20頭 以上と、北山の温泉を北山の温泉 全体の大浴場の湯、善は山葉湯 里山田庄、善は山葉湯 ゆるなすいん 满山荘 〒930-0205 長野県上高井郡 高山市山田牧場・奥山田温泉 電 026-52-42-125057</p>

九州の最高峰・日本百名山
宮ヶ瀬山に一番近い宿
屋久島安良登山口

宇都宮駅前ビル
0999-74-6130/21

山口県
山口市
083-01-13

相模原市
046-39-10-53-17-05

横浜市
03-59-03-05-31-17-05

上相生（バス）草津駅
(開催15時30分)
費用 保険代50円(交通費別)
**地図 2万5千＝三苦・湖南
係 ○前中 駅 ○湯殿交男
申込み 〒51-10-10-1 城陽寺
田大寺10の10 新ハイキ
ング開拓会**
道よし、見根・尾野ともよく
湖南の人々コースです。雨天中止

帝石流跡探査と露武岳
(一般向) (一覧可)
**期日 5月13日㈯(5月14日㈰)
1泊2日**
**集合 J-R人波駅(番のりば8
時(8時5分発特急北近
畿)自転車は乗車)
料金(マイカーの人は10時頃ま
でJR江戸駅西口へ
(12日) 大阪駅(電車)
コース 江戸駅(バス)宿村直己
日高駅(バス)石井一清
岩能探査ヨースハ反
滝まるや山社(2日)
(1日) 山莊一万角スキ
一場一候道・錦武屋一名
色スキ一場一まるや山莊
(バス) 江戸駅**
**費用 約18,000円(大阪か
ら交渉費・宿泊・保険代
2万半千里本
5万円料金
係 ○酒蔵町 駒
申込み 〒61-0-9-1 城陽市寺
田大寺10の10 新ハイキ
ング開拓会**
山頂(一等)は草原で展望はよ
い。雨天不行(木葉コースガイド
68ページ参照)

地図歩み山行10
(新ハイ開拓会)
期日 5月14日㈰ 日帰り
**集合 J-R石山駅 8時30分
コース 石山駅(バス)アルバス
登山口一深沢駅一太神山
一矢岳を経て太神川一ア
ルバス登山口(バス)石
山駅**
**費用 約20,000円(交通費)
地図 2万5千＝瀬田・朝日
申込み ○駒ケ岳(2日) ○中村 登
○小笠原敏子
山駅**
**費用 約20,000円(交通費)
地図 2万5千＝本城山台
申込み 〒61-0-1-1 京都市西
京区大坂北水銀町1の9
の263号 小笠原まで
「金剛に登る」**
コース コンバスの使い方や地図の読み

**歩きます。シルバーバスと
地図歩み。雨天中止**
期日 5月4日㈰ 日帰り
**集合 貝塚町相模原市バスの
りば時**
**コース 出張駅(バス)坊村一
牛コバ一大原小原一山川
新道一中野一フナヒビ一
御坂駅一坊村(バス)山
町相模駅**
**費用 約3,000円(大阪から
交通費)**
**地図 昭和社「46比良山系」
係 ○前田豊 ○中村 登
申込み 〒61-0-1-1 埼玉市寺
田大寺10の10 村田直
南区大袋新田町1の9
の263号 小笠原まで
「金剛に登る」**
**コース ダンク岬から房主八丁
(鞍馬向)**
期日 6月8日㈮ 日帰り
**集合 京都東山駅北口(京都
バスのりば)時50分(北**

**方を学びながら歩くシリーズ。あ
まり歩かれていない空き山は多
少アプローチあります。シルバーバ
スと地図歩み。雨天中止**

高野山 (一般向)
期日 5月25日㈰ 日帰り
集合 丹波篠山駅改札
**コース 口の昔の
コマツ 塩屋橋駅、女人堂一軒社
公園一軒軒山一庄谷川一
楊柳山・鹿足山・奥・荒谷
女人堂一極楽橋(勝欣16
時30分)**

**費用 約20,000円(大阪から
交通費・保険代)**

地図 丹波篠山(一般向)
**申込み 〒61-4-8 本城山台
の39号 奥山まで
標高2,000mの樹林に包まれた
高野山口をめぐります。小雨前行
の263号 小笠原まで
「金剛に登る」**

コース コンバスの使い方や地図の読み

高野山 (一般向)
期日 5月25日㈰ 日帰り
集合 丹波篠山駅改札
**コース 口の昔の
コマツ 塩屋橋駅、女人堂一軒社
公園一軒軒山一庄谷川一
楊柳山・鹿足山・奥・荒谷
女人堂一極楽橋(勝欣16
時30分)**

**費用 約20,000円(大阪から
交通費・保険代)**

地図 丹波篠山(一般向)
**申込み 〒61-4-8 本城山台
の39号 奥山まで
標高2,000mの樹林に包まれた
高野山口をめぐります。小雨前行
の263号 小笠原まで
「金剛に登る」**

コース コンバスの使い方や地図の読み

高野山 (一般向)
期日 5月25日㈰ 日帰り
集合 丹波篠山駅改札
**コース 口の昔の
コマツ 塩屋橋駅、女人堂一軒社
公園一軒軒山一庄谷川一
楊柳山・鹿足山・奥・荒谷
女人堂一極楽橋(勝欣16
時30分)**

**費用 約20,000円(大阪から
交通費・保険代)**

地図 丹波篠山(一般向)
**申込み 〒61-4-8 本城山台
の39号 奥山まで
標高2,000mの樹林に包まれた
高野山口をめぐります。小雨前行
の263号 小笠原まで
「金剛に登る」**

コース コンバスの使い方や地図の読み

高野山 (一般向)
期日 5月25日㈰ 日帰り
集合 丹波篠山駅改札
**コース 口の昔の
コマツ 塩屋橋駅、女人堂一軒社
公園一軒軒山一庄谷川一
楊柳山・鹿足山・奥・荒谷
女人堂一極楽橋(勝欣16
時30分)**

**費用 約20,000円(大阪から
交通費・保険代)**

地図 丹波篠山(一般向)
**申込み 〒61-4-8 本城山台
の39号 奥山まで
標高2,000mの樹林に包まれた
高野山口をめぐります。小雨前行
の263号 小笠原まで
「金剛に登る」**

コース コンバスの使い方や地図の読み

高野山 (一般向)
期日 5月25日㈰ 日帰り
集合 丹波篠山駅改札
**コース 口の昔の
コマツ 塩屋橋駅、女人堂一軒社
公園一軒軒山一庄谷川一
楊柳山・鹿足山・奥・荒谷
女人堂一極楽橋(勝欣16
時30分)**

**費用 約20,000円(大阪から
交通費・保険代)**

地図 丹波篠山(一般向)
**申込み 〒61-4-8 本城山台
の39号 奥山まで
標高2,000mの樹林に包まれた
高野山口をめぐります。小雨前行
の263号 小笠原まで
「金剛に登る」**

コース コンバスの使い方や地図の読み

高野山 (一般向)
期日 5月25日㈰ 日帰り
集合 丹波篠山駅改札
**コース 口の昔の
コマツ 塩屋橋駅、女人堂一軒社
公園一軒軒山一庄谷川一
楊柳山・鹿足山・奥・荒谷
女人堂一極楽橋(勝欣16
時30分)**

**費用 約20,000円(大阪から
交通費・保険代)**

地図 丹波篠山(一般向)
**申込み 〒61-4-8 本城山台
の39号 奥山まで
標高2,000mの樹林に包まれた
高野山口をめぐります。小雨前行
の263号 小笠原まで
「金剛に登る」**

コース コンバスの使い方や地図の読み

高野山 (一般向)
期日 5月25日㈰ 日帰り
集合 丹波篠山駅改札
**コース 口の昔の
コマツ 塩屋橋駅、女人堂一軒社
公園一軒軒山一庄谷川一
楊柳山・鹿足山・奥・荒谷
女人堂一極楽橋(勝欣16
時30分)**

**費用 約20,000円(大阪から
交通費・保険代)**

地図 丹波篠山(一般向)
**申込み 〒61-4-8 本城山台
の39号 奥山まで
標高2,000mの樹林に包まれた
高野山口をめぐります。小雨前行
の263号 小笠原まで
「金剛に登る」**

コース コンバスの使い方や地図の読み

高野山 (一般向)
期日 5月25日㈰ 日帰り
集合 丹波篠山駅改札
**コース 口の昔の
コマツ 塩屋橋駅、女人堂一軒社
公園一軒軒山一庄谷川一
楊柳山・鹿足山・奥・荒谷
女人堂一極楽橋(勝欣16
時30分)**

**費用 約20,000円(大阪から
交通費・保険代)**

地図 丹波篠山(一般向)
**申込み 〒61-4-8 本城山台
の39号 奥山まで
標高2,000mの樹林に包まれた
高野山口をめぐります。小雨前行
の263号 小笠原まで
「金剛に登る」**

コース コンバスの使い方や地図の読み

高野山 (一般向)
期日 5月25日㈰ 日帰り
集合 丹波篠山駅改札
**コース 口の昔の
コマツ 塩屋橋駅、女人堂一軒社
公園一軒軒山一庄谷川一
楊柳山・鹿足山・奥・荒谷
女人堂一極楽橋(勝欣16
時30分)**

**費用 約20,000円(大阪から
交通費・保険代)**

地図 丹波篠山(一般向)
**申込み 〒61-4-8 本城山台
の39号 奥山まで
標高2,000mの樹林に包まれた
高野山口をめぐります。小雨前行
の263号 小笠原まで
「金剛に登る」**

コース コンバスの使い方や地図の読み

高野山 (一般向)
期日 5月25日㈰ 日帰り
集合 丹波篠山駅改札
**コース 口の昔の
コマツ 塩屋橋駅、女人堂一軒社
公園一軒軒山一庄谷川一
楊柳山・鹿足山・奥・荒谷
女人堂一極楽橋(勝欣16
時30分)**

**費用 約20,000円(大阪から
交通費・保険代)**

地図 丹波篠山(一般向)
**申込み 〒61-4-8 本城山台
の39号 奥山まで
標高2,000mの樹林に包まれた
高野山口をめぐります。小雨前行
の263号 小笠原まで
「金剛に登る」**

コース コンバスの使い方や地図の読み

高野山 (一般向)
期日 5月25日㈰ 日帰り
集合 丹波篠山駅改札
**コース 口の昔の
コマツ 塩屋橋駅、女人堂一軒社
公園一軒軒山一庄谷川一
楊柳山・鹿足山・奥・荒谷
女人堂一極楽橋(勝欣16
時30分)**

**費用 約20,000円(大阪から
交通費・保険代)**

地図 丹波篠山(一般向)
**申込み 〒61-4-8 本城山台
の39号 奥山まで
標高2,000mの樹林に包まれた
高野山口をめぐります。小雨前行
の263号 小笠原まで
「金剛に登る」**

コース コンバスの使い方や地図の読み

高野山 (一般向)
期日 5月25日㈰ 日帰り
集合 丹波篠山駅改札
**コース 口の昔の
コマツ 塩屋橋駅、女人堂一軒社
公園一軒軒山一庄谷川一
楊柳山・鹿足山・奥・荒谷
女人堂一極楽橋(勝欣16
時30分)**

**費用 約20,000円(大阪から
交通費・保険代)**

地図 丹波篠山(一般向)
**申込み 〒61-4-8 本城山台
の39号 奥山まで
標高2,000mの樹林に包まれた
高野山口をめぐります。小雨前行
の263号 小笠原まで
「金剛に登る」**

コース コンバスの使い方や地図の読み

高野山 (一般向)
期日 5月25日㈰ 日帰り
集合 丹波篠山駅改札
**コース 口の昔の
コマツ 塩屋橋駅、女人堂一軒社
公園一軒軒山一庄谷川一
楊柳山・鹿足山・奥・荒谷
女人堂一極楽橋(勝欣16
時30分)**

**費用 約20,000円(大阪から
交通費・保険代)**

地図 丹波篠山(一般向)
**申込み 〒61-4-8 本城山台
の39号 奥山まで
標高2,000mの樹林に包まれた
高野山口をめぐります。小雨前行
の263号 小笠原まで
「金剛に登る」**

コース コンバスの使い方や地図の読み

高野山 (一般向)
期日 5月25日㈰ 日帰り
集合 丹波篠山駅改札
**コース 口の昔の
コマツ 塩屋橋駅、女人堂一軒社
公園一軒軒山一庄谷川一
楊柳山・鹿足山・奥・荒谷
女人堂一極楽橋(勝欣16
時30分)**

**費用 約20,000円(大阪から
交通費・保険代)**

地図 丹波篠山(一般向)
**申込み 〒61-4-8 本城山台
の39号 奥山まで
標高2,000mの樹林に包まれた
高野山口をめぐります。小雨前行
の263号 小笠原まで
「金剛に登る」**

コース コンバスの使い方や地図の読み

高野山 (一般向)
期日 5月25日㈰ 日帰り
集合 丹波篠山駅改札
**コース 口の昔の
コマツ 塩屋橋駅、女人堂一軒社
公園一軒軒山一庄谷川一
楊柳山・鹿足山・奥・荒谷
女人堂一極楽橋(勝欣16
時30分)**

**費用 約20,000円(大阪から
交通費・保険代)**

地図 丹波篠山(一般向)
**申込み 〒61-4-8 本城山台
の39号 奥山まで
標高2,000mの樹林に包まれた
高野山口をめぐります。小雨前行
の263号 小笠原まで
「金剛に登る」**

コース コンバスの使い方や地図の読み

高野山 (一般向)
期日 5月25日㈰ 日帰り
集合 丹波篠山駅改札
**コース 口の昔の
コマツ 塩屋橋駅、女人堂一軒社
公園一軒軒山一庄谷川一
楊柳山・鹿足山・奥・荒谷
女人堂一極楽橋(勝欣16
時30分)**

**費用 約20,000円(大阪から
交通費・保険代)**

地図 丹波篠山(一般向)
**申込み 〒61-4-8 本城山台
の39号 奥山まで
標高2,000mの樹林に包まれた
高野山口をめぐります。小雨前行
の263号 小笠原まで
「金剛に登る」**

コース コンバスの使い方や地図の読み

高野山 (一般向)
期日 5月25日㈰ 日帰り
集合 丹波篠山駅改札
**コース 口の昔の
コマツ 塩屋橋駅、女人堂一軒社
公園一軒軒山一庄谷川一
楊柳山・鹿足山・奥・荒谷
女人堂一極楽橋(勝欣16
時30分)**

**費用 約20,000円(大阪から
交通費・保険代)**

地図 丹波篠山(一般向)
**申込み 〒61-4-8 本城山台
の39号 奥山まで
標高2,000mの樹林に包まれた
高野山口をめぐります。小雨前行
の263号 小笠原まで
「金剛に登る」**

コース コンバスの使い方や地図の読み

高野山 (一般向)
期日 5月25日㈰ 日帰り
集合 丹波篠山駅改札
**コース 口の昔の
コマツ 塩屋橋駅、女人堂一軒社
公園一軒軒山一庄谷川一
楊柳山・鹿足山・奥・荒谷
女人堂一極楽橋(勝欣16
時30分)**

**費用 約20,000円(大阪から
交通費・保険代)**

地図 丹波篠山(一般向)
**申込み 〒61-4-8 本城山台
の39号 奥山まで
標高2,000mの樹林に包まれた
高野山口をめぐります。小雨**

山行報告

【参加者】	黒井昌子	田中喜代江
湯浅次男	岡田昇	岡田重義子
柳原義郎	前田政雄	前田政雄
柳本謙三	前田政雄	前田政雄
第一矢雄	早川幸子	早川幸子
小西勝雄	新藤兼人	新藤兼人
山岸義治	上井清美子	上井清美子
仲秋一郎	佐藤喜子	竹田和夫
遠近道輝	照定保夫	三浦理恵
出口泰次	甘利茂子	清信昭

又鐵輪山脈最高點(大) 1,130
又七瀨八瀬山、20—30—30—林道轉角
10—30—40—明神山、11—50—12—
00—明神平、12—30(最高) 13—
20—林道轉角14—35—上瀨八瀬山
—20—40(バニ) 確認點16—30—
今冬一番の大雪被で山頂付近に

JR京葉線8・30(集中)36発(電)
JR東日本線9・45-P△40
ロフトラ東京駅9・45-10-ト
ヨコハマ駅9・45-P△40
7時10分-50分(60分)食事11-
40-1松尾谷本道分岐11-50-中原
12-30-1松尾山巻さと庭園13-00
13-10-1松尾天王寺13-40-1-とりや
ね13-15(新年会)17-20
風のない暖かな一日に更された。
嵐山の山頂付近は警報が進み騒音
が広がつて都市街が一望できた。
松尾温泉で湯を流し、たのしく新

北山 11・30 (食) 12・10・1 天ヶ森
13・25 (40) 百貨 (月替) 14・30 (蒙牛) 17・40 (送迎バス) 北
太陽駅 18・30 (駐車)
新庄店は雪があり、アイゼンを
つけて雪山歩きを楽しんだ。百井
での新年会は大いに盛りあがった。
「豪華者」真田久子・伊藤みはるは
西尻店へ南 寛子 東 真美
前田政重 国本政一 翠井和子
飯塚桂子 和田直樹 中村英雄
李野泰明 萩木一雄 清 仁彌
○漫遊次男 ○前中 敏 芳多

○高橋 寛 ○村田俊義(筆の名)
天ヶ森(木曜ハイク6)
1月12日㈬ 晴れ
北大路駅8・50集合9・02(バス

古い沿岸からの風波は50m程度
さざえるものはなく、笠置山・千ヶ
峰など、播磨から丹波の山々が一望
できる。小雨浴び

多人数の团体登山になりますので山のルールを守り、
山行中はリーダーの指示に従いましょう。雨具・火薬・
灯具・非常食を携行しましょう。

（「行進曲」） ベキスタン・北東部。
カラコルム山脈の北との秀
峰を渡るバルトロ冰河下流
域アスコレー村からベイユ
ヘ。（会場） 成田・関西国際
空港（会場） イスラマバード
（会場） スカルド（ジーナ）
スコーレム（歩一日） ダアフォ
冰河（歩一日） バルトロ冰河
バイユ（内陸） 森林・灌木水
路工事・教育・医療支援・生活
開拓など

（原題）（名古屋公演）
A史 4月26日～5月14日
B史 7月21日～8月15日
＊会場内で10～14日間の日程で
参加できる人も相談ください。
（販賣） 約32万円
（問い合わせ先）
ヒマラヤン・グリーン・クラ・事務局
〒520大津市北大路3の15の2
TEL:0774-53-0011
（運営） 東京

第16・30(3月)
朝やかな大木に恵まれ、十分に山歩きを楽しむ、報文を深めな

いの登場から始った。

(参考者)今井浩、伊藤みほる

西沢広二、高橋敏彦、坂口千鶴子、

土肥三枝、井上吉恵、越賀ヨシコ、

三浦昌幸、新田愛子、諏訪義子、

柳井和子、丸尾五一、眞木政一、

南寛子、西津恭子、青木一雄、

林貢子、夏良美、西澤義行、

北山愛美、財神義行、明神伸悟、

小西勝延、田村英輔、日村英輔、

岩瀬栄子、美里政穂、大曾根勝子、

高野勇、日高宏輔、田中まや子、

新治裕子、中村和子、鈴木泰男、

○浅澤涼男、○西田、毅(社名)

北島・塩見山と雲仙山

2月11日晴れ

鹿児島市鹿児島都バスのりば、

9・20・45→平日午前10・40・50→

鹿児島11・30(月)12・30→鹿

仙山13・45→13・15→鹿児島スル15・

15・00→鹿(アス)→鹿児島スル15・

○西田

○西田