

東赤石山の岩峰と紅葉

金谷 昭

世界の山旅 辺境の旅

世界の山旅を手がけて33年目

—実績と体験に基づいた旅作り—
「一人では行けない、でも、行きたい」
アルパインツアーがお応えいたします。

マウントロブソとシャドーレイク・ロッジ 9・10日間 <閑空発着>

出発日 ●9/7 ●9/21
¥430,000～¥475,000

スイス・アルプス黄葉美の山上の村を 訪ねて 8日間 <閑空発着>

出発日 ●9/17 ●9/24 ●10/17
¥398,000～¥538,000

玉山と雪山、台湾の2座登頂 7日間 <閑空発着>

出発日 ●9/16 ●9/22 ●10/2
¥198,000～¥470,000

九寨溝と黄龍ハイキング 8日間

出発日 ●9/16
¥248,000

マレーシア最高峰 Mt. キハル登頂 6日間

出発日 ●9/18 ●9/21
¥176,000～¥184,000

ミニヤンカ山群ハイコウ氷河ハイカウ紀行 8日間

出発日 ●9/19
¥298,000

チョモランマB.C.と中国・ネパール国境越え 13日間 10/8発

¥620,000

出張説明会 山仲間がお集まりのときに、経験豊かな当社社員がスライド上映をまじえ説明します。国内・海外のハイキング・登山を問わずいつでもお気軽にご相談ください。

お問い合わせ・お申し込みは

国土交通大臣登録旅行業第490号／(社)日本旅行業協会正会員

アルパインツアーサービス株式会社

大阪支店／〒550-0004 大阪市西区新本町1-10-22 (本店) 4階

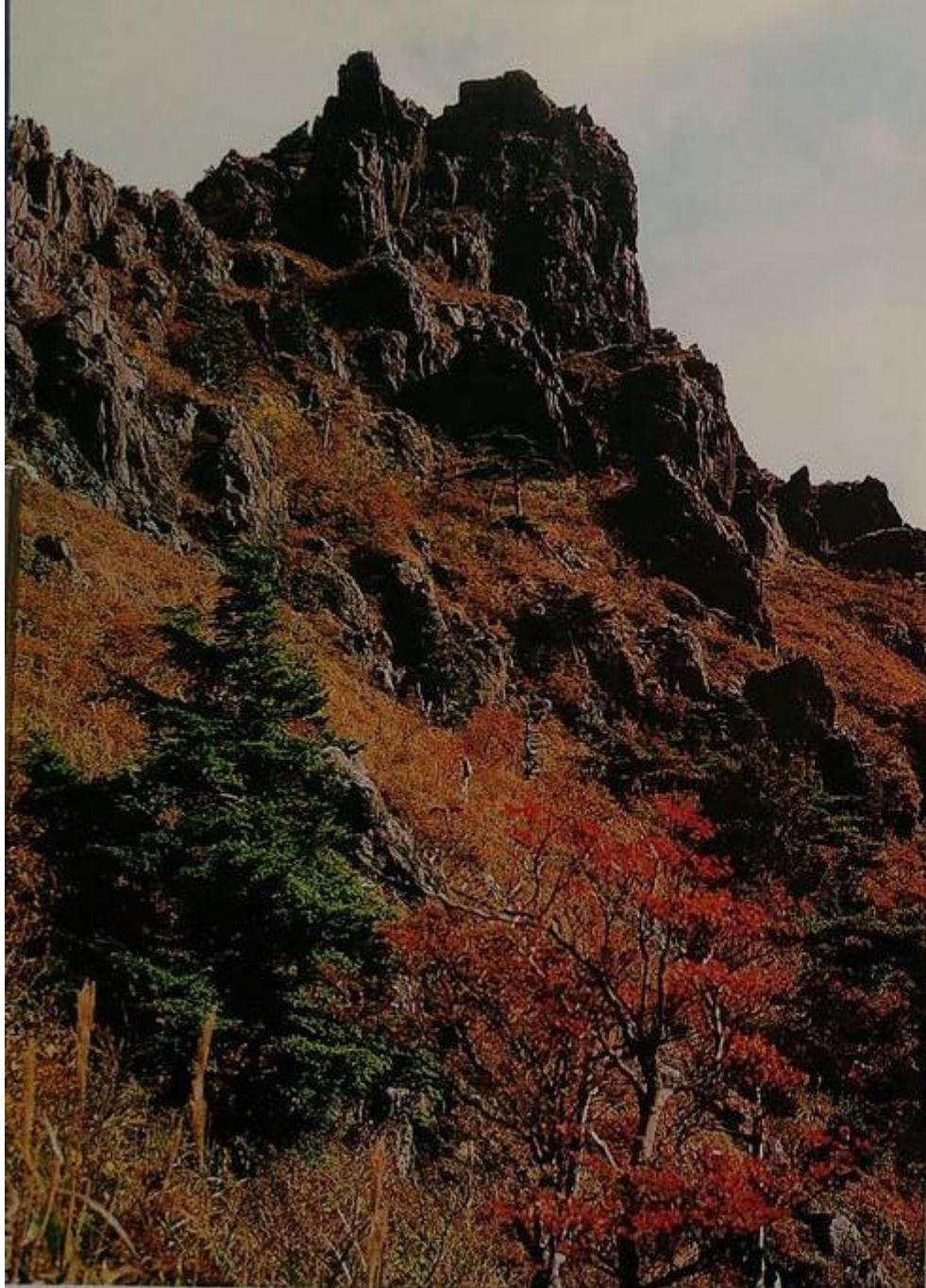
TEL: 06-6444-3033 / FAX: 06-6444-3032

広島サービスステーション(大阪支店転送) TEL: 082-542-1660

ご請求下さい！

アルパインツアー、総合ツアーカタログ。

「世界の山旅・辺境の旅」
秋～冬号。海外・国内の
ハイキング・トレッキン
登山コース満載！



東赤石山の岩峰と紅葉

金谷 昭

世界の山旅 辺境の旅

世界の山旅を手がけて33年目

—実績と体験に基づいた旅作り—
「一人では行けない、でも、行きたい」
アルバインツアーガお応えいたします。

マウントロブソヒシャドーレイク・ロッジ
9・10日間 <閑空発着>

出発日 ●9/7 ●9/21
¥430,000~¥475,000

スイス・アルプス黄葉美の山上の村を
訪ねて 8日間 <閑空発着>

出発日 ●9/17 ●3/24 ●10/17
¥398,000~¥538,000

玉山と雪山、台湾の2座登頂
7日間 <閑空発着>

出発日 ●9/16 ●9/22 ●10/2
¥198,000~¥470,000

九寨溝と黄龍ハイキング 8日間

出発日 ●9/16
¥248,000

マレーシア最高峰 Mt. カバール登頂 6日間

出発日 ●9/18 ●9/21
¥176,000~¥184,000

ミニヤコンカ山群ハイゴウ氷河ハイカウル紀行 8日間

出発日 ●9/19
¥298,000

チヨモランマB.C.と中国・ネバール国境越え 13日間 10/8発 ¥620,000

出張説明会 山仲間がお集まりのときに、経験豊かな当社社員がスライド上映をまじえ説明します。国内・海外のハイキング・登山を問わずいつでもお気軽にご相談ください。

お問い合わせ・お申し込みは

国土交通大臣登録旅行業490号／(社)日本旅行業協会正会員

アルバインツアーサービス株式会社

大阪支店／〒550-0004 大阪市西区靱本町1-10-22 (ホリデビル4階)

TEL: 06-6444-3033/FAX: 06-6444-3032

広島ターミナルステーション(大阪支店輸送) TEL: 082-542-1660

モンゴル南周回路を約1800km走る

モンゴル横断

15日間

旅行代金 ¥598,000

旅行期間 9/21(土)~10/5(土)

①成田→ウランバートル→カラコルム③ローバヤンゴン④バヤンゴン滞在⑤→ゴビアルタイ

⑥→エイジハ(ルハーン)⑦→ゴビ7日目⑧→オホト⑨→カランガラフ 山麓⑩カランガラフ

BC 滞在⑪→バヤンゴビ⑫予備日⑬→ウランバートルウランバートル滞在⑭→成田

エベレスト・パノラマ・トレッキング
11・12日間 <閑空発着>

出発日 ●9/29 ●10/6 ●10/20 ●10/27
¥279,000~¥348,000

アンナブルナ・ダウラギリ・ビスター・リ
トレッキング 11・13日間 <閑空発着>

出発日 ●9/29 ●10/8 ●10/22 ●11/22
¥268,000~¥348,000

カム・ドミテ、オーストリア3つの最高峰
展望と絶景の谷 9日間 <閑空発着>

出発日 ●9/2
¥470,000

海外トレッキング<特設説明会>

◆ネバール・ヒマラヤ・トレッキング説明会
【9/3(火)・9/30(月)】

会場：大阪科学技術センター4階 入場無料

時間：昼の部 14:00 夜の部 18:30 各2時間
(地下鉄 四つ橋線 本町駅下車・北へ徒歩5分)

ご請求下さい！

アルバインツアーサービス
ツアーカタログ。

「世界の山旅・辺境の旅」

秋～冬号。海外・国内の

ハイキング・トレッキング
登山コース満載！



東大寺裏参道

お彼岸万燈会 9月23日(祝)
俳句や川柳が墨書きされた行灯
詣でる人々の祈りを照らし出す
薰香の漂う「生駒聖天さん」
奥の院へ燈火が塔のように連なる
幽玄の灯りで彩られた万燈の灯
夕暮れの光と歎灯の明かり
美しい炎 幻想的な雰囲気が漂う
采女まつり 中秋の頃
身を投げた采女を慰めるまつり
つややかな熱気をおびる猿沢の池
夜7時 龍頭鏡首の船が滑り出す
秋草の花扇を背に十二単の花使
篝火に照らされて浮かび上がる
空には中秋の名月が顔を覗かせる



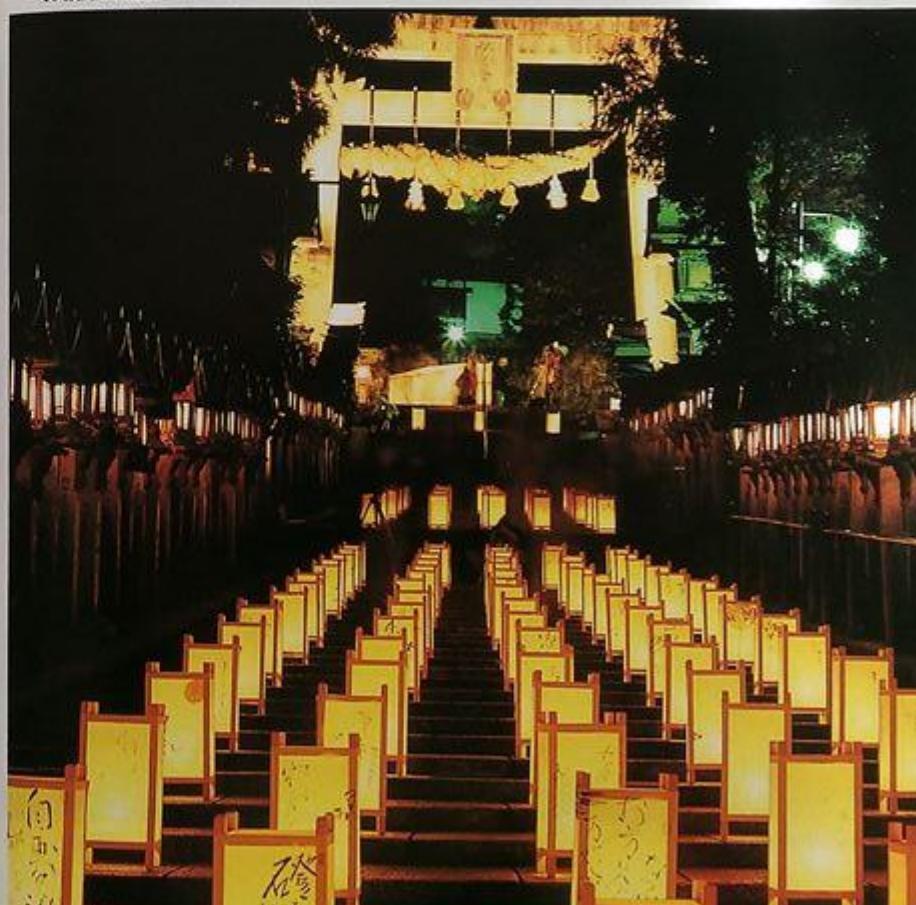
采女祭(猿沢池畔)

Photo essay

お彼岸

題字 中田蘭石
撮影 由井 収
文 松永惠一

お彼岸万燈会(宝山寺)





トリカブト

季節の



案山子



畠田の秋

実景

明日香

初秋

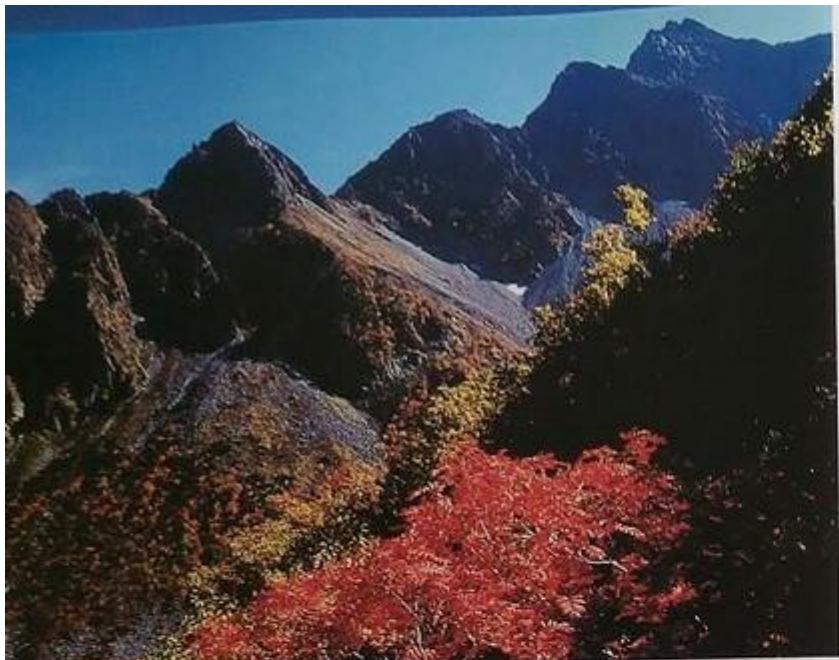
撮影 武市通治



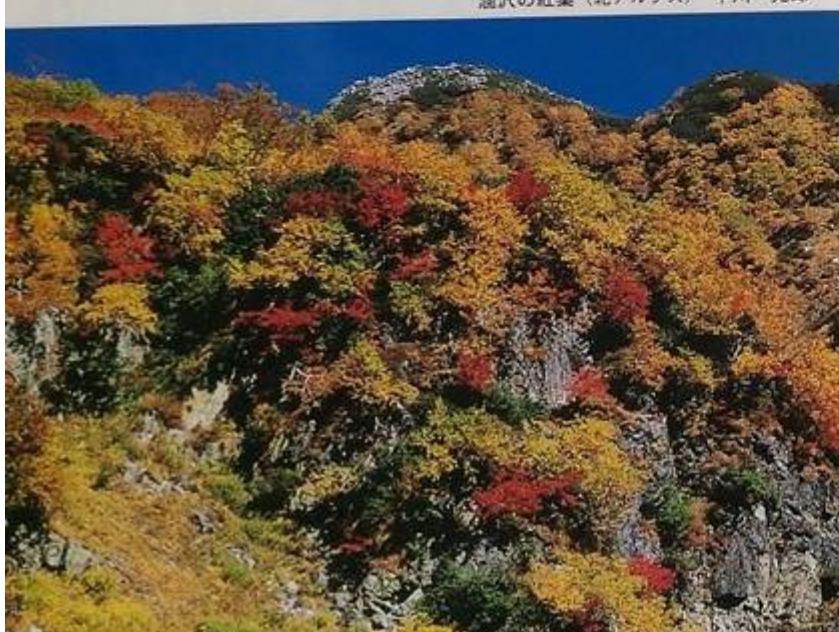
ツリフネソウ

秋日和





田沢から午後の前穂（北アルプス） 中川 光郎



田沢の紅葉（北アルプス） 中川 光郎



屏風岩を背に田沢へ（北アルプス） 三浦 弘幸

上高地から前穂新雪（北アルプス） 吉沢 栄一



● 目次

表紙：松田敏男「青羅山より赤石山を望む」(南アルプス)

● 作者プロフィール 1949年、京都市立芸術大学卒。1987年より山岳城画、山岳画の発展に多大な貢献。京都平安画廊、南アルプス仙水小屋、東京ギャラリー西号、他。

京都市山岳会代表 日本山岳会会員

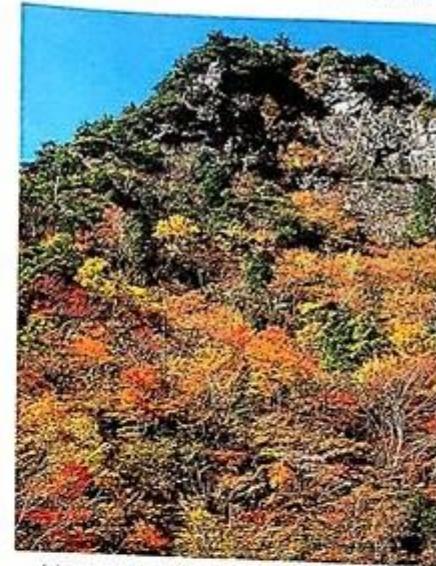
コラム	新作	関西の山
● グラビア	お彼岸	季節の風景(初秋)「フリーネンク」他
● 紀行	御嶽山(木曾)	松永 惠一 三浦弘幸 吉沢栄一 中川光郎 奥田英一郎
● 旗振り通信の研究	駿遊嶺と不動山(奥美濃)	宮脇 憲典 鷲見 守康
● フトロード	御嶽山(木曾)	木村 太郎 多摩 雪雄
● 文学歴史探訪ハイク	向島・岩子島・佐木島・因島(瀬戸内)	木村 太郎 久雄
● 旗振り通信ハイク	当尾から奈良坂へ(奈良)	奥田英一郎 久雄
● 旗振り通信ハイク	標高による山の紹介シリーズ6 鉢ヶ先・栗駒岳・栗ノ木岳	宮脇 憲典 鷲見 守康 木村 太郎 久雄
● 旗振り通信ハイク	俗離山(奈良)	松田 敏男 生駒 譲峰
● 旗振り通信ハイク	連載 三角点を訪ねて⑯ 奥伊吹の山、ブンゲンへ(湖北)	中村 敏文 磯部 純 34 32 46
● 旗振り通信ハイク	三木・社ルート	38 33 坂井 久光 34 32 53 50 60 56
● 旗振り通信ハイク	1等三角点峰(500m以上) 山形氏と東北・北陸地方への山旅	38 38 48 46 46 28 24 18 14 28 24 18 14 13 10 4 2
● 旗振り通信ハイク	父鬼街道と捨原越(紀伊) (山のレポート)山の地名を歩く⑤長丈と岳	柴田 昭彦 坂井 久光 中村 敏文 西尾 寿一 清司 純 72 70 68 66 64 62
● 旗振り通信ハイク	下辻山(大峰) 衣掛林道から日本コバ祭り	長宗 寿一 古賀 寿慶二 山形 幹之 金谷 晴司 純 72 70 68 66 64 62
● 旗振り通信ハイク	薬師山(飛騨) 阿弥陀ヶ峰(飛騨)	72 70 68 66 64 62
● 旗振り通信ハイク	富岡山と唐母山(但馬)	
● 旗振り通信ハイク	下辻山(大峰) 衣掛林道から日本コバ祭り	
● 旗振り通信ハイク	薬師山(飛騨) 阿弥陀ヶ峰(飛騨)	
● 旗振り通信ハイク	富岡山と唐母山(但馬)	
● 旗振り通信ハイク	下辻山(大峰) 衣掛林道から日本コバ祭り	
沿線ハイキングガイド		
サービスチェック		
せせらぎ		
79 79 76		
編集後記・広告案内		
新ハイウェイ関西山行計画と報告		
11211085		

川迫川(大峰)紅葉

奥田 英一郎



大峰付近支尾根



小坪谷源流無名峰



釜瀧(神童子谷)渓の落ち葉

卷頭言

神武景氣といわれたバブルがはじけてもう何年になるでしょう。今は景気が悪いけれど、やがてまた、あのときのように景気がよくなると期待する人が多いようですが、果たして景気は回復するのでしょうか。私は、あのときの好景気こそが異常で、今が日本経済の本來の姿であるような気がします。

資源の少ない農耕民族の日本人が経済大国になり、みなが賛美に暮らせたことがあり、時期を除き、今までにあったでしょうか。のときは、日本人はそれまで培ってきた堅実で質素な生活を忘れ、大人から子どもまでがお金が頼りの生活におぼれてしまったようです。より便利で簡単で楽がしたいと、努力することや汗を流すのを嫌い、お金でそれらを手に入れようとした。質素な暮らしを当たり前の思想で頭や身体を使い、汗して努力してみまよ。きっとお金には換えられない生き方や喜びが発見できると思います。

汗をかきながら一步一歩山頂に近づいていくなかに喜びを感じる、まさにそれが山登りの醍醐味です。

新ハイキング関西(代表 村田 賢波



隨想 (山のエッセイ)

一泊するのもいいなあと思いつつも、つい柏木への道もくだりそびれてしまうと、疲れも出てきたせいもあってか、歩く速度もしないに鈍りだしました。山上ヶ岳の宿坊では行者さんたちが多いかもしれない。かといつて福村の小屋までは少し遠いし、などと思いながら、小窓の宿まで来て、冷たい流れの水を飲んで、少し休んでいると、そうだ！ここにはいい水があるし、それに横になるのにかかる。こうの話所がある。少し陰気な感じがしないでもないが、ぜいたくは言いまい！と、ザックを下ろしたのです。

大樹が繁っている薄暗い周辺には卒塔婆が立ち並び、理顕大師と役ノ行者をまつった小堂がある。昔、いくつかの僧坊があるたというだけに、どこか修験道場の雰囲気も漂っている所でした。いつの間にか暗くなり、残り

のパンにスフレッドとサラダの缶詰などで簡単な夕食を終えると、別にこれといってすることもなく、ちょっと機になっていくと、ひょっこりと人が現れたのです。白いカッター・シャツに地下足袋を履いた姿は、山仕事をしている人のようでした。初老の男性は呪き込むようにして、「ひとりですか。火に気を付けてくださいね」と言つただけで、地下足袋を履いた姿は、山仕事をしている人のようでした。初老の男性は呪き込むようにして、「ひとりですか。火に気を付けてくださいね」と言つただけで、もうすっかり暗くなつたなかをさっさと南を指して、明かりもつけずに見えなくなりました。どこから来てどこへ行くのか知らないが、もっとも近い山里の柏木でも、これからまだ2、3時間はかかるだろに、とちよつといふかつたのです。

そんなことも、あまり気に留めるようなことでもない、と夏用シュラフをかぶつて再び横になつたのです。が、前夜から歩きづめの疲れのせいか、すぐに眠ってしまったのですが、小さ



「山からの便り」 小笠の宿の怪?

奥田英一郎

久しぶりに、また、たわいのない話をします。

ある初夏のことです。Hと2人で、夜行をかけて天川村川合から大峰の弥山に登りました。緑の美しい季節だったのですが、夜の山は何の彩りもありません。しかし、昼間とはまた違った趣があつて、けつこう楽しいものでした。

特に夜にだけ鳴く野鳥が印象的でした。キヨフ、キヨフ、キヨフ、キヨフ、キヨフと、つんざくようにかん高く鳴き続けるヨタカ。また、ヒイー、ヒイー、ヒイーと、闇夜に低く長く口笛を吹くように響くトラッグミの声などは、どこか意地悪く、人間をあざけつてでもいるよう

で、不気味なものでした。しかし、長くて暗い夜も東の空がわざかに白んでくると、どこからともなく野鳥の鳴き声が起り、湧き上がるような鳴りの大合唱となつたのです。それは実に賑やかなものでした。

ひとときりそれが続いたあと東の空が明かるくなり、やがて青空がまぶしくなると、あのすさまじかった野鳥の鳴りがぱつぱつとやんでしまつたのです。緑濃い山々が蘇り、静寂のなかでウグイスだけが、時々遠くで鳴くくらいでした。

オオカメ平で清々しい冷たい水で顔を洗つたあと、トウヒとシラベの純林の間を朝靄に濡れながら歩き、弥山の小屋に着きました。国見八方睨からは遠く遠かに台高の山並が、近くには険しい大普賢岳・小普賢岳が小さなコブのように望まれました。

草地でゆっくり朝食をとつた

あと、八経ヶ岳まで行き、山頂から紫紺に沈む南紀の山々の遠望を楽しんだあと、釈迦岳まで行くというHと別れ、それぞれに単独行動となりました。

1人で弥山に引き返し、大峰北部の山々を縦走して北上しました。一の坪付近では爽やかなブナ林の木もれ陽を浴び、竹筒を叩くように鳴くツツドリの声をのどかに聞きながら、快適に歩きました。

行者還岳の小屋で少し横に遙望し、和佐又への下り道もやり過こし、再び気持ちのよい小道を、また彩り豊かな初夏の山を堪能しながら歩き続けました。

単独行は気ままなもので、伯母谷親から柏木へくだって、その日のうちに帰ろうか。それとも、山上ヶ岳あたりでもう



隨想 (山のエッセイ)

一泊するのもいいなあと思いつつも、つい柏木への道もくだりそびれてしまうと、疲れも出てきたせいもあってか、歩く速度もしないに純りだしました。

山上ヶ岳の宿坊では行者たちが多いかもしれない。かといって稻村の小屋までは少し遠いし、などと思いながら、小屋の宿まで来て、冷たい流れの水を飲んで、少し休んでいると、そうだ！ここにはいい水があるし、それに構になるのにかかる所がある。少し陰気な感じがしないでもないが、ぜいたくは言うまい！と、ザックを下ろしたのです。

大樹が繁っている薄暗い周辺には卒塔婆が立ち並び、理源大師と役ノ行者をまつった小堂がある。昔、いくつかの僧坊があったというだけに、どこか修驗道場の雰囲気も漂っている所でした。

いつの間にか暗くなり、残り

のパンにスプレッドとサラダの缶詰などで簡単な夕食を終えると、別にこれといってすることもなく、ちょっと横になつて、ひょっこりと人が現れたのです。白いカッターシャツに地下足袋を履いた姿は、山仕事をしていている人のようでした。初老の男性は覗き込むようにして、もうすっかり暗くなつたなかを

な水の流れる音がやたらと耳について、何度も目を覚ましまつ。時には水音が人が喋つてゐるよう聞こえてくることなどは、谷間で露營するときはしばしば経験することで、特に気にも留めなかったのです。

ところが、やはり、夜更けになると、耳に聞こえてくるのは、人が話している声が耳について、ふと目を覚ましたのです。初めてそこから来てどこへ行くのか知らないが、もっとも近い山里の「ひとりですか。火に気を付けてくださいね」と言っただけで、もうすっかり暗くなつたなかをさつさと南を指して、明かりもつけずに見えなくなりました。

たのままで、これからまだ2、3時間はかかるだろうに、とうとうといぶかつたのです。

そんなことも、あまり気に留めるようなことでもない、と夏用シラフをかぶって再び横になつたのです。が、前夜から歩きづめの疲れのせいか、すぐに眠ってしまったのですが、小さ



（山からの便り） 小笠の宿の怪？

奥田英一郎

久しぶりに、また、たわいのない話をします。

ある初夏のことです。Hと2人で、夜行をかけて天川村川合から大峰の弥山に登りました。緑の美しい季節だったのですが、夜の山は何の彩りもありません。しかし、昼間とはまた違った趣があつて、けっこう楽しいものでした。

特に夜にだけ鳴く野鳥が印象的でした。キヨツ、キヨツ、キヨツ、キヨツ、キヨツと、つんざくようにかん高く鳴き続けるヨタカ。また、ヒイー、ヒイー、ヒイー、ヒイーと、闇夜に低く長く口笛を吹くように響くトラツグミの声などは、どこか意地悪く、人間をあざけつてでもいるよう

で、不気味なものでした。しかし、長くて暗い夜も東の空がわずかに白んてくると、どこからともなく野鳥の鳴き声が起り、湧き上がるような鳴り声の大合唱となつたのです。それは実に賑やかなものでした。

ひとしきりそれが続いたあとで、ウグイスだけが、時々遠くで鳴くくらいでした。オオカメ平で清々しい冷たい水で顔を洗つたあと、トウヒとシラベの純林の間を朝靄に濡れながら歩き、弥山の小屋に着きました。国見八方駅からは遠く

北の山々を縱走して北上しました。一の坪附近では爽やかな東の空が明かるくなり、やがて青空がまぶしくなると、あのすさまじかった野鳥の鳴りがぱつぱつとやんてしまつたのです。緑濃い山々が蘇り、静寂のなかでウグイスだけが、時々遠くで鳴くくらいでした。奥行者還岳の小屋で少し横に座り、無双洞への下り道をやり過ごし、七曜岳あたりからは特異な形ですぐわかる稻村ヶ岳を歩きました。

行者還岳の小屋で少し横に座り、無双洞への下り道をやり過ごし、再び気持ちのよい小シラベの純林の間を朝靄に濡れながら歩き、弥山の小屋に着きました。國見八方駅からは遠く

あと、八経ヶ岳まで行き、山頂から紫紺に沈む南紀の山々の遠望を楽しんだあと、积遇岳まで行くというHと別れ、それぞれに単独行動となりました。

一人で弥山に引き返し、大峰



隨想 (山のエッセイ)

石庭から 大谷山に登つて

山本 久雄

約817mの北のコルへ飛び出

した。

ここから県境稜線まではかつては深いヤブであったが、近年切り開かれて楽に歩けるようになつた。県境稜線にのれば高原のプロムナードコースが大谷山、寒風山、赤坂山、三国山を越えて続く。

赤坂山の頂上からは、取りつき地点も見当がつかない庄部谷山(?)が、日本海を背景にその標高に似合わず堂々とそびえていて、「おいでおいで」と叫んでいた。

登山を始めた頃、登りついでいる。最初の山でも地図とコンパスさえあれば、夜空をゆく飛行機のように、大海原をゆく船のように、目標に向かって迷わず歩けることが大切である。

最近の登山ブーム・秘境ブームには目を見張るものがあり、多くの出版物が書店に並ぶが、情報が増えたと喜んではばかりはない。

森林に立ち入ることは、その森林にはなかつた外部環境を持ち込んでいること。山はどこでもだれかの所有であり、そこには立ち入っていることを知るべきである。

また、そこに棲息する動植物たちにとって、山は終生の住処である。

これらのことわざをわきまえて、今後も山登りを続け、自然を楽しみたいと思っている。

5月26日、夏を思わせるような日差しのなか、マキノ町石庭から大谷山へ登る新ハイの例会に参加した。

このルートは今まで紹介された記憶ではなく、地図とコンパスが友だちだ。

石庭から尾根に取りつく所が多少わかりにくいが、いつたん取りついてしまえばよく踏み込まれた古い道が続いていた。通称石庭坂というそうだ。

稜線が近くとルートは意外にも大谷山へと続く尾根からは、浅い谷の顔面をトラバースして行く。このあたりは清潔感が新緑のブナ林が森のシングルートはさらに西北へと続き、



る水音だけが聞こえるのです。変だなと思いながら、疲れ過ぎて神経が高ぶつていて夢でも見たかと思ったのですが、それからは目が冴えて眠れなかったようでした。

まんじりともしないまま、夕暮れ時に明かりも持たずにひたと歩き去った植人は、今頃、どこでどうしているのだろうかなどと思い浮かべながらも、何となく外の様子に気をとられていました。

すると、その時、さぶさぶさぶと流れを渡つてくる音がしたのです。確かに、はつきりとだれかが歩いて水の中をやってくる?と思つたのですが、目を開けた途端、気配も音もしなくなつたのです。

さすがに薄気味悪くなつて、それからは寝らずに、ただひたすら夜明けを待つていました。夜が白みかけると早々に荷物を片づけて、食事もとらずに、ま

だ薄明かりのなかにぼんやりと

佇む小堂や卒塔婆の立つ、どこ

となく氣味悪い一夜の寝ぐらをあとにしたのです。山上権現本堂前に着いたときも深い霧のかでした。が、宿坊に泊まつていた行者さんたちの姿を見て、ホッとした。

しかし、下りは行者さんたちと出会う洞川への道を避けて、山上辻を指してくださいました。

ツツビー、ツツビーとか、ツツビー、ツツビーとか、ツツビー、ツツビーとか鳴る鳥の声に聞きながら昨夜来の話をすると、「夕暮れに会つた人は上多古の人だろ。あの人たちは星明かりで、夜道を歩ける」と言つた。

「それにしても、小笠の宿なんかで、一人でよう寝たな?」あそこは霊がさ迷うるところや

前夜の残りのカレーをいたたいた後、歩き馴れた道をくだった

のでした。

水の流れをビチャビチャと渡つたのは鹿だったのでしょうか。たわいない話ですが、私に

とつては不思議な体験でした。

朝食とも、昼食ともつかない

夜を笑いながら言うのでした。

前夜の残りのカレーをいたたいた後、歩き馴れた道をくだったのでした。

水の流れをビチャビチャと渡つたのは鹿だったのでしょうか。たわいない話ですが、私に

とつては不思議な体験でした。

朝食とも、昼食ともつかない

夜を笑いながら言うのでした。

前夜の残りのカレーをいたたいた後、歩き馴れた道をくだったのでした。

水の流れをビチャビチャと渡つたのは鹿だったのでしょうか。たわいない話ですが、私に

とつては不思議な体験でした。

朝食とも、昼食ともつかない

夜を笑いながら言うのでした。

前夜の残りのカレーをいたたいた後、歩き馴れた道をくだったのでした。

水の流れをビチャビチャと渡つたのは鹿だったのでしょうか。たわいない話ですが、私に

とつては不思議な体験でした。

道なきやぶ山を歩く

釈迦嶺と不動山

宮脇慎典

奥濃

釈迦嶺

福井の今庄から岐阜の藤橋に抜ける塙林道を目指す。昨年、笹ヶ峰に登った帰りに下見していたのだが、瀬戸から右折すべき所を前回と同様に直進してしまい、途中で引き返した。よく見ると瀬戸の曲がり角に「高倉峰」を示す小さな標識があった。人家の間の狭い道を通り抜け、川沿いを走る。左岸から右岸へ移り、蓮如上人の遺跡がある芋ヶ平に着く。

以前、この一帯は木地師が住んでいたそうだ。芋ヶ平の地名は彼らが常食としていた芋類を植えていたことに由来するという説や、「芋でなく鉛物師ヶ平から転訛したもので鉛物に関係している」と



釈迦嶺付近略図

うことがあったそうだ。峰の名はそのような不思議な地形に由来している。立派な林道が出来、車が頻繁に往来する現在ではそのような雰囲気は感じられない。準備を整え歩き始める。

釈迦嶺へは右手の林道に入る。930mビーグルを廻りこむと林道は急にやぶと化し、もはや林道の姿を留めていない。やぶのなかにかろうじて細い踏み跡がある。両手で雑草をかき分けて進むが、雑草は十分な水分を含んでおり、あつとう間にずぶ濡れになる。左手の崖によじ登ると、笹ヶ峰から金草岳への主稜線と

ウソ峠一帯の地形が一望できた。進むにつれやぶが濃くなり、林道上でも迷いそうなほど、かつて林道であったことが信じられない荒れようだ。このようにしてやがては元の自然に還るのだろう。改めて自然の力強さを感じる。

左手に廻り込みながら登って行くと、右手赤谷の向こうに千回沢山から不動山にかけて深い樹林におおわれた奥美濃最深部の山々が見える。そして行く手には釈迦嶺の山頂稜線が望まる。正面の二つの谷の手前側の谷から取りつくことにする。

谷に入った所でテープを見つける。谷をつめるか迷ったが、結局右手の尾根に取りつくことにする。滑りやすい急な斜面を腕力を頼りに登る。適当にやぶの薄い所を登っているとかすかな踏み跡に出た。やがて尾根はやせてきてちょっとした岩場を通過する。山頂稜線が近くなるとブナが現れ、傾斜がゆるやかになる。徐々に踏み跡が明瞭となり、それをたどると稜線に出た。なんだかんだ山頂稜線をたどり、釈迦嶺（1175m）山頂に到着した。

三角点と壊れた標識があった。灌木が

いう話もある。

前回はここで通行止だったが、きょうの道路状況は問題ない。未舗装の狭い道だがよく整備されて、予想していたよりも走りやすい。やがて道は急な山腹を右に捲きながら高く上がっていく。稜線近くまで上がった所で突然舗装道路に変わる。傾斜がゆるやかになり、左にカーブする。すると高倉峰に到着。広いスペースに石碑が立ち、福井県側の眺めがよい。

ここから岐阜県側に下っていく。峰を越えると風景が変わり、正面に釈迦嶺、右手に笹ヶ峰に続く山々が見える。岐阜県側の道は傷みがひどく、落石が多い。右に左にカーブを下った所がウソ峠だ。

このウソ峠で左右に分かれた道谷と赤谷が、釈迦嶺をぐるりと廻んで徳山の北で合流し、揖斐川の源流を形成している。同時に、このウソ峠で金草岳から笹ヶ峰へ続く主稜線とつながっている。以前この一帯が樹林におおわれていた頃、徳山側から道谷を湖って登りつめ、峠なのでもう越前側の谷におりていけるかと思つて谷をくだると、再び徳山に戻つてしま

茂り眺めはよくないが、奥美濃の山らしい静かな山頂だ。木々の間から金草岳方面と笹ヶ峰が見える。

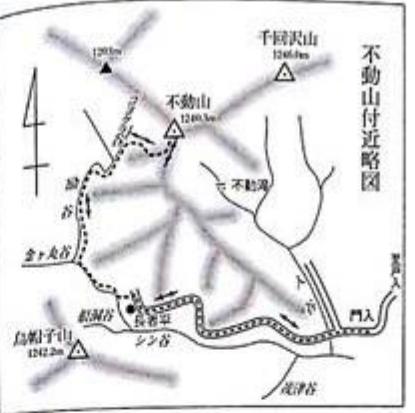
下りは変化を求めて北西へのびる尾根をくだることにする。登ってきた道を左に分け、しばらくは明瞭な踏み跡を行くが、やがて踏み跡は完全にやぶに消える。そして、灌木からネマガリタケのやぶに変わる。次第にその密集度は増し簡単に入ると意外にも靴が沈み気味が悪い。再びネマガリタケとの格闘が続く。尾根を忠実にくだらねばならないのはわかつていたが、つい楽な谷筋へと逃げてしまふ。気がつくと西側に大きくなっていた。今更登り返す気力もなくそのまま谷をくだる。次第に傾斜は急となり滑るようにしてくだつて行く。突然足元がほぼ垂直に切れ落ち崖に出たかと思ったが、よく見ると林道跡であった。

ウソ峠に戻ると、道谷の向こうに冠山が望まれた。初秋の空にそのやや傾いた三角形が印象的だった。

（平成13年9月1日歩く）

不動山

崖崩れのため戸入で通行止となつていただ西谷林道の工事が終了したとの情報を得て、門入へ向かう。日没頃、門入着。きょうの門入は一台の車もなく人気もない。いつもの駐車地に置くとあたりはすっかり暗くなってきた。周囲の黒々した木々の上に一番星が輝き始めてから、満天の星空に変わるまでは長くはなかった。頭上には真っ白な夏の銀河が浮かび上がる。街灯もない廃村に一人泊まるのは寂しいものだが、森本次男著「樹林の山旅」にかかつての「黄葉の村」の情景が描かれており、想像するに難くない。



不動山付近略図
不動山
千葉県
不動山
不動湖
金ヶ丸谷
鳥帽子山
茂津谷
長者平
シノ谷
茂津谷
不動山付近略図

ブナが点在する斜面を登り切ると、不動の肩に通する尾根に出た。高度計は1080mを指している。下山に備えて赤布を付ける。ここから傾斜はゆるやかにならがやぶはひどくなる。踏み跡はないが、時折やぶのなかに赤やピンクの布を見つける。こんな所を訪れる人もいるのかと思う一方、自分もそのひとりと気づいて思わず苦笑する。一登りで不動の肩に出た。かつて世ヶ峰・高丸や鳥帽子山の山頂から、いつかはある尾根を歩いてみたといと望んでいた地点に今立っていると思えば感慨深いが、あたり一面の背を超える密集したネマガリタケと格闘して、鳥帽子山を望む。

ブナが点在する斜面を登り切ると、不動の肩に通する尾根に出た。高度計は1080mを指している。下山に備えて赤布を付ける。ここから傾斜はゆるやかにならがやぶはひどくなる。踏み跡はないが、時折やぶのなかに赤やピンクの布を見つける。こんな所を訪れる人もいるのかと思う一方、自分もそのひとりと気づいて思わず苦笑する。一登りで不動の肩に出た。かつて世ヶ峰・高丸や鳥帽子山の山頂から、いつかはある尾根を歩いてみたといと望んでいた地点に今立っていると思えば感慨深いが、あたり一面の背を超える密林を進む。あまりのやぶの厳しさで極端にベースが落ちる。いったん鞍部にくだり、最後の登りとなる。最高点と思われる木を目標にして、泳ぐようにしてようやくその木の下にたどり着いた。

そこには赤布が下がっていたが、三角点はなかった。山頂付近にいるのは間違いないのだが、このやぶのなか、三角点を探すのは容易ではないと思いつつ、ガサゴソやってみると、やぶのなかで一ヶ所だけ光が漏れている。その方向に進むと、ひょっこりやぶが払われた一角に飛び出し、中央に不動山(1240.4m)三角点があつた。

山頂からは、薬王院、高丸方面がやぶの間からわざかに望まれる程度だが、登頂の満足感は大きい。下りは方向を確認し、登りのルートを忠実に戻る。幸いきょうは晴れており、やぶのなかから垣間見る尾根に向かってくだけよいと気楽にくついていると、いつの間にか北西の尾根をくだった。あわてて再び登り直す。やぶのなかから見る尾根の雰囲気がことなく似ているためか、どこかで勘違いをしたようだ。やはりやぶ山の下りは要注意だ。

3時過ぎに起きる。空は華やかな冬の星座に変わっていた。いきなり日の覚めるような流星が南の空に消えていった。4時過ぎにライトを灯けて出発する。千回沢山へ向かう道から左折し、橋を渡つて杉林のなかの林道を歩く。暗闇のなか、左手の水の音で堰堤横を通過しているのがわかる。ふと視野の隅に鋭い視線を感じた。右のやぶのなかから青白い二つの目がこちらを見ている。ライトを向けるとガサゴソとやぶのなかに消えた。後ろ姿はカモシカのようだった。

再び林道を歩く。闇黒の道がかすかに明るくなれた気がして振り返ると、東の空から細い月が昇ってきた。左手に茂津谷がぼんやり見える。いくつものカーブを進むと星空に黒々とした鳥帽子山のシリエットが見えてきた。早春に登った鳥帽子山の山頂から、この林道が見えていたことを思い出した。

やがて星の数が減り、空が次第に明るくなってきた。いつもながらこの瞬間は再び岸が迫った滝を過ぎると金ヶ丸谷と励谷の出合。このあたりの両岸はブナ・ミズナラ等の巨木が多く、原生林の雰囲気が漂う。せひとも大切に残したい所だ。ヨククラ谷の出合。ヨククラ谷に入るとやがて正面の壁を右側から越りこむとゴブが出て川幅も狭くなる。最初の出合を過ぎるとさらに狭くなり傾斜も増す。二つ目の谷に入る。

入口から蜘蛛の巣におおわれたやぶである。途中の適当な斜面から右手の尾根道の崩壊地を乗り越す際に、足元にいた蛇に気をとられ、ふと前を見ると大きな犬が今にも噛みついてきそうな様相でこちらを睨んでいた。思わず身構えると、岩の向こうで「こら」と人の声がした。バイクに乗った飼い主と散歩に来ていたのだった。

秋の日の林道をのんびり歩く。門入で所だけ光が漏れている。その方向に進むと、ひょっこりやぶが払われた一角に飛び出し、中央に不動山(1240.4m)三角点があつた。

(平成13年10月13日～14日歩く)

▲コースタイム▼

【駿遊宿】ウソ峠(2時間10分) 駿遊宿(1時間40分) ウソ峠

【不動山】門入(2時間15分) 長者平入 溪点(25分) 励谷出合(1時間) ヨククラ谷出合(2時間10分) 不動山(5時間30分) 門入

新ハイ例会・自然観察山行

御嶽山

鷲見守康

木曾



美濃地方に暮らす者にとって、御嶽山は伊吹山や恵那山と並び、日々の生活のなかでいつも眺めている、ごく身近な山である。この三つの山岳の中で御嶽は一番高く、高いがゆえにもっとも登りにくいけれど、伊吹は別にしても、恵那山に比べると、この御嶽に登ったことのある人は案外多いような気がする。ふだんは登山を趣味にしていない人でも、「今年の夏は御嶽に登る」と宣言し、訓練のためか、一時バス通勤をやめて歩く人もいるくらいである。庶民に開かれた信仰の山として江戸時代から崇拝されてきた御嶽ならでは、ということなのかもしれない。

たが、その途中の歩道の脇に、ハクビシンと思われる動物の死骸を見つけた。「交通事故」なのだろうか。黒々とした体毛で、鼻筋から頭にかけて白線がある。わが国でも棲息地は限られているようで、珍しい動物にこんな所で初めて出会うとは思ひもよらなかった。ハクビシンはジャコウネコ科で一見ネコのようだし、私も皆は車にはねられたネコだと思い、避け歩いていたようだ。

地元のバス営業所の話では、人身事故の処理は通常2~3時間要すると言つ。

この御嶽山には昨年(2000年)の9月にも例会山行として計画したが、台風接近のため中止したという経緯がある。実はその際、大きく定員割れが生じ、そのためバスのチャーターをキャンセルして、急速、レンタカーに切り換えるなど、計画の建て直しを要したものだった。原因は、おそらく王滝口からの往復というコース設定にあったのだろう。そこで今回は、王滝口から飛驒側に横断する計画とした。

国道19号線は南木曾町付近で人身事故のため通行止めとなり、迂回路もなくバスは立ち往生してしまった。いったん中

2時間で終わってくれればいいが、3時間以上かかればどうなるのか。私は最悪の事態を想定し、山小屋に携帯電話で連絡をとった。山小屋関係者もテレビニュースで事故のことを承知していたようで、多少の遅れはいい、と言つてくれた。もし、事故処理が長引いたときには本日の行動をあきらめ、麓で宿を探すことになるかもしれない、と告げると、麓で民宿も経営しているので、その場合にも対応できる、とも言つてくれた。どんな状況になつても何とかなりそうな見通しが得られ、気分も落ち着いてきた頃、通行止

は解除された。およそ2時間後であった。

田ノ原に到着したのは午後3時前だった。早速出発する。どうしても気はせくなり、花のシーズンが終わっていることもあり、自然と足取りは速くなっていたようだ。列の後方からクレームが出る。やはり、御嶽は人気があるのか、日帰りの出で立ちをしたハイカーが続々と下山していく。これから登る私たち団体を見て、怪訝そうに、あるいは不思議そうに先頭の私に声をかけてくる。

「これから登るんですか?」「ハイ!」

山と高原地図シリーズ

定価 各750円(税込)

- *1 利尻・利尻・阿寒 *35 白馬岳
- 2 ニセコ・羊蹄山 *36 鹿島槍・五竜岳
- 3 大雪山・十勝岳・標高岳 *37 鹿・立山
- 4 十和田湖・八甲田 *38 上高地・猪・穂高
- 5 八幡平・赤石山・御嶽 *39 雪岳高原
- *6 雲取・早池峰 *40 雪岳山
- *7 霊王・南アルプス *41 中央・南アルプス鉄道
- 8 鳥海山 *42 木曾駒・空木岳
- 9 明日・出羽三山 *43 甲斐駒・北岳
- *10 飯豊山 *44 境見・赤石・聖岳
- *11 蓼ヶ原・若狭・安達太良 *45 白山・荒船岳
- *12 郡須・塙原 *46 鹿島・伊吹・羅原
- *13 日光・青岸・白根山 *47 雲母山・鹿ヶ岳
- *14 鹰ヶ原 *48 白山系
- 15 越後三山 *49 京都北山1
- *16 谷川岳・高尾山・武尊山 *50 京都北山2
- *17 志賀高原・草津 *51 京都西山
- *18 妙高・戸隠・雨飾 *52 北岳の山々
- 19 駒井沢・浅間 *53 六甲・鹿児
- *20 飯城・雲海・筑波 *54 畦城高原・上山
- *21 西上州・妙義 *55 金剛山・岩湧山
- *22 阿武隈・秩父 *56 紀泉高原
- *23 美多摩 *57 大峰山脈
- *24 大百瀬原 *58 大台ヶ原
- *25 駒形山・両神山 *59 赤目・俱留尊高原
- *26 金峰山・甲武信 *60 水ノ山
- *27 高尾・陣馬 *61 大山・丹山原
- 28 円沢 *62 四国丸山
- *29 雲母 *63 石鎚山
- *30 伊豆 *64 福岡の山々
- *31 富士・富士五湖 *65 阿蘇・九重
- *32 八ヶ岳・駒ヶ岳 *66 祖母・横
- 33 雲ヶ岳・霧ヶ岳 *67 雲見・開聞岳
- *34 北アルプス鉄道 *68 豊久高

*印は新社様の地図です

※司文社の「山と高原地図」は年度版として毎年春頃発行します。ご山行の際はなるべく最新版をご使用下さいますようお願い申し上げます。

*2002年度版は13日光・男体山・白根山」「189高・戸隠・雨飾」「42木曾駒・空木岳」「45白山・荒船岳」「53六甲・東京」を全面改訂しました。

エアリアマップ 昭文社

本社 東京都千代田区麹町3-1
電話03(3556)8111(代) 〒102-8238
支社 大阪市淀川区西中島5-11-23
電話06(6303)5721(代) 〒532-0011
(インターネットで購入可能)
<http://www.maple.co.jp/>



王滝頂上から望む剣ヶ峰

「ああ、御嶽の影が！」という声がして眼下の山並を眺めると、黒々とした雄大な御嶽のシルエットが見事だ。「影御嶽」というべきなのだろう。シルエットの周囲は淡い紅紫色のベルにおおわれている。何という美しさだろう。日没直前の太陽と3000m峰独立峰の御嶽とが創り出した莊厳な絵巻だ。

覚明堂に到着したのは17時45分。まもなく太陽は沈み、御嶽は漆黒の闇に包まれていった。

翌朝、御嶽には濃厚なガスが立ち込めていた。大勢の宿泊者で盛況を呈していた小屋も、登山者の多くが未明から早立ちたせいで、私たちのペーティが出発する際には、ガラランとしていた。

出発してすぐ二ノ池を見る。わが国では最も標高の高い所にある湖である。高山の自然には低山や平地では見られない独特な地形があり、高山歩き的魅力の一つとなっている。ボビュラーなカールは氷河地形というが、わが国の高山はヒマラヤやヨーロッパアルプスとちがい、現在氷河は見られない。だから、カールは大昔の氷河時代の名残ともいえる。

一方で、地面が深く凍りつく永久凍土や岩の凍結破砕作用による岩塊斜面など

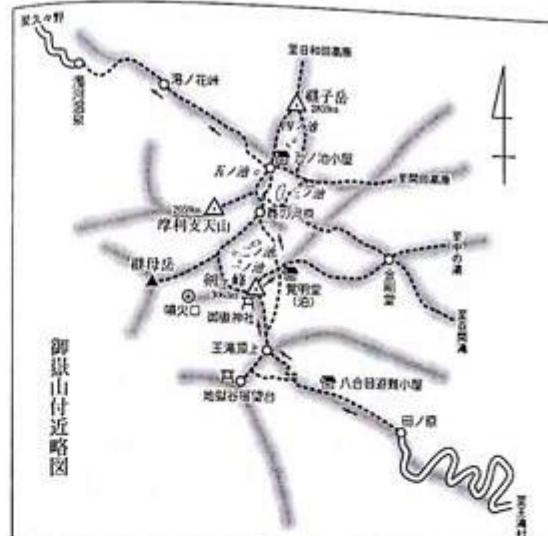
地形といふ。わが国ではこれらの周氷河地形は現役として活動中であるそうだ。そうした周氷河地形のなかで最もおもしろいのは構造土である。構造土は地面

に出来た幾何学的な模様といわれ、岩石の水が凍結した後の膨脹作用によって碎かれ（凍結破砕作用）、碎かれた礫や砂が土中の水の凍結と融解により徐々に移動（シリフラクション作用）し、通り分けられて出来るという。地面の斜度により階段状のもの（階状土）や、荒い礫や細かい土が傾斜方向に交互に配列されたもの（条線土）などが見られる。

御嶽の火口湖周辺には、こうした構造土が見られるものと楽しみにしていたのだが、ガスが漂っているせいか、なかなかはつきりわからない。以前、双六岳の頂上部でも経験したが、ガスのなかでは見分けがむつかしいのかもしれない。それでも、二ノ池周辺では、階状土や条線土のような模様を見た。また、二ノ池から摩利支天へ向かう途中の賽ノ河原には、ケルンのように積み上げられた石塔が多数あり、一種異様な光景だが、バツチ状に散在する植物群落と石塔の間には構造土のような模様を見ることもできた。

賽ノ河原からは二ノ池に進み、周辺の岩石帶で休憩して五ノ池小屋に向かった。

五ノ池小屋とは以前の御嶽小屋のことであるが、私の頭の中には昔の御嶽小屋



「テント泊まりですか？」「いえ、山小屋ですか？」「まだやつてあるんですか？」「ありますよ」——。こんなやりとりを何回も繰り返した。王滝頂上や剣ヶ峰の山小屋がいずれもシーズンを終えて、閉鎖されているのだから、当然の疑問かもしれない。

天候は晴れ。雲はあるが、案外見晴ら

しもきく。眼下に箱庭のような田ノ原を見下ろす。御嶽の広大な裾野があざやかだ。陽光はすでに薄暮色となり、透明なペールのように全てを包み込んでいる。

1時間ほどで八合目の避難小屋に着く。大気が冷氣を帯び、ひんやりとして肌に心地よい。

御嶽は悲劇の山だ、と言った人がいる。

標高は3000mを超えて、槍・穂高連峰がすばり入ってしまうほどの巨大な規模をもつ山岳なのに、なぜか国立公園となっていないのだ。だから、山裾から次第に開発が進み、原生林も剥ぎ取られていく。そして、おもリゾート開発の動きがあるというのだ。この御嶽より標高の低い白山連峰が単独で国立公園とされてることと比べれば、やはり御嶽の姿は無惨というほかはないと思う。

けれども、私のそんな感傷にも似た思いなど吹き飛ばすかのように、御嶽の自

然は厳然として大きい。

さらに1時間を要して王滝頂上に到着。

当初の予定では、ここから覚明堂に行き、明日剣ヶ峰に登るつもりであった。しかし、明日の天候は必ずしもいいとは思えないし、やわらかく明るい陽光のなか、パートイの元気も回復し、この勢いでそのまま剣ヶ峰に向かうことになった。

左に地獄谷を眺め、八丁ダルミの砂礫道をたどり、山の上とは思えない立派な石段を息を切らして登りつめ、17時15分剣ヶ峰に立った。

3000m級独立峰からの見晴らしは実にすばらしい。依然として雲はあるものの、白山と北アルプスの山容がきれいだ。北アルプスは真南の角度からの遠望であり、乗鞍連峰・奥越高岳・前穂高岳・槍ヶ岳・野口五郎岳・笠ヶ岳・水晶岳・立山三山・剣岳・菜師岳・黒部五郎岳が秀麗な姿で浮かんでいる。暮れゆく陽光の輝きで天上のようない神々しさに満ち、いつまでも見飽きることのない世界だが、風が強く肌を刺すように冷たい。じっとしていると身体が芯から冷えてくる。

カメラタイムも早々と終え、日没に追いかられるように覚明堂に向けて出発

日本・ネパール交流100年 ベンバ氏来日セミナー&ネパール説明会

神々の国ヒマラヤトレッキングの魅力



ベンバ・ノルブ氏が語るヒマラヤの魅力、アミューズトラベル
創立10周年を記念し、ネパール流のシェルバを紹介、セミナー
を開催します。本物の子バーレを知る、まだない現会です！

ベンバ・ノルブ・シェルバ
1949年5月14日生まれ 53歳
ネパール・ムチナ・パールで生まれる。
1968年に登山家として山岳技術の能力を認められ、1969年より日本政府の「クニヤー」(ヒマラヤのクリニカル)としてヒマラヤ登山隊に員となる。1974年にヒマラヤ登山隊のリーダーとして活動。そして1977年にエベレスト(8848m)に登頂。日本への登録登場。ローフード16531m、チャーコー16200mなどの世界記録をもつ。ジャパンマウンテン・カナチャラン・ザンガル(ヒマラヤ)、ガラカラ(18167m)、マタマラ(16091m)など20000m級までのヒマラヤの複数の山に登頂。日本では、高尾山、白馬岳、立山など多くの山に登頂している。

京都
時間 18:30~20:00
場所 京都市北文化会館第一会議室
烏丸線北大路駅1番出口で

9月10日(火)
時間 10:00~11:30
場所 神戸サンセンタープラザ西館6階4号
三宮駅(JR・地下鉄・阪急・阪神)
西出口より徒歩7分

ネパールカタログさしあげます！



全13
コース
掲載



電話・FAXにてご請求ください！

お問い合わせは… 山旅専門旅行会社

アミューズトラベル株式会社

〒530-0001 大阪市北区梅田1-1-3大阪駅前第3ビル7階

06-6456-3366

ホームページ <http://www.amuse-travel.co.jp>
E-mail: osaka@amuse-travel.co.jp

FAX 06-6456-3377

のイメージがあって、そのあまりの変わら様に道を間違えたのではないかとさえ思つたほどだ。「ご苦労様…どうぞ休んでいいください」と声をかけた主人は、清々しい青年であった。御嶽小屋は2年前に改築され、小屋名も小屋主も変わったのだそうだ。木造の小屋は明るく清潔感に満ち、新方式による水洗トイレと合わせ、快適さでは北アルプスの山小屋にもひけをとらない。御嶽に泊まるのなら五ノ池小屋だと思った。

五ノ池小屋でのコーヒーブレイク後、再出発し、瀬戸温泉への長い下りに入った。しばらく行くと、登山道に男性2人女性1人のパーティが道を塞ぐように坐り込んでいた。私たちに気づくと男性の1人は、私たちの行動を制止し、その場で待機するよう言っていた。女性が負傷したため救助を要請中で、まもなく救援ヘリが飛来することである。

女性の負傷は捻挫とのことで、当人は時折笑顔もあって緊迫している様子でもなさそうだし、上空を見廻してもまだ救援ヘリが飛来する気配もない。周囲も静かなので、急いで通過するむね告げて了解をとった。

通過してから、やがて救援ヘリの飛来する音が遠くから聞こえてきた。私たちはその場に立ち止まって見守ることとし、どの行動は慎むよう注意した。

救援ヘリは小さな姿を現したかと思うと、爆音と共にまたたく間に大接近してきた。岐阜県警察の「若鮎号」だった。

現場上空でホバリングし、スルスルとロープを降ろして手際よく女性を吊り上げ、数分もたたぬうちに引き上げてしまった。

登山者のスマートな救出劇を間近で目撃して、話題は遭難事故のことに集中する。警察のヘリなら費用が要らないとか、救助を始めた女性の負傷が「捻挫」であることから、捻挫程度では、新ハイの厳しいリーダーなら歩いて下山させるかもしれない、とか。遭難者が無事であっただけに、案外のんきな会話となつた。

湯ノ花峠付近では、町役場職員や山岳会員で構成された救助隊にも出会った。負傷女性は昨日から五ノ池小屋を通じて救助を求めていたが、悪天候のためヘリがなかなか飛べず、そのため下界から救助隊も出動していた。ヘリで女性救出との報を受け、救助隊も休憩後下山すると

のことであった。

救助隊員と言葉を交わしながら、私はそれとなく人数を数えていた。ヘリの費用は無料としても、この救助隊員の日当は支払わなくてはならないだろう。捻挫くらいは自力で歩いてしまうという人ならともかく、やはり、山でのいろいろな事故に備えて、入山の際は保険加入など自分なりに考えておくべきだろう。

五ノ池小屋から2時間余り要して瀬戸温泉に下山。登山道の途中から電話予約しておいた旅館で薄茶色の湯に身を浸して汗と垢を流し、さっぱりした気分になってビールで乾杯、打ち上げとした。

(平成13年9月29日・30日歩く)

▲参考タイム▼

29日 晴れ	J.R.岐阜駅 9:00 (バス)
御嶽山ノ原 14:45	八合目 15:45 → 王滝
頂上 16:50	剣ヶ峰 17:15 → 覚明堂 17:45 (泊)
30日 くもり	覚明堂 6:15 → 三ノ池
7:40	50 → 5ノ池小屋 8:20 → 45 → 潟
河温泉 11:00	(入浴・昼食) 12:45 (バス)
ス) J.R.岐阜駅 17:00	△地図▽昭文社「御嶽山」

瀬戸内海の島の最高峰を歩く（1）

向島・岩子島・佐木島・因島

瀬戸内

むかいじま

いわしま

さざなじま

いんのしま

多摩雪雄

向島と岩子島 尾道駅前渡止場から対岸向島の小歌島 桟橋へのフェリーはわずか5分。車10円。人60円。オートバイ・自転車10円。6時から22時まで、ひっきりなしに往復している。

岩屋山東腹の舗装路を緩登して北稜の駐車地に着くと、すぐ下に四十四番大窪寺薬師如来の小字があり、三体の石仏が安置されている。

階段で登り着いた標高1024mの小広い岩屋山頂上には、大元神社の立派な社殿と常住社務所がある。

向島の最高点である南の高見山（点名向島）283・252等三角点の標石は

左書きの真新しいもので、頂上テレビ塔のフェンス際にある。

木の香もかぐわしいバー・ゴラと長卓車0円。周囲は木柵で囲まれ「瀬戸のうたみち」として整備された広い展望公園で、階下にきれいなトイレを有するコンクリート製の展望台に登れば東に加島・百島、南に巨大な因島が横たわっている。

この北麓の洋ランセンターは、たっぷり時間かけて遊歩観覧したい。

そのまた北方、奥集落のJ.A支所前の重文吉原家は藤原鎌足の末裔で、江戸末期まで向島西村の庄屋を勤めた。

向島大橋を渡った小さな岩子島には見るべき所が多く、島中央十字路郷各集落

西方の浜ノ浦トンネル周辺は、大林宣彦監督の「ふたり」のロケ地である。トンネル東口手前の狭く急な道を登った舗装路の終点南側低地は畑作地。北側樹林のたもとに四十三番親音の簡易石椅子がある。その右手からミカン山の稜線小径は、間もなく松とミツバツツジ密生帯となり、花崗岩砂を急登する。

「三石重なる高さ二丈許り、各方九尺、

一人の力もて擣すを得」とある黒雲母花崗岩が、表土の浸食により地表に露出し、上部の岩が下方の岩に重なり奇景を形成したもので、地質学上著名である。概略を記したが、周囲の樹木が繁茂して、それらしくは見えない頂上の「ゆるぎ岩」だ。その根元に四十七番八坂寺の鍵音石像があり、北側に西岩岳130・453等三角点が埋定されている。

トンネルを抜けた西海岸の砂浜には、海から向かって立つ立派な第一鳥居と、海中の石灯籠。海から並列する石灯籠の間の参道を社殿に進む。向島の無形民俗文化財に指定された岩子島厳島神社管絃祭は、清手・囃子方の管絃船三艘が祭典を済ませ、社前から鯨島の小祠に豊漁を祈願して戻り、社前を二ツ巴に三回廻つ

て終了する。その間、妻子に合せて掛け声勇ましく櫓を潜ぐのは、宮島の管絃船を倣つものであろう。

島中央十字路の南東記号は阿弥陀寺で、小高い丘上の大寺への参道途中には、太平洋戦争で戦死した三十名余の陸海軍兵士の墓域がある。合掌、黙祷。

本堂前面にある高さ16m、根回4m、目通り3mの樹齢不詳の大樹はビャクシンで、広島県の天然記念物である。

佐木島 最高峰の戌山（点名天山）250・6m等三角点を始め、217mの大平山などは露岩峭立、樹草密生して、村人の踏み跡もなく、登高困難との役場の回答であった。

櫛港前の高台に金比羅宮を拝し、海岸線周遊道を時計の逆廻りに進む。

路脇に幸神社を拝すると、すぐ先に立派な齊格寺を見て分岐を右へ。西の突端岬へ緩登すると、西の端に上台地のミカン畑と八重桜を見下ろすように一段高く、三段に刈り込んだ植樹を從えて台上に第五北川丸遺跡者慰靈碑が、頂上台地のミカン畑へ緩登すると、西の端に八重桜を見下ろす。4月の慰靈祭には各地から遺族が参集する

また4等三角点34・35mが埋定されている。

向田港桟橋とともに、広島県重文の磨崖和靈石地蔵は満潮時に半身没するが、この時ちょうど干潮で、前面の石灯籠と共に全身を現していた。この丸い花崗岩は高さ3m幅5m厚さ4mで、西面に像高95cmの地蔵菩薩が刻まれている。25cm高的七弁蓮花座に坐し、15cmの深さに彫った舟形光背を負って結跏趺坐しておられる。正安二年（1300）仏師念藏尊が西日を背に受けて姿勢よく趺坐しておられた。

向田野浦の亀山八幡宮に詣ると、立派な拝殿内には大きな古い絵馬が数枚あり、正面に、三韓を服従させ帰還した男装甲冑姿の神功皇后が、生妻間もない菅田別皇子（後の応神天皇）を抱いた武内宿禰と見合っているのが秀逸である。言うまでもなく、八幡大菩薩は応神天皇の化神である。



そうだ。前面ミカン畑の傾斜上面に保護石に囲

八幡様の西向かいの57mの小山は全山桜の花盛りで、塔之峰千本桜として知られている数ヶ所に登り口はあるが、中腹

の一周道からは南と北だけが小広い頂上への遊歩道で、桜花のトンネルを緩登して行く。峰山頂上を一段高くして一基の石厨子と四方の眺望ガイド板が設置してある。

須ノ上集落で芋地蔵はどこかと聞きながら古い人の家を次々と訪ね歩き、果てはスクーターで通りかかった中老女性が「オレがお守りしている」と案内に立つてくれた。

南から北へ向かう海岸線道路にある湿地帯二ヶ所の北端の左手、道路の西側に低い石匂いの中の六体の石仏の右端に、「聖観世音菩薩」と彫った一体を拝した。なおも北行する。集落はずれの須ノ上小学校は、昭和51年3月に百周年記念行事を行った歴史の古い学校で、2・9材の4等三角点も設置されているが、地図上に「文」の記載はない。

校庭東の海沿い道には簡易石匂いをした地蔵があり、彫りが判然としている八十八番地蔵を拝した。

須波集落に戻って、学校西の大寺安楽寺を訪れる。重文級の山門と築地塀はかなり傷んで、すでに門扉は開閉不能の状態であった。

て孟宗竹になつてくると、ワラビも姿を消し、扁長な頂上となる。まだ青味の少ない小広い草地を開むように觀音石像が

並び、中央部に奥山(志名因ノ島)2等三角点390・5筋の赤銅影の標石。磁北は355度、わずかな瑕疵がある。南の斜面上に長腰掛け二基と小さな東屋。見晴らしはいい。北東風2筋。30分休んで13時25分、次の大山を目指す。

椋浦岬からの登りは丸太段であったが、これからは凝木段下り30分。大山峠を越える頃には微雨となつたが、雨具を出すほどではなかつた。

登ることわずか5分、展望東屋の小丸に着くと、大山峠へ100m、大山へ300m、青影山へ120mである。



奥山山頂と觀音石像
（因島）
田熊町中の藤原明神
から北東の貯水池に越
える旧峠を過ぎ、次の
ピークの西

因島 重井町の「玉屋」に泊まつた翌日、フーラーラインを登り、山頂下方の駐車場に出ると、案内図と五百羅漢の説明板がある。それにみると村上水軍の総帥吉充が永録十一年(1568)、山麓に青木城を構え、本山に觀音堂を設けて常樂院と号し、静金土人を招いたとある。その觀音堂に隣接して常住の休息所があり、前面には張り出し舞台式の立派な展望所が近年設けられた。

長大な山頂には祇迦三尊像を中心とした大小様々な七百体の石仏が安置され、柏原伝六と弟子たちによって三十年の歳月をかけて製作されたものと伝えられ、現在五百羅漢と喧伝されている。白流山(点名龍山)最高所には226・9筋の3等三角点がミツバツツジの前面に埋定され、その後方に新たに鋸造された鐘揚堂もある。ここから四方の眺望がいい。

椋浦町は「椋の里ゆうあいランド」と宣伝してはいるが、飲食店も土産物売店もない古い家並と、峠道沿いの新築家屋が目につくだけである。集落奥に小早川家墓所と珍しい艮神社がある。昔(文化二年・1805)は三百軒もの人家があつて、千石船三十艘を有する椋浦廻船としても名をなしていたと言いつて、金比羅大権現をまつた常夜燈は近海では最大級のもの。天上に宝珠・煙穴をもち、珍しい波が出ると、案内図と五百羅漢の説明板がある。それにみると村上水軍の総帥吉充が永録十一年(1568)、山麓に青木城を構え、本山に觀音堂を設けて常樂院と号し、静金土人を招いたとある。その觀音堂に隣接して常住の休息所があり、前面には張り出し舞台式の立派な展望所が近年設けられた。

長大な山頂には祇迦三尊像を中心とした大小様々な七百体の石仏が安置され、柏原伝六と弟子たちによって三十年の歳月をかけて製作されたものと伝えられ、現在五百羅漢と喧伝されている。白流山(点名龍山)最高所には226・9筋の3等三角点がミツバツツジの前面に埋定され、その後方に新たに鋸造された鐘揚堂もある。ここから四方の眺望がいい。

椋浦町は「椋の里ゆうあいランド」と宣伝してはいるが、飲食店も土産物売店もない古い家並と、峠道沿いの新築家屋が目につくだけである。集落奥に小早川家墓所と珍しい艮神社がある。昔(文化二年・1805)は三百軒もの人家があつて、千石船三十艘を有する椋浦廻船として名をなしていたと言いつて、金比羅大権現をまつた常夜燈は近海では最大級のもの。天上に宝珠・煙穴をもち、珍しい波が出ると、案内図と五百羅漢の説明板がある。それにみると村上水軍の総帥吉充が永録十一年(1568)、山麓に青木城を構え、本山に觀音堂を設けて常樂院と号し、静金土人を招いたとある。その觀音堂に隣接して常住の休息所があり、前面には張り出し舞台式の立派な展望所が近年設けられた。

長大な山頂には祇迦三尊像を中心とした大小様々な七百体の石仏が安置され、柏原伝六と弟子たちによって三十年の歳月をかけて製作されたものと伝えられ、現在五百羅漢と喧伝されている。白流山(点名龍山)最高所には226・9筋の3等三角点がミツバツツジの前面に埋定され、その後方に新たに鋸造された鐘揚堂もある。ここから四方の眺望がいい。

椋浦町は「椋の里ゆうあいランド」と宣伝してはいるが、飲食店も土産物売店もない古い家並と、峠道沿いの新築家屋が目につくだけである。集落奥に小早川家墓所と珍しい艮神社がある。昔(文化二年・1805)は三百軒もの人家があつて、千石船三十艘を有する椋浦廻船として名をなしていたと言いつて、金比羅大権現をまつた常夜燈は近海では最大級のもの。天上に宝珠・煙穴をもち、珍しい波が出ると、案内図と五百羅漢の説明板がある。それにみると村上水軍の総帥吉充が永録十一年(1568)、山麓に青木城を構え、本山に觀音堂を設けて常樂院と号し、静金土人を招いたとある。その觀音堂に隣接して常住の休息所があり、前面には張り出し舞台式の立派な展望所が近年設けられた。

長大な山頂には祇迦三尊像を中心とした大小様々な七百体の石仏が安置され、柏原伝六と弟子たちによって三十年の歳月をかけて製作されたものと伝えられ、現在五百羅漢と喧伝されている。白流山(点名龍山)最高所には226・9筋の3等三角点がミツバツツジの前面に埋定され、その後方に新たに鋸造された鐘揚堂もある。ここから四方の眺望がいい。

椋浦町は「椋の里ゆうあいランド」と宣伝してはいるが、飲食店も土産物売店もない古い家並と、峠道沿いの新築家屋が目につくだけである。集落奥に小早川家墓所と珍しい艮神社がある。昔(文化二年・1805)は三百軒もの人家があつて、千石船三十艘を有する椋浦廻船として名をなしていたと言いつて、金比羅大権現をまつた常夜燈は近海では最大級のもの。天上に宝珠・煙穴をもち、珍しい波が出ると、案内図と五百羅漢の説明板がある。それにみると村上水軍の総帥吉充が永録十一年(1568)、山麓に青木城を構え、本山に觀音堂を設けて常樂院と号し、静金土人を招いたとある。その觀音堂に隣接して常住の休息所があり、前面には張り出し舞台式の立派な展望所が近年設けられた。

千石船三十艘を有する椋浦廻船として名をなしていたと言いつて、金比羅大権現をまつた常夜燈は近海では最大級のもの。天上に宝珠・煙穴をもち、珍しい波が出ると、案内図と五百羅漢の説明板がある。それにみると村上水軍の総帥吉充が永録十一年(1568)、山麓に青木城を構え、本山に觀音堂を設けて常樂院と号し、静金土人を招いたとある。その觀音堂に隣接して常住の休息所があり、前面には張り出し舞台式の立派な展望所が近年設けられた。

千石船三十艘を有する椋浦廻船として名をなしていたと言いつて、金比羅大権現をまつた常夜燈は近海では最大級のもの。天上に宝珠・煙穴をもち、珍しい波が出ると、案内図と五百羅漢の説明板がある。それにみると村上水軍の総帥吉充が永録十一年(1568)、山麓に青木城を構え、本山に觀音堂を設けて常樂院と号し、静金土人を招いたとある。その觀音堂に隣接して常住の休息所があり、前面には張り出し舞台式の立派な展望所が近年設けられた。

千石船三十艘を有する椋浦廻船として名をなしていたと言いつて、金比羅大権現をまつた常夜燈は近海では最大級のもの。天上に宝珠・煙穴をもち、珍しい波が出ると、案内図と五百羅漢の説明板がある。それにみると村上水軍の総帥吉充が永録十一年(1568)、山麓に青木城を構え、本山に觀音堂を設けて常樂院と号し、静金土人を招いたとある。その觀音堂に隣接して常住の休息所があり、前面には張り出し舞台式の立派な展望所が近年設けられた。

腹を浅く捲く樹林中にミツバツツジが点在し、歩きよい道が続く。

大山4等三角点222・7筋の標石を確認し、降登した小丸からは綠樹重なる肩越しに青影山の東屋が望見された。くだった鞍部は中庄町大江から田熊町中央へ越える旧道だが、大山トンネルが開通したので、あまり利用されていない。

青影山頂には15時20分に到着。ここ二ノ丸の展望東屋からの見晴らしは良好である。わずかに高い西のピーグ275筋が青影城本丸で、初代村上義弘が元弘年間(1331～33)に築城してから慶長元年に第十代吉亮が終焉するまで二六〇余年間、村上累代の城であり、三ノ丸、城門、石風呂、井戸等の跡がある県の史跡である。

城山と一般にいわれている城跡から西および北へのルートではなく、今登つてきた南東の旧跡から判然とした道を南の谷筋へとすると、立派な保育園に突き当たる。中学校を経て今宵の宿、須鼻の「見高莊」に16時40分に着いた。

長年山歩きをして各地で宿を求めていた。四階建の一階にブラーームスとい

（平成14年4月上旬）

△地図▽5万マリ尾道・土生
△河野（向島小歌島）
△宿泊△

「玉屋」（因島重井町青木）
②08452(5)0638
「見高莊」（因島田熊町須鼻）
②08452(2)5112

古寺と石仏の道を歩く

当尾から奈良坂へ

木村太郎

奈良

小説家堀辰雄は、生前に幾度か大和路を旅している。信濃路を散歩道にしてきた作家ではあるが、碩学の折口信夫の手引きもあって、記紀や万葉の世界に関心を持ち始めていた。大和への思慕抑えがたく、堀辰雄は多恵子夫人を伴い、昭和18年4月に当尾の里へも歩を運んだ。^{じゆ}堀辰雄はその旅のことを、短篇『淨瑠璃寺の春』に発表した。詳しい歩いた道筋はわからないが、当尾から奈良坂へ歩いたという。私は、作家の足跡を追い求めつゝ、古寺と石仏の道を訪ねてみた。^{じゆ}奈良駅前から下狹川行きのバスに乗り、岩船寺口で降りる。北へゆるやかな坂道を登って岩船寺南口に着く。バス停車場

間もなくたどり着いた。

当尾の地で最高所(321m)からの見晴らしは、西の方向が開けている。遠

当尾・奈良坂付近略図



くに生駒連山、前方に木津川の流れ、みかの原一帯を垣間見る。晴れていれば輝いているだろうに、いまにも雨粒の落ちきそうな穪り空で、風景がうすぼやけていたのが惜しまれた。

みわたせばさきのかはらのしろたへに

かがやくまでにはるだけにけり

(会津八一「南京余唱」より)

岩船寺門前の石船に別れを告げて竹やぶの道に入る。一顧不動に手を合わせ、丁字路に出、笑い仏と眠り仏にゆかりを結ぶ。唐臼の壺が置かれた辻に来て、小川に沿いつつ田園道を愛宕灯籠の立つ東小へ歩く。途中、東小田原寺跡の石段をやりすごし、地名から西小田原寺、またの名を九体寺ともいわれている淨瑠璃寺へと廻る。

花の寺第16番札所の淨瑠璃寺では、アシビの花の季節は終わっていた。この寺の馬酔木の花は、散文で詩を綴った作家堀辰雄の、大和への憧れの象徴として知られる花である。立ち枯れの木のイメージが繰り返し現れた、死の予感に満ちた長篇『菜穂子』を書き上げた後に、生を語歌する万葉集の明るい歌ぶりを求めて、堀辰雄は大和路への旅に出た。

の反対側に、細い山道を見つけて取りつき、三体地蔵の石仏に巡り合う。峠を越えて小さな集落にくだると、当尾名物の無人販売の店が出ている。

柿本人磨呂造立という白山神社の石段を右手に見て、関河西の寺堂第15番札所の岩船寺の門をくぐった。この古寺は聖武天皇の勅願により、大仏建立で名高い僧行基が阿弥陀堂を建立したことに始まる。

アジサイの花の寺として知られる岩船寺だが、この季節の庭園は、ミヤコワスレの可憐な小花で埋め尽くされていた。蓮葉の浮いた池の奥に立つ三重塔は昨年あざやかな朱色に塗り直され、創建時の



淨瑠璃寺の御堂

の階段を上る。楓林を抜けて小さな鳥居をくぐり、山道に出会うとすぐに尾根に立つ。尾根上はヤマザクラ・モチツヅジの花木のほかに、ソヨゴ・コナラ・シラカシなどの樹木が育つ。貝吹岩と呼ぶ一枚岩のある御本神山の高所には汗をかく

「淨瑠璃寺の春」の導入部で、当尾の里を探し歩き、「漸つとたどりついた淨瑠璃寺の小さな門」のそばに、作家は馬酔木の花を見つける。かねがね作家が「一種の憧れをもつてた馬酔木の花」は、闇の中の灯明のように古寺の内部へいざなう。そして作家は、淨瑠璃寺の塔を見て、「翔け去つたこの世ならぬ美しい色をした鳥の翼のやうなもの」を発見したのだ。

その鳥の翼のようものは、実は塔の鋲ついた九輪の円環だったが、作家の存在そのもののモチーフのようにして、堀辰雄の妻夫婦をモデルにした小さな旅物語が語られ始まる。

かれわたるいけのおもてのあしのまに
かげうちひたしくるたふかな

(会津八一「南京新唱」より)

庭園の池に面して、太陽の昇る方角に位置する丘の上に、現世の苦しみをのり越えさせるという淨瑠璃淨土の教主、薬師如来を納めて三重塔はそり立つ。水煙を飾りつけた塔を見上げると、塔は天上来果てしなくのびているような錯覚すらおぼえる。丘から振り返り、池の対岸を眺めると、西方極楽淨土を願う九体の

阿弥陀如来に、星根をおおう瀧酒な本堂が目に映つる。春秋彼岸の中日には、本堂中央の背後に太陽が沈んでいくといふ。

妻と寺の少女とに世間話をさせて、作家はゆっくりと九体の阿弥陀仏を見て廻る。だが、その時に開扉されていた扇子内の秘仏、吉祥天女像は無視している。その理由は判然とはしないが、豊かな暮らしと幸福を授ける徳性と美性を秘める、吉祥物の女神には馴染もうとはしなかったのだろう。

堀辰雄の小説に登場する、菜穂子を始め「物語の女」たちは、みなが悲劇的な容貌で描かれている。それらの女性像と異なりすぎた吉祥天女像であるがゆえに、作家はわざわざ拒絶の態度を見せていたのかもしれない。

じやうるりのなをなつかしみみゆきふる

はるのやまべをひとりゆくなり

(会津八「南京新唱」より)

瑠璃不動を見るために淨瑠璃寺奥ノ院まで足をのばし、赤田川にかかる木橋を渡つた。闇の涼う山中に残された磨崖仏は、石が割れてずり落ちており、彫られた線もはっきりとしていない。西小から

境界地である。雜木林の続く丘陵上の道をたどり、般若寺越の奈良坂に出ようと思った。

小庭風の平地に出て、信仰心を絶やすない中ノ川集落の村人に手入れされた伊勢辻の石仏と石塔に出会う。長い間、旅人の無事を見守り続けた石仏に親しみを感じた。二つの電波塔を過ぎ、生駒山を前に眺めつつ、奈良奥山の瑞々しい緑を左に見て、緑ヶ丘浄水場に出る。天氣予報通りに降り始めた雨の中をぬって、青山住宅地前の町道を通り、奈良阪南口のバス停へ着いた。

いにしえより多くの和歌に詠まれてきた、奈良と京都の二都のみやびをつなぐ、奈良坂あるいは京街道と呼ばれる道であった。その道を横切って路地を折れると、通りに面して花の寺第17番札所の般若寺の楼門が立っている。コスマス寺の呼び名がついた、花の般若寺の庭園の中を、無精にも雨傘を広げて廻り歩いた。

聖武天皇が大般若經を奉納した由緒をもつ般若寺の歴史を慕つてのものか、どこからかコスマスの種が飛んできて、歳月とともに自然に増殖してコスマスの寺になつたのだという。三十三觀音石仏を取

り囲んで、この季節に早咲きのコスマスがもう開いている。コスマスだけでなく、青色のヤグルマソウ、黄色いハナビシソウ、愛らしいシランソウの花々が、本堂や楼門、十三重石塔のまわりで、雨をも

気に留めず、健気に咲き誇っている。ただ雨模様のせいなのか、奈良坂の夕日地蔵を詠んだ会津八の歌のいぶしみだけが、愁いに沈んでいるように見えた。

ならざかのいしのほとけのおとがに

こさめながらるはるはきにけり

(会津八「南京新唱」より)

その日堀辰雄は、淨瑠璃寺から奈良坂を越えて南都へ帰ってきた。そのまま東大寺の裏手へ出て、馬酔木の咲いている春日野の森へ歩いていった。この旅の後

は病に臥せる生活が続き、大和路の散策

は、生きているということを実感できた、

堀辰雄の最後の巡礼行だったという。

淨瑠璃寺の門前で、馬酔木の白い花を見つけて明るい舞台劇は開幕したが、春日野の森では、その白い花は咲いていないのに咲いていない、幻想の領域のものなのである。この森の馬酔木の花は、淨瑠璃寺の花と「すこしがふんぢゃない」と妻が言って、たぐりよせた一枝に、何

大門にかけて点在する石仏群に心を残しながらも、来た道を引き返した。淨瑠璃寺門前の、梵字の「ア」の字を四方に刻んだ角塔婆の立つ所から、林のなかの山道に入る。

この道は赤門坂とよばれる古道で、淨瑠璃寺の南大門跡の跡地に水呑み地蔵がある。剣豪荒木又衛門も口にしたと伝わる清水が今でも湧き出ている。奈良と笠置・伊賀を行き交った昔の旅人たちも、この場所で腰を下ろしてひと息ついたことであろう。

車道がついて便利になつたぶんだけ、昔の街道が廃れていくのはさびしい。水呑み地蔵から先の道は草が生い茂り廃道に近い。人が通らなければ、野の草花は自分の自由が与えられる。こんな所のにと思えるほど、キンボウゲ科の艶やかな金色の小花ウマノアシガタが群生していた。

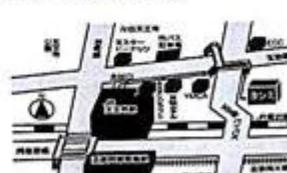
舗装された林道に飛び出し、淨瑠璃寺南口へ歩き、車道を中ノ川交叉点へ向かつた。笠置と柳生とに分岐する場所に来て、柳生街道を走る車をさけて国道沿いの北側にのびる地道の旧街道へ進んだ。この辺は京都府加茂町・木津町と奈良市との

私達におまかせ下さい。待っています！



●詳しくはホームページを見て下さいね。
登山用品専門店

△△△とスキーのヨシミ
TEL 543-0054 大阪市天王寺区南河堀4-70
TEL 06 (6772) 7231



<http://www.yoshimisports.co.jp/>

JR天王寺駅北出口
より東へ強歩5分

▲コースタイム▼
近鉄奈良駅前(奈良交通バス25分) 岩船寺口(25分) 岩船寺(貝吹岩15分往復) 30分) 淨瑠璃寺(25分) 奥ノ院(30分)
赤門坂水呑み地蔵(30分) 中ノ川交叉点(40分) 緑ヶ丘浄水場(15分) 奈良阪南口(5分) 般若寺(5分) 奈良坂夕日地蔵(30分) 近鉄奈良駅
△地形図▽2万5千分の1 柳生・奈良

乗鞍岳

新ハイ閣西66号
標高△△66mの山

鎌ヶ先 (966m・美濃)
乗鞍岳 (866m・湖北)

栗ノ木岳 (1066m・高見山地)

鎌ヶ先

岐阜県の西の端から滋賀県にすこしまたがるあたりに揖斐関ヶ原養老国定公園がある。その範囲内の岐阜県揖斐郡春日村に鎌ヶ先はそびえている。標高は低いが、名前のように頂上部が尖って見え、登りごたえのある山だ。

会の人たちと5人でを目指した。

登山口は美東寺本にあり、取りつきは寺本の東のはずれに流れ込んでいる谷沿い道だ。すぐに堰堤の左側を越えて、小さな尾根上の踏み跡をたどった。山腹を登りつめると北側が大きく伐採された明瞭な尾根

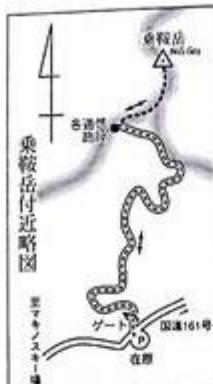
に出た。

伐採地を過ぎれば自然林が多くなり、雜木林の美しさを楽しみながら、不明瞭な尾根になってきた急な斜面を登った。南北に続いている山頂直下の尾根に出て、北へ直角に曲がった。一登りで雜木林のなかの山頂に達した。木々にさえぎられて展望はなかったが、なぜか幸せな気分に浸れる山頂だった。

(平成3年10月10日歩く)

▲コースタイム▼
寺本(2時間) 鎌ヶ先(1時間30分) 寺本(2時間) 鎌ヶ先(1時間30分) 寺本(2時間)

△地形図▽2万5千=駄目



乗鞍岳登山道より琵琶湖を望む

の中に緑のこんもりとした山とか島が重なって見え、ほのぼのとした気分になつた。他の山ではなかなか望めない感動が

あつた。目指す方向に向なおれば、山頂部の濃い緑の森と光るササ海との対比も、深い味わいがあった。

(平成12年11月3日歩く)

△コースタイム▼
在原(2時間) 乗鞍岳(1時間30分) 在原(2時間) 鎌ヶ先(1時間30分) 在原(2時間)

△地形図▽2万5千=駄目

△コースタイム▼
宮前(2時間) 栗ノ木岳(1時間30分) 宮前(2時間)

△地形図▽2万5千=駄目

彷彿としているような心地よさで、鳥たちの美しい鳴りに聞き入っていた。
目的にしていた山頂のシャクナゲには少し遅かったが、それに代わってゴヨウツツジが満開で、他にガクウツツジも見られ、また林床にはタニギキョウが一面に咲いていた。立ち込めていた霧が晴れ、緑濃い樹林のなかに白い花々があちこちで清楚な美しさを競っていた。

(平成11年5月16日歩く)

△コースタイム▼
若宮八幡宮(2時間30分) 修驗業山(1時間) 栗ノ木岳(1時間30分) 若宮八幡宮(2時間)

△地形図▽2万5千=駄目

「山頂にはシャクナゲの木がたくさんありますよ」と、山の会の大山さんから情報をもらつて数年が経つていた。ちょうど頃合いと思われる時期に車を出してくれる田辺さんの参加を得た。西村さんと私の3人で、登山口の三重県一志郡美杉村にある若宮八幡宮に向かった。修驗業山から栗ノ木岳へ三角形を描くよう周遊する計画だった。

若宮八幡宮は深い杜のなかにあり、夜遅く着いたときの森闇とした佇まいが、何とも清々しかった。

まだほの暗い明け方から、喧しいばかりの鳥の鳴き声が社の杜に響いて、眼が覚めた。しばらくの間、夢と現との境を

会場	内容
「松田敏男 山の絵画・版画展」	9月20日(金)～10月5日(土)
会場 ギャラリー百号	10時30分～18時30分(日・祝定休)
会場 東京都渋谷区宇田川町35の4	010-4241-1F
会場 北アルプス・南アルプス・大雪山及び樹木・花・池塘などの山岳風景・水彩画7点	03-3496-9517
会場 スクリーン版画28点	シリク

奇岩怪石の岩峰

俗離山

韓国

生駒聳峰

文藏台

韓国には、現在国立公園が20ヶ所ある。その中で、山の名の付く公園は15ヶ所で、それぞれ有名な山が含まれていて、日本にも知られた山が多い。

韓国の国立公園は以下の通りである。

名称	所在
(1) 智異山国立公園	慶尚南道
(2) 延州国立公園	慶尚北道
(3) 鶴龍山国立公園	忠清南道
(4) 開麗海上国立公園	慶尚南道
(5) 雪嶽山国立公園	江原道
(6) 俗離山国立公園	慶尚北道・忠清北道
(7) 漢拏山国立公園	濟州道
(8) 內藏山国立公園	全羅北道
(9) 伽倻山国立公園	慶尚南道・北道

名称	所在
慶尚南道	月出山国立公園
忠清南道	小面白山国立公園
忠清北道	忠清北道・慶尚北道
濟州道	月出山国立公園
全羅北道	邊山半島國立公園
全羅南道	全羅南道
京畿道	全羅北道

朝鮮半島の最高峰は北朝鮮と中国の国境にそびえる白頭山で、標高は2744m。2000m以上の山々は全て北朝鮮側に属し、韓国の最高峰の漢拏山(濟州島)は標高1950mである。

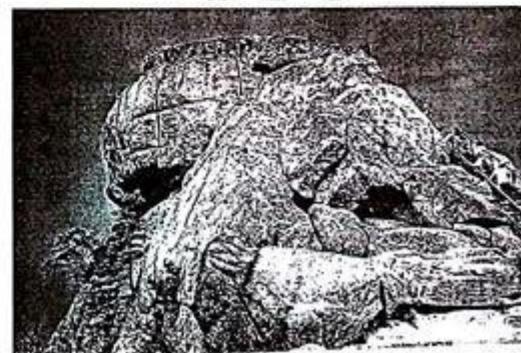
島

韓国の山を標高順に調べてみると、

山名	標高	所在地
漢拏山	1950m	江原道
智異山(天皇峰)	1915m	忠清南道
雪嶽山(大青峰)	1708m	江原道
五台山	1563m	忠清北道
太白山	1546m	江原道

島

韓国の山を標高順に調べてみると、



にあり、ソウルから南へ約200km余、車で約3時間である。

俗離山を離れるということから名付けられた俗離山は韓國八景の一つで、昔から大二金剛または小金剛と呼ばれ、景觀に優れた山である。奇岩怪石の岩山に映える春のツツジ、秋の紅葉がすばらしく、年間200万人もの人々が訪れる。

山脈は主峰の天皇峰を中心とした雲龍峰、觀音峰、立石台、文藏台等の名刹法住寺がある。

その中で一番よく登られているのは文

藏台で、比較的短時間で登れるうえに、山頂の岩峰の特異な形状から特に人気が高い。そこで通常俗離山に登るというと、この文藏台のことになり、1等三角点の存在する最高峰の天皇峰は平凡な形のせいか、人気がないようである。

登山の山としての知名度は低く、ツアーバイブルーも行われ、私も三山は登頂するみ

である。それに続く山として俗離山や伽倻山がある。俗離山・伽倻山の名は山麓の寺院が觀光地として知られているが、山ツアーや旅行團によると、山は特に有名で、日本の旅行社による登

山頂の山としての知名度は全くない。登頂するには個人で行くほかはない。

韓国では登山が国民一般に広く人気が

ある。登山道は整備され、道具も完備しているが、ご存知の通りハングルの国である。私としては、中國語や英語なら少しは理解できても、ハングルとなると全くお手上げである。ところが今回機会があつて、俗離山に登ることができた。

俗離山は慶尚北道・忠清北道の境界

である。それに続く山として俗離山や伽倻山がある。俗離山・伽倻山の名は山麓の寺院が觀光地として知られているが、山ツアーや旅行團によると、山は特に有名で、日本の旅行社による登頂の山としての知名度は全くない。登頂するには個人で行くほかはない。

韓国では登山が国民一般に広く人気が

ある。登山道は整備され、道具も完備しているが、ご存知の通りハングルの国である。私としては、中國語や英語なら少しは理解できても、ハングルとなると全くお手上げである。ところが今回機会があつて、俗離山に登ることができた。

俗離山は慶尚北道・忠清北道の境界

である。それに続く山として俗離山や伽倻山がある。俗離山・伽倻山の名は山麓の寺院が觀光地として知られているが、山ツアーや旅行團によると、山は特に有名で、日本の旅行社による登頂の山としての知名度は全くない。登頂するには個人で行くほかはない。

韓国では登山が国民一般に広く人気が

ある。登山道は整備され、道具も完備しているが、ご存知の通りハングルの国である。私としては、中國語や英語なら少しは理解できても、ハングルとなると全くお手上げである。ところが今回機会があつて、俗離山に登ることができた。

俗離山は慶尚北道・忠清北道の境界

名らしい。

道標に「俗離山」の文字が見え出す。何しろ目に入る文字はハングルばかり、何も理解できずにいたので、漢字を目にして安堵した。

きょうの泊まりは俗離山の少し手前の農村にある旅館。俗離山脈の支線の麓にぽつりと建っている。何か青少年センターを兼ねているらしく、小中学生の姿が大勢見られた。私たちは別棟の二階に案内される。部屋はオンドル式で、ほんのりと暖かい床に布団を敷いて寝た。朝はひんやりと肌寒い。朝食を済ませて車を走らせる。車道の小さい桜並木は満開である。今年の日本は開花が早く、私が日本を出発するときにはすでに散り果ていた。



食べ物や飲み物が売られている。背後の岩の上から縦走路を展望すると、谷を隔てた聰法台の岩峰がそびえ、急斜面を登る人が小さく見える。岩峰の連なりはすばらしい景観である。

ここから大きくなり、また登り返す。その急斜面を見て少し大変だと思ったが、取りついでみるとさほどでもなく、聰法台を通過する。正面に文藏台の岩峰が見えてきた。鏡餅のような円形の岩が突き出しそう、山上には大勢の人の姿が見える。すぐ下にはアンテナの鉄塔が立ち、手前の鞍部の山小屋の周辺には人々が群がっていた。

若いアベックや幼児連れの家族、中年の男女の姿も多い。日本のように中高年の姿はない。韓国の登山はまだまだ若い人の世界である。

鉄階段で頂上に登る。鏡餅状の大きな一枚岩で、周囲に柵が巡らされ、10坪くらいの広さがある。大勢の人で、自由に動けない。360度遮るものない大展望。はるかに登山口の商店街が霞み、連なる岩峰稜線の先には、私の登りたかった天皇峰が穏やかな姿を見せていました。祝日のこととて、山小屋周辺は銀座並みの

人々で埋まっていた。

私たちの登ってきた縦走路は人が少なく、たいていの人は直行ルートを登っている。下山はその道をくだる。まだまだ登ってくる人が続々、行き交うのも大変だ。こちらの道も結構急坂で、鉄階段が混じり歩きづらい。それなのに、幼児連れの家族の姿が多く見える。本当に山登りは韓国での一番のリクリエーションらしい。

登山口の洗心亭にくだと一段と人の群れが多くなる。山に登らずここまでの人もけっこう多いようだ。

法住寺を見学する。新羅時代に建てられた寺は仏教文化の面影があり、中でも33kgの青銅大弥勒菩薩像が突き出している。広い境内（現在補修中）に点在する彩色された建物群は、日本の寺とは違った趣がある。境内の一隅に湧き出る「甘露水」は、石灰岩質の山からの湧水で、大変うまかった。法住寺は韓国の名刹で、日本からの観光ツアーも数多くある。

今回は私の目的とした1等三角点峰には登れなかったが、有名な山の一つに登れて大満足。山の様子もわかったので、天皇峰には一人でも来られそうだ。

な姿を現す。大臣並みの正二品の位を与えた松である。ここは有名観光地で、多くのみやげ物店や食堂が軒を連ねる。

俗離山ホテルの手前で交通規制され、駐車場に誘導される。きょう4月5日は韓国のお祝日（毅の日）で、土曜日・日曜日と三連休になり、行業の人出が多いとのことであった。

公園の入口で入場料を支払い訊ねると、1等三角点の天皇峰は休山で入れないと言う。私が一番楽しみにしていた1等三角点は、断念せざるを得なかった。もっとも俗離山で一番有名なのは文藏台で、一般の人々は俗離山といえば文藏台に登るそうである。

公園内はよく整備され、各所にきれいなトイレ舎や案内板が立つ。法住寺の觀光は後に川沿いの車道を登山口の洗心亭に向かう。水平の車道で、貯水池を過ぎてお寺のよくな売店を通り、40分程で洗心亭に到着する。ここで道は二つに分かれれる。直接文藏台に登る道と、神仙台・聰法台を経由する道である。また天皇峰の分歧点でもあり、入山禁止の標示が出ていた。例年3月1日から5月31日までと11月15日から12月15日とあり、

山を休ませるためにある。

私たちは神仙台を経由するコースに入ることに向かうので、こちらの道は静かである。沢沿いの道はすぐに天皇峰の分岐になり、柵止めされた道には、ここで通行禁止の文字が大きく書かれていった。

公園の管理は行き届き、腕章を捲いた女性が登山道を掃除している。山小屋を過ぎると沢を離れ、段差30cmもある急な石段が見上げるばかりに続く。たちまち息が切れる。そして最後は、これも急傾斜の鉄製階段が待っていた。急なだけに高度が上がり、稜線の岩峰群が突き出していく。何しろ岩峰を登るので、日本の山とは異なる状況である。稜線に到ると、岩の上でコンロを括げていた青年の一人が、日本語で天皇峰から稜線を縦走して来た、と言う。私は気になっていた三角点のことを訊ねると、「ありましたよ」との返事であった。しかし、同行の温さんは、入山禁止なのに若い者は守らないと頗るがめていた。公園ではコンロも禁止されているとのことである。

神仙台の小屋でひと息いれる。簡単な

案内の温さん夫婦には大変お世話になった。
（平成14年4月5日歩く）

▲コースタイム▼

俗離山駐車場（20分）法住寺（40分）洗心亭（1時間30分）神仙台山小屋（40分）文藏台（1時間10分）洗心亭（35分）法住寺

△登山コース案内△

(1) 法住寺—洗心亭—文藏台—法住寺
距離11・6km（所要時間5時間）

(2) 法住寺—洗心亭—文藏台—神仙台—法住寺
距離11・6km（所要時間6時間）

(3) 法住寺—洗心亭—天皇峰往復
距離12・6km（所要時間3時間30分）

△交通△
ソウルバスター・ミナルから俗離山行き（約3時間30分）

△宿泊△
ホテル5棟、旅館・民宿多数あり

△問い合わせ△

国立公園俗離山管理事務所
大韓民国忠清北道報恩郡内俗離面 舍乃里205番地 (韓国) 043-3(42) 5267

三木・社ルート

柴田昭彦

【三木・社方面ルート】

●神出旗振山（神戸市西区神出町東）は、ハイキングコースでよく知られた雄岡山の南西方向に位置する小高い丘（標高163・85mの三角点）で、山頂西方の広場には忠魂碑が建っている。その南麓に最明寺があり、付近を茶山と呼ぶ。南西麓に山王神社がある。この山は、古代のノロシ場だという（川口陽之「垂水史跡めぐり」）。須磨の旗振山から受け継ぎ、三木方面へ旗振り中継したという。

★『新修加東郡誌』（昭和49年）によると、雄岡山の近くに住む老人が忠魂碑のある丘の上での旗振りを目撃しており、須磨方面へ旗振り中継したようだ。北側側から北へ登ると、展望のない広場に出たが、片隅に神戸市貿易観光課が昭和54年に設置した展望案内板があり、20年ほど前は見晴らしがよかつたようだ。北側に出ると展望が開けていて、城山がはっきりと見えた。

★神出中学校の北西にも別の小さな丘があり、神戸市西区北部の住宅地図では山頂に愛宕神社と記入している。南から小川の西に沿い、中学校の校庭西端から登つてみると、山頂は草木におおわれて社は跡形もなく、嘉永年中の愛宕灯籠のみが残っていた。

★城山（加古川市志方町、中道子山城跡）は標高271・65mの山で、旗振りの話が伝わっており、志方町の沼田家には昭和40年代まで望遠鏡があったという（新修加東郡誌）。「増訂印南郡誌」（大正5年）によると、維新前、魚橋山（北山奥山、1825m）に中継所が出来て、城山を経由して、加東郡へ通信されたという。

★『志方町誌』（昭和44年）によれば、本当の名前は中道子山で、俗に訛って

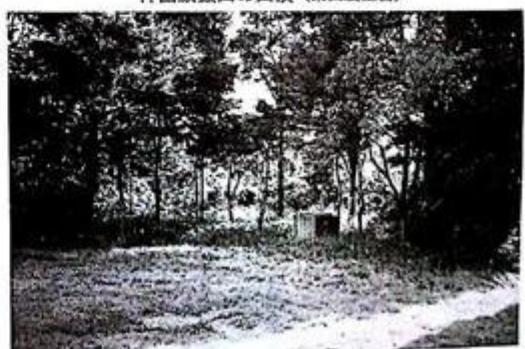
へ中継した場所と考えられるという。

★川口陽之「垂水史跡めぐり」（垂水区役所広報相談課、昭和50年初版）には、須磨「旗振り山」と明石「旗山」の解説があるが、神出「旗振り山」は載っていないかった。改訂版（昭和52年初刷、昭和54年2刷）には、最明寺の解説の末尾に、「この寺の北方の台地は「旗振り山」と呼ばれる。米相場の信号の中継所でした」とあり、これが、神出旗振山である。ところが、第4次改訂版（昭和57年）では、雄岡山の中腹（神出中学校の北東）にある愛宕神社を「旗振り山」として紹介しており、最明寺の解説の末尾にあった先述の文は削除されている。どういうわけで、旗振り

場が茶山から愛宕神社に変更されたのか不明で、愛宕神社は北西側が遮られる立地なので旗振り場とは考えにくい。なお、神出旗振山から三木へは直接、信号を送ることはできない立地である。

★『史跡と坂のまち 神戸散歩』（神戸市、昭和53年）の垂水区最明寺の解説（270頁）に「この寺の北方の大地は「旗振り山」と呼ばれ、米相場の信号の中継所だつ

神出旗振山の山頂（茶山展望台）



氏牢でこれをキャッチしていた。大版から三木まで約十分で通報できたという。三木で遠めがねを据えて、信号を受信する人は、「眼がね屋」と呼ばれ、特別な技能者として珍重され、旅から旅へ遊び人の風体で渡り歩いていた。ただし、小倉千尋氏の話によると、「眼がね屋」は代々その職を続け、今も子孫が現存しているので、旅人ではないということである。中町は現在の福井1丁目である。

★『増訂印南郡誌』によると、東播吉村折田山と神吉村東の裏山も、魚橋山からの信号の加東郡方面への中継地点であったという。升田山は、105・153mの三角点から西方にかけての山塊である。東神吉町神吉の北東の黒岩山（132・55m）には「裏山」という小字地名がある。神吉村東の裏山に同定できるようだ。加古川市教育委員会生涯学習推進室文化財担当の岡本一士氏によると、神吉の古老にたずねても旗振りの伝承はないとのことで、ある郷土史家は、旗振りは地元以外の人に行つたために記憶に残らなかつたのではないかと言わされたという。

★升田山については、加古川市の島田一

志氏のホームページ「山であそぼう」のなかでレポートされている。一帯は、升田山古墳群と呼ばれている。昔は斗形山と表記され、「八十の岩橋」と呼ばれる岩盤があるという。すばらしい展望の開ける三角点から南東へだんだん急になる岩場を指しているようだ。なお、升田山はやぶ山であり、探訪する季節によつては蜘蛛の巣に陥まされることだろう。

★西谷勝也「伝説の兵庫県」(のじぎく文庫、昭和36年。神戸新聞総合出版センター、平成12年復刊)には、明石市「かにが坂」(和坂)と加古川市「益氣の八十橋」(斗形山、升田山)の伝説が載っている。和坂については本誌64号で述べた。「わさか」という読み方は本来は誤りだが、現在では通用している。

★川上博「神戸背山風土記」(神戸新聞出版センター、1983年)には「日岡山を経て、赤穂や岡山まで信号を送っていた」とあるが、加古川市教委の岡本氏によると、日岡山に旗振り伝承はないとのことである。姫路歴史研究会編「姫路の山々」(中島書店、1996年)によると、日岡山は、姫路市御着の南の火山(南山)、広畑区京見山に次ぐ、大和朝廷の烽火伝達地

点であったという。

★渡辺久雄「忘れられた日本史」(創元社、1970年)には、岡山方面への旗信号コースが地図に示され、落合重信「地名に見る生活史」(神戸新聞社、1981年)でも踏襲されている(本誌63号参照)。その出典である、岡長平「岡山太平記」(宗政修文館、昭和5年)には国包ではなく、「黒金」になつていて、所在不明の旗振り地点である。筆者は、金ヶ崎を誤認したものと推測している。国包は加古川の船交通の拠点として発展した所で、神出旗振山と志方城山を結ぶ線上に位置しており、通信が行なわれた可能性はあるが、旗振り伝承については確認できていない。渡辺氏がどんな根拠によって「黒金」を「国包」に変更したのか不明だが、あるいは、落合氏が資料を提供したのかも知れない。

★荒井・櫻井・佐々木・佐藤共編「日本史小百科 交通」(東京堂出版、2001年)には「米相場と旗信号」(240-242頁)の項目(鈴木応男氏執筆)があり、「丘竜県下手旗信号コースとマイクロクウェーブコース」が「忘れられた日本史」から転載されているが、出典が明示されていない。

なく、加東郡教育委員会(社町)の酒井隆昌氏によると「正規のルートを通る通信を、米住町でこっそりと横取りしていのではないか、との見解もあります」とのことである。

★須磨岡軒「はりまハイキング」(神戸新聞総合出版センター、2000年)では168・35峰を総山とするが、現地の道標や「関西周辺 低山ワールドを楽しむ」(ナカニシヤ出版)のガイド記事、ならびに「播磨 山の地名を歩く」の山名総覧では、小野富士(197・75)を總山とし、168・35峰は無名となっている。

總山(總山)とは、村民共有の山のことである。入会山(入相山、入合山)、立会山ともいい、江戸・明治時代には日本の山のどこにでも見ることができた(上杉嘉寿「越前若狭 続 山々のルーツ」安田書店、昭和62年、134-18頁)。

●鳴尾山(加東郡鳴尾町・西脇市境)で旗振りが行われたことは、瀧野町ふるさと研究青年部編「瀧野町拾遺集1」(昭和50年)に見える。上瀧野の藤本松太郎氏の口述によると「加東郡地方では、印南郡志方から鳴尾山へ中継されていたとのことです、その後(明治四十年頃)城山か

ら直接社取引所の橋へ中継されておりました」とのことである(ただし、鳴尾は誤植で、鳴尾が正しい)。筆者は、次号で述べる水上ルートが開かれた間(明治中後期だけ、鳴尾山の旗振り場が用いられたのではないかと考えている。

★「播磨 山の地名を歩く」には、鳴尾山が紹介されていて、西脇市駅の南西の板波の旭ヶ丘園地に、鳴尾山城跡への登山道の案内板があり、城跡まで徒步30分、頂上まで徒步30分であるという。

★筆者は平成13年12月26日、「播磨 山の地名を歩く」の記述をもとに、旭ヶ丘園地から鳴尾山城跡へ登つてみた。城跡のある愛宕山(176m)の東側の麓にある園地内の登り口には「愛宕山道」とあり、西へ上がり、最後はジグザグに登ると15分ほどで山頂に着く。鳴尾山城本丸跡には愛宕神社が鎮座しているので、愛宕山と呼ばれるのだろう。ここは鳴尾山塊の最北端のピークで、見晴らしが良い。尾根筋に縦走路がありそうだが、不明瞭なので、南方の10番鉄塔に向かう。鐵塔手前にある。鐵塔からの巡視路は下りとなり、谷に分岐がある。そのままくだけテニスコートの右側から平野

ない。また、旗振山と岩屋を結ぶ線が実線(マイクロウェーブコース)になつて間違っている。卷末の参考文献には、「忘れられた日本史」と高橋善七「日本史小百科 通信」(近藤出版社、昭和61年)が見当たらない。岡長平「岡山太平記」→「落合氏→「忘れられた日本史」→「日本史小百科 交通」と、岡氏の研究が今でも引き継がれていることは「忘れられた事実」とならないよう指摘しておきたい。

★「小野市誌」(昭和44年)には、「米住の学校前の山上でその手旗の取次ぎがされていたのを見た人も現存している」とある。「新修加東郡誌」によると、小野市来住町と加古川市の境にある山に旗振峰は「学校の前」とは言えないとのことである。小野市役所企画課市史編纂係によると、学校の正門は南東を向いており、南西方向の168・35峰は「学校の前」とは言えないとのことである。南の安場山(156・35)か、南東の138峰の山(電波塔があり、展望良好。1988年、大阪—尾道のろしリレーの中継所に用いられたことがある)ではないかといふ。大正年間の「加東郡史」「米住村史」等には米住の山での旗振りの記載はない。また、旗振山と岩屋を結ぶ線が実線(マイクロウェーブコース)になつて間違っている。卷末の参考文献には、「忘れられた日本史」と高橋善七「日本史小百科 通信」(近藤出版社、昭和61年)が見当たらない。岡長平「岡山太平記」→「落合氏→「忘れられた日本史」→「日本史小百科 交通」と、岡氏の研究が今でも引き継がれていることは「忘れられた事実」とならないよう指摘しておきたい。

★「小野市誌」(昭和44年)には、「米住の学校前の山上でその手旗の取次ぎがされていたのを見た人も現存している」とある。「新修加東郡誌」によると、小野市来住町と加古川市の境にある山に旗振峰は「学校の前」とは言えないとのことである。小野市役所企画課市史編纂係によると、学校の正門は南東を向いており、南西方向の168・35峰は「学校の前」とは言えないとのことである。南の安場山(156・35)か、南東の138峰の山(電波塔があり、展望良好。1988年、大阪—尾道のろしリレーの中継所に用いられたことがある)ではないかといふ。大正年間の「加東郡史」「米住村史」等には米住の山での旗振りの記載はない。

町に出るが、左をとり、9番鉄塔へ向かう。鉄塔からは少し登り、水平道となつて次の尾根(工場の東方)にのる。次の鉄塔は右下に見えるが、ここで左をとつて東へ尾根道を上がる。不明瞭な道だが、登り切ると縦走路に出合う(北への縦走路も通れそうだが)。右(南)に向かつてシダこぎをしながら縦走すると再び明瞭な巡視路に出合う。ここに(153-153)の標識があり、三角点のすぐ北西の鞍部にあたる。道は三角点の西側をからんで続き、左手にやぶの薄くなった所から入ると、ほどなく三角点に着く。城跡から35分ぐらいである。展望は南東が少し見える程度である。上瀧野から登つたとすれば、旗振り場はここであろう。旗振りさんのたどったと思われる道はここから南に明瞭に続いている。すぐ下の鉄塔からは社町域は言ふに及ばず、遠く雄岡山・雄岡山が並んでいるのが見えて広大な展望が開ける。南に続く道が東に向きを変えると縦走路沿いの道に出る。三角点から20分ぐらいである。筆者は車を利用したが、西脇市駅から山に入り、瀧駅から帰ることができよう。ぶりかえると、「播磨 山の地名を歩く」の解説は城跡のあ



愛宕山(鳴尾山城跡)

鳴尾山(後には、志方城山)から受信しただけである。受ける側の田町の旗振り場(橋)では、俗に「めがね屋」といわれる、望遠鏡(長さ一メートル足らず)で察知する係があり、旗の動きをのぞき、伝声筒で情報を屋内に伝え、仲買人の小僧さんたちが田町筋を大声でふれて走ったという(新修加東郡誌)。社町の上月輝夫氏の聞き取りによると、志方城山で振る旗を見て、大きなブリキのメガホンで槍から下に伝えたという。

★社町の郷土史家、上月輝夫氏が老人会の求めに応じて書いたとい、「ふるさとやしろ」(社町老人会、年代不明)の一文に「米相場と旗振り」があり、「大阪、西宮の甲山、六甲山、須磨の鉢伏山、神出の雄岡山、志方の城山、社」と伝えられたという。上月氏は、祖父(昭和41年没)の話と、西脇市の人(丁稚をしていたとい)から昭和50年頃に聞いた話から、内容をまとめたという(筆者が平成12年9月30日に上月氏から電話で聞いた話による)。明治17~18年頃から旗振りが始まつたとい。電報があつても、職の維持のために旗振りは継続され、大正2~3年頃まで続いたという(明治28年以降は、雨や霧には聞かれていたようである)がある。

寺の西の一角には、加東米穀取引所(上林正矩『商品取引所の知識』)によれば、明治31年開設、大正5年閉鎖。市場は明治20年代には開かれていたようである)がある。

見張り台にふさわしい立地であった。もしかすると、神出旗振山、志方城山、鳴尾山などから受信したのかも知れないが、裏付けはとれていない。

【さんしょう山について】

★本誌63号で、羽束山の北西にある旗振り山「さんしょう山」について述べた。その別称の「三四郎山」については、兵庫県郷土グラフ第三篇「神戸・六甲」(北尾鎌之助著、兵庫県観光連盟発行、昭和25年)に次のように記載されていた(36頁)。「羽束山は行手にその秀麗な全貌を現していく。主峰を中心にして、甚五郎、三四郎と名づける二つの峰が左右に位置する。甚五郎も三四郎も、昔この山に立て篭つていた兜頭の名をそのままつけたもので、殊に大道甚五郎のことは、この辺の郷土史によく出てくる名である。三輪神社の三輪山を焼いて、いつさいの重宝を失つたのも彼の所行だといわれている。」

この三輪神社は、大和の三輪神社に準じて建てられたもの(神戸・六甲 34頁)で、三田駅のすぐ北に鎮座している。

★本誌63号で、羽束山の北西にある旗振り山「さんしょう山」について述べた。その別称の「三四郎山」については、兵庫県郷土グラフ第三篇「神戸・六甲」(北尾鎌之助著、兵庫県観光連盟発行、昭和25年)に次のように記載されていた(36頁)。「羽束山は行手にその秀麗な全貌を現していく。主峰を中心にして、甚五郎、三四郎と名づける二つの峰が左右に位置する。甚五郎も三四郎も、昔この山に立て篭つていた兜頭の名をそのままつけたもので、殊に大道甚五郎のことは、この辺の郷土史によく出てくる名である。三輪神社の三輪山を焼いて、いつさいの重宝を失つたのも彼の所行だといわれている。」

この三輪神社は、大和の三輪神社に準じて建てられたもの(神戸・六甲 34頁)で、三田駅のすぐ北に鎮座している。

★本誌63号で、羽束山の北西にある旗振り山「さんしょう山」について述べた。その別称の「三四郎山」については、兵庫県郷土グラフ第三篇「神戸・六甲」(北尾鎌之助著、兵庫県観光連盟発行、昭和25年)に次のように記載されていた(36頁)。「羽束山は行手にその秀麗な全貌を現していく。主峰を中心にして、甚五郎、三四郎と名づける二つの峰が左右に位置する。甚五郎も三四郎も、昔この山に立て篭つていた兜頭の名をそのままつけたもので、殊に大道甚五郎のことは、この辺の郷土史によく出てくる名である。三輪神社の三輪山を焼いて、いつさいの重宝を失つたのも彼の所行だといわれている。」

この三輪神社は、大和の三輪神社に準じて建てられたもの(神戸・六甲 34頁)で、三田駅のすぐ北に鎮座している。

★本誌63号で、羽束山の北西にある旗振り山「さんしょう山」について述べた。その別称の「三四郎山」については、兵庫県郷土グラフ第三篇「神戸・六甲」(北尾鎌之助著、兵庫県観光連盟発行、昭和25年)に次のように記載されていた(36頁)。「羽束山は行手にその秀麗な全貌を現していく。主峰を中心にして、甚五郎、三四郎と名づける二つの峰が左右に位置する。甚五郎も三四郎も、昔この山に立て篭つていた兜頭の名をそのままつけたもので、殊に大道甚五郎のことは、この辺の郷土史によく出てくる名である。三輪神社の三輪山を焼いて、いつさいの重宝を失つたのも彼の所行だといわれている。」

この三輪神社は、大和の三輪神社に準じて建てられたもの(神戸・六甲 34頁)で、三田駅のすぐ北に鎮座している。

の日には電報が用いられた)。上月氏によると、米相場で大儲けをしたあとには、豪勢に芸者遊びを繰り広げたとのことであります。桑名の夕市においては、女たちが相場師(販さん、将軍)の袖にすがりついて、相場で儲けさせてとせがんだという話もある(『桑名の民俗』昭和62年)。インターネットで「桑名の夕市」を検索すれば、「その手は桑名の焼きはまぐり」といつた、お座敷の歌が見つかる。なお、筆者の調査では、甲山での旗振り伝承は確認できないままである。六甲山は金鳥山、鉢伏山は須磨旗振り山、雄岡山は神出旗振り山と考えれば辻褄が合う。

★三草山(社町北東部 423・9m)でも、旗振りが伝えられている(新修加東郡誌)。しかししながら、加東郡教育委員会の酒井氏によれば、「田町は、受信はしたが送信したようなことはないとのこと」であり、社町の上月氏も三草山での旗振りについての記述は見られない。旗振りについては、聞いたことがないといふ。聞き誤りであろうか。

★「播磨 山の地名を歩く」には、源平の古戦場で知られる三草山を紹介しているが、旗振りについての記述は見られない。南北朝時代に山城が築かれており、谷哲一氏の研究(『播磨の山』)によると、山名の語源を探ると、中世・近世に起源を持つものにたどり着く。三重城、宰相ヶ岳、三四郎山はそういういった事情から生れた山名なのかもしれない。慶佐次盛一『北摂の山(下)西部編』(ナカニシヤ出版、平成14年)には宰相ヶ岳のガイドがある。

★本誌63号でふれた煙山については、篠山市地域文化課の向井氏によれば、「三嶽の別称としてあります。煙莊の地名からきていてと解されており旗振りの伝承はありません」(平成14年1月の返信)。とあることであった。なお、のろし山と呼ばれる山については、古地図に表示があり伝承も残るという。郷土史の先生方に問い合わせても、篠山市内には旗振り山に関する情報はないという。従って、

多紀連山では感応寺山から受信したといふが、その地点は不明のままである。

★田岡香逸「日本神信歴史の研究」(民衆文化研究会、昭和46年)の「神山考」によれば、各地にある感應寺は、もとは「神の山」を意味した感應寺山に由来するものという。各地にカノヤマ、コウノヤマなどがあつて、久野山(父野市)・神野山(山添村)・御山(亀岡市・豊能町)や旗振りの行われた神於山(62号)など、すべて神山を意味する山名である。

旗振りの行われたという三田市の感應寺山(63号)も同様に神山と考えられる。一般に神体山とも呼ばれるのが新しい呼称で、古くは神山と呼ばれていた。野洲町の三上山が御神山であることはよく知られている。従つて、西宮市の甲山は今ではカブトヤマと呼ばれているが、龍の神呪寺がもとは感應寺であったことから、本来は「神山(コウノヤマ)」であったと考えられている(田岡香逸「西宮地名考」民俗文化研究会、昭和45年)。

【柳谷西山について】

●大阪府島本町の柳谷西山(向谷山・大沢山)が旗振り山であることについては

する場所を造り、時間を決めて大旗を次々と振らせました。そして、半日とたなぬうちに、大阪の米の値段を知ることができるようになしました。最後に旗を振らせた場所は、鏡村の山の頂上でした。

この旗を見に行く役目は主人五郎兵衛でした。ちょうど五郎兵衛の要の田んぼから、鏡の山を見通すことができます

★中島伸男氏の研究(蒲生野20)では、鏡山に旗振り伝承はなく、相場振山(田中山)が旗振り場であった。「鈴木氏家譜」の「八幡」は、今の近江八幡市長田町であり、小脇山十三仏(岩戸山)の岩の矢印は、やはり長田町を指していると考えると、すべて辻榎が合うのである。

相場振山で旗振りをした鈴木治平は天保3年(1832)に生まれ、明治13年(1880)に亡くなっている(中島、蒲生野22)ので、慶応元年頃に旗振りをしたのも治平であろう。長田町から見ると、鏡山の右側に相場振山が連なっており、お蝶は、鏡の山に含めて呼んでいたものであろう。

【日本テレビの番組について】

★この紹介記事の前半は曖昧だが、朝日新聞の解説欄には少しだけ理由が書いてある。「井原西鶴作『好色一代男』の主

本誌57号と63号で紹介したが、文献に記載があるかどうかは不明であった。大阪府立中央図書館に所蔵されている、奥村實純著「水無瀬野をゆく—島本町の史跡をたずねて—」(郷土島本研究会、昭和63年)には、大沢山について、「近世では、大坂の米相場の変動を、この山上で旗の合団でうけ、それをさらにつぎにリレーしたとか、「旗振り跡」の話は今でも村人たちから耳にする。山上からの展望は実際にすばらしい」とあった。大沢集落で、今でも旗振りの話が語り継がれていることがわかる。同書によると、大沢山付近には、源義經や赤松則村(円心)の旗立峠の伝説があるというが、この伝承はもう地元でも消え、その場所もはっきりしないという。

【近江八幡での旗振りについて】

★本誌58号で、野洲町の相場振山(田中山)から八幡への取り次ぎをなしたことなどが、「鈴木氏家譜」に見えることを紹介したが、この「八幡」というのが、どこのことなのか不明であった。また、小脇山十三仏(岩戸山)は、木村至宏編「近江の山」(京都書院、1988年)の太



郎坊山の解説では、「紅かす山」または「おほん山」と呼ばれ、山頂の岩座には紅白のターバンが巻かれているという。その岩の一つに刻まれた矢印は近江八幡市岡山方面を指しているが、具体的にどこを示すものなのか、やはり不明のままであった。

●滋賀県立図書館で、「近江八幡 ふるさとの昔なし」(近江八幡市教育委員会、昭和55年)に「米相場師お蝶」という話があることを見つけた。それによると、近江八幡の長田町にあった五郎兵衛といふ米屋の主人の妻はお蝶といい、美人で、男まさりの米相場師だったという。

このお蝶は、慶應元年(1865)、堂島で旗振り通信が始まった時、米相場を長田村まで、大旗を振って早く知らせる方法を思いつき、大もっけをしたという。「お蝶は人を使って、大阪から旗でリレー

人公、世之介の奉公先である両替商、春日屋には、なぜか望遠鏡があった。遊び人の世之介がこれを使ったのはのぞきのためだが、春日屋は望遠鏡を何の目的で使ったのか。望遠鏡の歴史を追いながら、なぜを解く。」

★「好色一代男」は1682年の作であり、京都春日屋の望遠鏡が旗振り通信に用いられたという証拠はない。一般庶民にも望遠鏡が親しまれるようになってきたことを示すものと考えられている。春日屋はみんなに見せびらかして自慢したかったのだろう。「好色一代男」の話は、本誌62号で紹介した名著、白山崎也「眼鏡の社会史」(ダイヤモンド社、平成2年11月)に載っており、この中の「米相場と望遠鏡」の記事をきっかけとして、このテレビの企画が立案されたのであろう。

(つづく)
*参考概略地図は前号を参照ください。
(平成13年4月17日成稿・9月20日追訂)

奥伊吹の山、ブンゲンへ

湖 北

磯 部

純

岳友の3人で歩くのは、前年10月に水木野に行って以来だから、1ヶ月振りということになる。

この日登る山は伊吹山から虎子山へと続く尾根の北方に位置し、滋賀県・岐阜県の県境にある「ブンゲン」。滋賀県の山のうち、三角点の高さで見ると、伊吹山・金糞岳・白倉の頭に次ぐ第四番目の高峰である。と言っても、登山口の奥伊吹スキー場が高所にあり、登るルートがゲレンデなので、そんなに高い山に登ったとは思えなかつた。

「ブンゲン」という山名は、近くにある「ブンゲン谷」に由来する説や、この山の花崗岩中にウラン、希土類の元素がある。

ツキミソウ・シシウド・ミゾソバの花がいたる所に咲いている。タンボバも花を開いて、よく見ると、珍しくも在来種のカンサイタンボバだった。



シャクナゲゲレンデにある一本目の第8ペアリフト降り場で休憩。初心者用のゆるい斜面だが、歩いて登ると思が切れ。夏と遅って9月半ば、風が冷たくて思ったほど汗は出でこない。リフト降り場正面の壁には、赤ベンキで「しゃのやまへの近道」と書かれてあった。「しゃのやま」とは、もちろん射能山のこと。近道は右手の天狗岩滑降コースを登るのだろう。2人はそこを登ろうと言つたが、初志貫徹、予定通り品又峠へ向かつた。

山裾を流れる小さな谷の水音が心地よい。尾根を廻り込むと、自然のいたずらか、大岩に四角に開けられた穴から谷水が滝となって流れ落ちていた。ゲレンデをつめ登っていくと、第6リフト乗り場。そこが品又峠だった。このあたりに百もの池があったことから百池峠とも呼ばれている。この峠には近江から美濃へ越える古道があるはずだが、それらしい道を見つけることはできなかつた。

峠から少し北へ登り、4等三角点へ寄ることにする。このピークは日の出山と呼ばれ、山頂には展望台が建てられている。その足元に4等三角点、点名「品又峠」があった。向きは南向き。北面に040、東面に基点、西面には国地院と彫られた存在だった。

展望台に登ると北から東へかけて一望できる。ただ、この日は残念なことに、目の前に見えるはずの金糞岳も、ガスに覆んで見ることができない。目を転じて南を見るが、山の上は雲のなか。これらたどるリフト沿いの県境尾根には道らしきものは見当たらない。そこで、やぶれきを避け、ブナ平ゲレンデの第7リフト降り場まで滑降コースを登ることにした。

コースは荒れてい、斜面もかなり急だ。たちまち汗が流れ落ちる。だが、県境尾根あるリフト下の斜面を登ることを思えば、はるかに楽に楽ちがない。すると、どうしたわけか、いつも先頭を歩く保田君が運れがちだ。今年は山へあまり行つていないと言つていたので、トレーニング不足なのだろうか? イヤイヤ、ここまで二回も崖打ちに行ったので、腹の調子が思わしくないのかもしれない。コースを登り切り尾根へ着くと、あたりは霧で白一色。10㍍の先も見ることができない。尾根はこのあたりで微妙に入り組んでいるので、勘で歩いてはどこへ行つてしまふかわからない。霧に視界を遮られていなければ、迷うような尾根分岐ではないはずだが、確実に尾根にのる

含まれていることから「ブンブン」と呼ばれていたのが、「ブンゲン」に変わったという説がある。別称の「射能山」も、大垣山岳協会の藤井氏が北伊吹鉱山事務所で収録して、この名称を紹介したことからそう呼ばれるようになったと聞くが、今では「ブンゲン」の山名が定着しているようだ。

北陸自動車道米原インターから国道21号線を東へ走り、醒ヶ井の先で左折、県道19号線に入る。野一色東から伊吹山の西麓を通り、山東本郷線を奥伊吹スキー場へ向かう。

30年前、スキーに行くときにこの道を走ったことがあるが、最近は通ったこと

とがない。以前には鈴川沿いの狭い道をくねくねと曲がりながら走った記憶があるが、今では道幅も広くなつていて走りやすい。

甲津原を過ぎ、新穂峰への道を分岐して右へ走ると、最奥が奥伊吹スキー場だ。私の記憶とは違つて、初級から上級者までが楽しめるよう、広いスキー場へと変わっていた。

奥伊吹第一ロッジ前の広場へ駐車する。準備を整え、右手のゲレンデにある広い道をリフトに沿つて登る。冬には色とりどりのスキー場でいっぱいのゲレンデも、この時期では全く人影はなく、スキの原と化していた。天気はまあまあだが、これから歩く右手県境の山々は、ガスにおおわれて見ることができない。道脇にはハギ・イヌタデ・ツリフネソウ・



ために、まず、基点の第7リフト降り場まで行き、地図と磁石で方向を定めて進んだ。のった尾根には背丈ほどのササが繁つていて、前夜の雨でササはビショビショ。迷わず雨具を着用し、尾根に付いたササの密生したなかの踏み跡を、足探りで進んだ。

いったん、高度200m下り、登り返すとササがなくなり、しっかりと踏み跡が現れた。少し進むと、その踏み跡はV字状にターンする。あたりが全く見えない状態では、別の道を先程のリフト降り場へ引き返しているような錯覚にさえ陥る。地形図で確認するとヘアピンの尾根だったが、地形図で見る以上に鋭角にVターンしていたのである。

次のピークまで登ると霧がいくぶん晴れてきて、あたりの地形を見渡すことができた。地形図そのままの姿で谷を挟んですぐ目の前に、先程思案したリフト降り場があったのである。ササがなくなり、あたりはミズナラやブナの林。踏み跡もしっかりと付いている。視界はあまりよくないが、味気ないゲレンデ歩きや、やぶ漕ぎから開放され、深山を思わずブナの林を楽しむ余裕さえも出てきた。



ブナ林の北西尾根をくだる

実際の大岩はその一つ西のピークにあると読んだのだが……。

さらに二つのピークを越えるとブンゲン（1259・75m）山頂。それまで見えていた山頂へ登り着くと、それを持っていったかのようにガスが出てきて視界を閉ざす。本来なら、南に虎子山、その奥に伊吹山、東には日月山、蕃麦粒山。北には目の前に金糞岳が横たわっている光景を堪能できるのにあたり一面、白一色。残念なことに何も見えない。

広場の北には、だれが付けたのか山名標識が二枚。その一つには「斜能山」と書かれているではないか！間違って表示されることは困るとその標識を破棄しようと思ったが、ボルトに打ちつけられてははずせない。やむを得ず見えないよう後ろ向きにする。もう一つの京都山のモドキが顔を出している。それを睨むおかず採取する。

尾根はブナの自然林で、深山に登ったというムードがいっぱい。最初の小さなピークまでくると、このときになって初めて陽が差してきた。振り返って山頂を見上げると、木々の間からガスの晴れた山頂が見えるではないか。もう少しゆっ

会が掲げた「ブンゲン」の標識をバックに登頂記念を写す。

さて、三角点は？と探すと、深い霧におわれた広い山頂の真ん中に立っていた。点名「大岩谷」である。向きは南向きで、傷のついていないきれいな標石だった。その姿を写真に撮り、これでセレモニーは終わり、昼食にする。木をざわつかせるほどに風が強く、雲の流れも速い。汗に濡れた体には防寒具を着ても寒さはいちだんと身に滲みる。

下山路は山頂から北西へのびる尾根をくだる。道のないやぶ漕ぎになると覚悟してくつたが、ありがたいことに踏み跡が残っていた。山頂直下のササ原ではやや苦労したが、尾根にのるとササも少なくなり、踏み跡もはっきりしてきた。踏み跡の脇には、ムラサキアブラシメジモドキが顔を出している。それを睨むお

かず採取する。

そんな感慨に浸っているのも束の間で、ピークを廻り込むと開けた所に出た。そこは標高点1226mのピークで、スキーリフトの終点。県境尾根にまでリフトがのびていたのである。もちろん、このリフトは持ってきた地形図には載っていない。このあたりの木々は切り取られ、ちょっとした展望の良いピークであった。いつしか霧も上がったが、ブンゲン山頂はいぜん雲のなか。一方、金糞岳はクリとその姿を現してくれた。

この場所からブンゲンに向かう尾根には、しっかりとした道が付けられていた。ササが刈られ、切り株で歩きにくかったが、やぶ漕ぎすることを思えば最良の道といつてよい。道の両側には何本ものナカマドが立ち並び、実も赤く色づき始めていた。もう少し秋も深まれば、見応えのある紅葉の道になるにちがいなかった。

次のピークには花崗岩の大岩があった。その上に立つと展望は最高。この大岩は「近江百山」「近江の山を歩く」の書物の地図に載っているが、いずれもその位置が違っているようだ。二つの本の地図に大岩と書かれている場所は、標高点1226mのリフト降り場があるピークで、

神戸ザック

<http://www.h2.dion.ne.jp/~kobezac>

中型ザック紹介

◆ワイルドミュウ◆

山小屋2~3泊。シンプルで、フロントポケット、重畠にも耐えるようにシングルプレートフレームを内蔵し、アクティブな山行に最適。立体裁断で身体にフィット。

*カラー ワインレッド×モノクロ
ニビペーストモノクロ

*容量 40L
1800g

*素材 高密度ナイロン

*価格 ¥16,000

イモック山遊行くらぶ
9月8日(日) 兵庫名山シリーズ
阿瀬渓谷～蘇武岳(1074m)
10月13日(日) 大峰山系
観音峰(1347m)

TEL (078) 621-5851
FAX (078) 621-3528

営業時間 10:00-20:00

▲コースタイム▼
奥伊吹スキー場ロッジ前 (50分) 品又峰
(5分) 日の出山 (40分) 第7リフト降り場 (1時間)
リフト (1時間) 大岩 (20分) ブンゲン (1時間15分) 大長谷 (20分) ロッジ前
△地形図▽2万5千=横山

(平成12年9月15日歩く)

1等三角点峰(500メートル以上) 548座完登の記録(第33回)

山形氏と東北・北陸地方への山旅

坂井久光

平成7年8月21日から山形氏と彼の未踏の東北地方の1等三角点峰への山旅に付き合った。私は再度であるが、同じ山でも全く新しいコースからの登頂もあり、参考になると信じるのでその記録を発表する。

21日の夜は北陸道米山サービスエリアで車泊。
22日、二王寺岳(2等・1420m)に再登を試みるも、雨のため途中で引き返し、二王寺温泉に入浴し、駐車場で車泊。
23日、二王寺岳に登頂後、北上して朝日温泉に入浴し、道の駅「湯海」で車泊。

24日、5時40分出発。鳥海山駐車場7時30分→50分→新山(鳥海山)11時30分→43分→七高山(2229m)登頂12時05分→25分。駐車場に16時20分着して車泊。
25日、6時10分出発。田代山の家11時17分→35分→1田代岳(1178m)登頂14時05分→30分。上部は沢登りになった(轟のち小雨)。下山後、長瀬温泉に入浴し、道の駅「魔果」で車泊。
26日、7時50分出発。登山口10時33分→50分→尾根道→中岳(1024m)登頂12時45分→13時10分→登山口着14時35分→15時07分。その後田山温泉に入浴して、阿比高原で車泊。

27日、高倉山へ向かたが、雨のため引き返し、トビア温泉に入浴後、荒屋新町の村上旅館(昭和61年泊)に泊まった。前日、高倉山へ向かたが、雨のため引き返し、トビア温泉に入浴後、荒屋新町の村上旅館(昭和61年泊)に泊まつた。下山は、鳴川岳13時10分→駐車場14時20分→15時15分。不老不死温泉に入浴後、帽子温泉入浴。生出キャンプ場で車泊。
28日、9時45分出発。黒森林道の峠手前、登山口(標識あり)10時22分→11時35分→高倉山(1051m)登頂12時45分→13時→登山口着13時45分→14時。綿帽子温泉入浴。生出キャンプ場で車泊。
29日、6時15分出発。キャンプ場登山



四ツ滝山(点名桂川岳)にて

口7時50分→8時→大駒ヶ岳10時→10分→三ツ岳(戸来岳・1159m)登頂11時→30分→大駒ヶ岳12時15分→25分→登山口14時。三ツ岳は西方から刈り込みあつた。新郷村キリスト墓地から新郷温泉に行つて入浴。生出キャンプ場で車泊。

30日、6時05分出発。キャンプ場7時37分→45分→林道駐車8時25分→矢捨山(564m)登頂8時55分→9時25分→駐車場9時38分。野辺地経由むつ市金臥山登山道路を行くと、工事中でやむなくスキー場の駐車場で車泊した。

31日、5時45分出発。展望台6時40分→50分→金臥山(879m)登頂7時47分→8時10分→スキーフィールド9時25分→10時15分。十符海水浴場で車泊。

9月1日、7時出発。野辺地から薬師野で左折し、清水川沿いに走った。宗教法人の大和山を経由し、峰を越えて小川目沢にくだり、月光滝(御岳教団)から(8時30分)沢コースを登るもひどく茂っていた。中腹からやぶ滑ぎして最近伐採された東岳(648m)へ登頂。昔、私が登った頃はネマガリダケや雑草のやぶで、30分も探してやっと見つけた三角点だった。撮影して少憩後、尾根筋を下山

するが、少しはずれた東の大清水沢出合にくだってしまった(13時)。浅虫温泉に行つて入浴後昼食をとり、馬ノ神山(549m)登頂16時45分→55分。下山後、林道の広場で車泊。

2日、5時40分出発。津軽半島の東側を北上。蓬田村の阿弥陀川沿いの林道を行つて入浴後昼食をとり、馬ノ神山(549m)登頂16時45分→55分。下山後、渡つて尾根筋を登り、山小屋を通つて前の山のコルをくだり、急坂を登ると、社のある大倉岳(677m)に登頂9時→25分。良い道でヒバやブナ林の山道も手入れされていた。登山口10時37分→11時02分。国道を海岸沿いに北上。根岸の不老不死温泉に行つて入浴。その後さらに北上し、平館燈台のキャンプ場で車泊した。

3日、7時43分出発。野田から才沼林道を上り、滝の上で駐車8時20分→林道終点8時38分。才沼に行き、茂ったやぶ道を探しながら登つて鳴川岳の稜線に出でて登山道に合した。鳴川岳9時05分→カモシカ越乘10時40分。青森銀行の標柱までやぶ滑ぎで登り、沢筋をつめ、ネマガリダケの切り開きの茂みの下をくぐつたりかき分けたりして登り、丸屋形山(?)

18時登頂11時53分→12時20分。山形さんもやぶ山の難峰を登つて満足そうだった。下山は、鳴川岳13時10分→駐車場14時20分→15時15分。不老不死温泉入浴後、蟹田キャンプ場で車泊。

4日、6時10分出発。半島を西へ横断して十三湖岸の相内から北へ。桂川通り四ツ滝林道をつめ、広場で駐車8時。登山道標がある。谷へくだつて渡渉して対岸のブル道を登り、登山道との分岐の二股8時40分→50分。よい道がブナ林のなかについており、快適に登り、四ツ滝山(670m)登頂9時17分→37分。周囲のネマガリダケは切り開かれて小広く展望もよい。昔、私は西からやぶの尾根筋を苦労して登つたが、やぶがひどくて標石は確認できなかつた。2人で感激の握手。駐車地に10時25分に戻り、国道を南下。金木町で岩木川を渡つて右折し、日本海岸の屏風山(1等・555m)の福荷社のある丘上へ12時40分→50分。海岸を南下して深浦町のゆとり温泉で入浴後、行合岬キャンプ場で車泊。

5日、5時48分出発。樹形山への母沢林道を上るが、2時入った所でトラックが路肩に落ちて不通。やむなく引き返し、

南の追良瀬川の支流沿いのオサナメ林道

(昔私が登ったコース)へ向かったが、母沢林道への峠道が廃道と化していた。送電鉄塔まで行って引き返した。国道に出で南下し、黄金崎不老不死温泉に久しぶりに入浴した。上に新館が建っていた。

行合岬のキャンプ場に戻り車泊。

6日、5時55分出発。轟木駅近くの母

沢沿いの林道を奥に進んだ。きのうのトラックは引き上げられたのか姿はなく、ブルの跡があつた。林道終点駐車6時30分～45分。周辺は小広く、左には通行禁止の林道への分歧があつた。この林道が

「点の記」にある樹形山への登路で、草が茂り水溜まりも多くて荒れている。上り下りの約3・5kmを歩いて終点着7時41分～47分。先もブル道が続き、やぶはなさそうだ。林道の先で尾根筋の急崖への切り開きがあり、標識があつた。ネマガリダケの切り開きを急登し、なおも密叢に一条の切り開きが続いている。1時間30分かかるやつと樹形山(820m)登頂9時～25分。山形氏と感激の握手を交わし、三角点を撮影。昔、私が南からやぶ滑ぎして登ったときは、一本のシラカバが立っていたが、今はない。不思議

西国巡礼道を横尾山へ 父鬼街道と桧原越

中村敏文

の難所は近世の道よりすさんでいる。

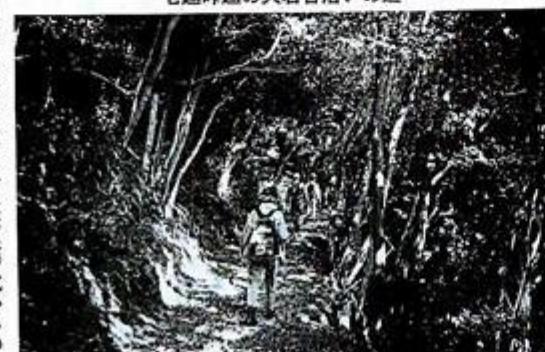
① 父鬼街道(堺市塙から和泉市父鬼)

明治二十五年の大阪府統計書に初見する
仮定県道の父鬼街道は、堺市鳳町長承寺
の小栗街道から分岐して和泉市父鬼に至
る道で、明治の新道は父鬼の集落南端か
らやや西廻りで、鍋谷峠を越えて伊都郡
平村へ通じた。一方、旧道は標高835
mの七越峠を越えて灯明ヶ岳の中腹を
掘越観音へ詣で、または西国三番札所の
粉河寺や高野山金剛峯寺参詣の間道であ
った。

明治の道は一部変更されたり改修され、
鍋谷峠の国道480号線となっている
が、七越峠の旧道は山麓330mが大岩林
道工事で完成したが、峠までの2・5キ
ロ。

② 八坂神社(和泉市父鬼町)
和泉中央駅前発のバスは国道480号
線を半時間ほどで終点の父鬼へ着く。バス停から東側の石段を上ると、旧横山
村父鬼の氏神、八坂神社が鎮座する。案内板には文武天皇の大宝二年(702)
に武威高き素盞鳴雄命を祭祀したとある。皇室に反抗する人々、即ち鬼の住む
土地を鎮めるための社で、この地を父鬼
とする。

八坂神社の隣の桃林山観音寺は昔は行
場で、街道の少し先に役行者坐像があ
る。



七越峠越の大岩谷沿いの道

父鬼川流域の横川谷は奈良時代からの横山庄で、文武天皇や光明皇后の伝承説がある。国分寺町の国分寺は智海僧正と女鹿にからむ光明皇后生誕地といわれる。仏並町には五瀬命と横山郷支配者の五十瓊杵入彦命をまつる男乃宇刀神社がある。横川郷の惣領守で明治の郷社となり式内社に比定される。大野町の阿弥陀寺は光明皇后御平産勧願所であったと伝

に周辺一帯には立木がなく、この木がただ一本だった。標石を見るのは今回が初めてである。往路を下山して駐車地11時07分～20分。またゆとり温泉に行って入浴と昼食。午後は国道を日本海の風光を見ながら南下。深浦・岩崎を通り、白神山麓の秋田・青森県境の八森町に有名水

「殿の水」の道の駅があり、休憩がてら名水を味う。能代で左折し、大館から高速道で花輪に出た。地蔵岩で右折し、南下して志張・鉢川温泉通り、アスピーライン入口の無人ドライブインの駐車場で車泊。

7日、6時53分出発。朝からガスがかかり展望はゼロ。頂上駐車場に7時57分着き、八幡平(2等・1614m)へ行った。当時、一次基準測量のため、名古屋の下請会社玉野綜合コンサルタントの社員2人がテントを張って、朝からトラントを標石に立てていたのに出会い、山形氏が男鹿半島の本山(1等三角点・715m)の標石のことを訊ねた。「現在測量中で、無事自衛隊の敷地にある」といって、下山後、国道341号線を通り、玉川から上北内に出了。山間の上り下りのカーブの多い道で、さすがの山形さ

んもお疲れの様子。185号～7号～10号線を経て、やっと男鹿の航空自衛隊に着いた。入山許可を得たが、山顶付近の道路決壊のため車輛不通の工事中で案内できず、工事が終わり次第案内するとのことだった。今回は標石を拝見できずだった。天王パークで車泊。

8日、5時24分出発。日本海沿いの途中、道の駅「温海」で休憩。鼠ヶ嶋の南の府屋で左折し、大川沿いの車道を小便に行って駐車。よい登路があり、2時間コースを1時間で登って、日本全国(2等・555m)登頂11時02分～35分。山小屋を新築中で、昔とすこし道の様子も変わっていた。崇峻天皇の第一皇子蟻子皇子が登られ、都の方向を望見されたのが山名の由来とか。付近に日本国といふ集落もあり、当時の朝廷の勢力団がこの付近まであった証拠といえよう。また、戊辰戦争の遺跡のこととも書かれていた。小俣へ下山後、朝日まろば温泉に行き入浴。昼食をとつてから、小国町を経て長井市の奥、木地山ダムの下手に駐車して車泊。明日は合地峰へ。(次回へつづく)
〈文中の大字は今回登った1等三角点の山を示す。>

承される。

③ 大岩谷の父鬼街道（父鬼町の山地）

バス停から舗装路を少し南へ行くと左上に薬師堂がある。国道から左へ離れ、鍋谷橋手前の分岐路を左へけば宮の谷林道で、千本杉峠に通じる。分岐路を右にとて大石橋を渡れば父鬼街道を拡張した父鬼大岩線林道である。右手に畠を見て川沿いを歩いて雜木林のなかに入るとき、宮の谷への細い山道が分岐する。楠の根元に「右しもかわ左かう りほりこし」と刻んだ道標と、享和二年（1802）銘の七越峠街道造成時の「道造供



父鬼から松原越・楓尾山付近略図

れ、レーダー送受信所やドームの近代設備が自然を圧倒している。

⑥ 桜原越・千本杉峠（父鬼・滝煙）

三国山の林道終点から東北へ四十五丁（約4.9km）といわれる桜原越の巡礼道に入る。西國巡礼道の粉河寺から東へ廻つて穴吹川を渡り、七越峠へ上って宿山・三国山へと850年前後の和泉山系の尾根道を上り下りして楓尾山の急坂をくだる巡礼道は、醍醐寺から岩間寺への山越え同様の難所であった。

三国山から半時間で父鬼から宮の谷の急坂を上がつてくる千本杉峠に着く。宮の谷の間道は父鬼から滝煙と施福寺への最短距離だが、道幅狭く急坂も多いので利用者が少なく、峠まで1時間はかかるだろう。休み場もない峠は桜原越沿いに巡礼道の名残を留める古い石像仏だけが目につく。

千本杉峠から2km余りの尾根道は上り下りの少ない道だが、楓尾山にかかる1km余りは道幅も細く、山の中腹を横切つてくだるので歩きづらく、峠から1時間半もかけて施福寺へ到着する。

義塔」がある。堀越觀音と西國靈場粉河寺と高野山への七越峠越の参詣路を示している。

大岩谷の渓流沿いに50分、バス停から

上に薬師堂がある。国道から左へ離れ、鍋谷橋手前の分岐路を左へけば宮の谷林道で、千本杉峠に通じる。分岐路を右にとて大石橋を渡れば父鬼街道を拡張した父鬼大岩線林道である。右手に畠を見て川沿いを歩いて雜木林のなかに入るとき、宮の谷への細い山道が分岐する。楠の根元に「右しもかわ左かう りほりこし」と刻んだ道標と、享和二年（1802）銘の七越峠街道造成時の「道造供

3kmで林道は終点となり、右手の杉の植林地帯の急坂を1時間余り登ると、右側にススキ原が広がる支尾根に着く。右前方に経塚山、左前方に三国山など和泉山脈の山々を見ながら20分余りも尾根を南へたどり、七越峠へ到着する。

④ 七越峠（父鬼・かつらぎ町の境界）

峠の名称については、和歌山の海岸から七ツ目の峠にあたるという説や、父鬼側の曲折を繰り返す

険しい登りから付けられた峠名という説もあるが、いずれも不詳である。

昭和初期まで営業していたという茶屋跡に「七越峠茶屋跡」

の大好きな石碑と石地蔵がある。瘤がななるという堀越娘音と高野山詣での泉州か

⑤ 三国山（父鬼・河内長野市滝煙）

和泉・河内・紀伊の三國にまたがる三

国山へは七越峠から20分で通じる。三国の山頂は乾（北西）方は和泉国、艮（北東）方は河内国、坤（南東）方から巽（南西）方へかけては紀伊国で、三国の境にそびえる一乗ヶ岳ともいわれ、四国の展望の優れた山であった。現在は山頂南西方の尾根に対空路監視基地が建設さ

らの間道で、西國三番札所の粉河寺と番札所施福寺を結ぶ最短距離の巡礼道として古くから利用され、近世の峠は賑わっていたという。

西行の「山家集」に「熊野へ参りける

に七越の峠の月をみて詠みける」の詞書付きの歌碑がある。「立ち昇る月のあたりに雲消えて 光かさぬる七越の峠」。峠から西南2kmの国道480号線の鍋谷峠へは三国山レーダー基地建設時に林道が完成し、峠から東北1kmの三国山へは宿山（866m）山腹を抜けて林道が通じる。桜原越の旧道は七越峠から宿山・三国山へと標高800mを越える尾根を通っていたが、林道の開通で途切れてしまった。

⑥ 三国山（父鬼・河内長野市滝煙）

和泉・河内・紀伊の三國にまたがる三

国山へは七越峠から20分で通じる。三国の山頂は乾（北西）方は和泉国、艮（北東）方は河内国、坤（南東）方から巽（南西）方へかけては紀伊国で、三国の境にそびえる一乗ヶ岳ともいわれ、四国の展望の優れた山であった。現在は山頂南西方の尾根に対空路監視基地が建設さ

は施福寺の寺領で朱印地であった。寺蔵の重文「楓尾寺縁起」によれば、欽明天皇の飛鳥時代に天皇の勅願により、播磨の人行満が開創し、宝龟二年（771）には播磨國の法海が移住したとある。

次いで役小角が法華經一部八卷（八品）を書きし萬城の秘所に納め、当寺には巻尾の一品不輕品を納めたとある。寺名の由緒は法華經の最後の一巻を埋めたゆえ

て懺悔秘法率塔婆を建立したとも伝承されている。伝承説話の草創期の寺はさておき、当寺は萬城修驗道の行場として發

慶雲三年（706）には行基が登山して足し、奈良時代には道場や僧坊が整備され徐々に寺觀が整えられたと思われる。

平安時代には高僧が当寺を訪れ、帰唐後も四年間は当山で修行したといふ。慶長八年（1603）から豊臣秀頼の援助を受けて寺の再興に着手するが、寺領は楓尾山六石であった。徳川幕府も寺の再興に援助を継続し、庶民層の信仰圓も拡がり、最盛期の元禄年間には寺内に八〇余りの坊舍が林立していたという。

弘化二年（1845）の山火事で當宇の大半を焼失し、西國四番札所として寺を維持してきただが、現存の本堂・大師堂・護摩堂などは安政以降の建造物で、秀頼寄進の仁王門のみ楓尾山時代の建築である。

本堂から曲折の多い階段混じりの参詣

の大半を焼失し、西國四番札所として寺を維持してきただが、現存の本堂・大師堂・護摩堂などは安政以降の建造物で、秀頼寄進の仁王門のみ楓尾山時代の建築である。

10分余りでくだると、楓尾山バス停である。和泉中央駅へは30分、南海泉大津駅へ40分余りである。

蟻通神社に紀貫之を訪ねて

松永惠一

蟻通神社参道

紀貫之の伝説

「枕草子」第二百四十四段。

蟻通の明神。貫之の馬が病氣をした時、この蟻通の明神様の祟りだというので、歌を詠んで奉納したというのが、実におもしろい。

「貫之集」「俊頼體賦」は伝える。

貫之は馬に乗ったまま、和泉国の蟻通明神の御社前を、闇夜だったのとそれとも知らず通った。馬が突然倒れ死んでしまった。意外なことに不審に思い、松明の光で周囲を見てみると神社の鳥居が見えた。「どういう神様がいらっしゃるのですか」「御祭神はありどおしの明神と申し上げて、何かにつけて咎めだてをなさることが多い神様です。もしかして乗

馬のままでお通りになつたのではないか」「その通りです。この闇夜で全く知らずに馬に乗つたまま通つてしまつたのです。

どうしたたらよいでしょうか」

神官は神憑つたような様子で、「お前は、私の前を無礼にも馬に乗つたままで通つた。当然、知らないで通つたのだから許すべきであろう。お前は和歌の奥義に達した者である。その極意を顯わして和歌の道の神體を歌に詠むことができるならば、馬は必ず蘇生するだろう。これが明神の御託宣である」と言つた。

貫之はただちに沐浴して身を潔め、歌を詠んで御社殿の柱に貼りつけて丁寧に参拝した。しばらくの時間が過ぎると明神がこの歌に感應なさつたのか、倒れていた馬が起き上がり、身震いをして高く立つた。神官は「明神様がお許しになられた」と言つて、神憑りの状態から覚めたということだ。

雨雲のたち重なれる夜半なれば

神ありとほし思ふべきかは

雨雲が幾重にも空を蔽つて夜半だつたので、蟻通の神様がいらっしゃる時は迂闊にも思いもしませんでした。お許しください。

（俊頼體賦）

「蟻通」の名前の由来を「枕草子」第二百四十四段は、打聞のまま紹介する。昔ある帝が、若い人だけを寵愛になつて四十歳以上になつた人は殺しておしまつたりなどして、都の中に年寄りはないくなつた。親孝行者であった中将はひそかに家の地を掘り、その中に両親を隠し世話をしていた。この親はたいそう賢明で博識だったので、この中将も若いがたいそう評判よく、思慮ある利口者で當時の権勢ある者として、帝も御寵愛になつていらした。

唐の帝は、この國の帝を何とかしてだまして討ち取ろうと思って、しょっちゅう智恵ためしを仕掛けてきた。ある時、つやつやとした丸く削つた二尺ほどの木を、「これの根元と末はどうう」と聞いてきた。全然わかるはずもない帝は、たいそう頭をお悩ましになつた。この中将はお氣の毒に思い、親のところへ行って「実はこれのことがある」と言うと、父親は「流れの速い川に立つたまま横に投げ入れて、その時方向をかえて流れゆく方を末と記してやれ」と教えた。

中将は早速参内して、「こうしてためしてみましょう」と言ってその木片を川に投げ入れた。そして、先になつて流れて行く方に印をつけて送つた。本当にその通りであつた。

また一尺ぐらゐの全く同じ長さの蛇を、「これはどつちが雄でどつちが雌か」と言つて献上してきた。まだれにも全くわからぬ。中将がひそかに父親に尋ねると、「二つを並べて、尾の方に細い若枝をさしよせて、その時尾を動かさない方を雌と心得ろ」と言つた。早速、その通りしたところ、本当に一匹は動かず一匹は尾を動かしたので、そうした印をつけて送つた。

しばらくたつて、七曲りにくねつた小さな管玉を献上して、「これに紐を通じて、お返しいただきたい。私どもの國ではだれでもがしていることです」と言つてよこした。「どんなすばらしい細工師でも役にたたない」と、そこに居合わせ多くの上達部・殿上人、また世にあるすべての人が言うので、中将はまた親のところへ行って、「これこれ」と言うと、父親は「大きな蟻をつかまえて、一匹ばかりの腰に細い糸をつけて、もう一方の

口に蜜を塗つてこちら」と言ったので、そのように蟻を入れたところ、蟻は蜜の匂いをかいで向こうの口から出て行った。その糸の通された玉を送つた後には、「やはり日本の國は賢明であった」と言つて、その後にはそうした事もしなくなつたといふ。

帝は中将に、「どんな恩賞を与え、どんな官位を授けたらよからう」とおっしゃつた。中将は「官も位もいただきますまい。ただ年老いた父母が都に住むことをお許しください」と申し上げた。帝は「たやすくこと」とおっしゃつてお許しになつたので、すべての人の親はこれを聞いて喜ぶこと大変なものであった。中将は上達部・大臣にまで昇進させなさつたといふことだ。

さて、その人が蟻通しの明神になつたのである。その神の御前に参詣した人に、ある夜現れておっしゃつたというのは、

七曲りにまがりくねつた玉に紐を蟻が通したので蟻通しと言うのを人は知らないのであらうか。

とおっしゃつたと、人が話してくれたことだよ。



の字に並び、奥の二室が大きくて食い違いになって土間につきだし、これにもう二室が加わった六室の建物だと推定されている。「食い違い」の建築様式では泉南最古と言われている母屋と大きな式台玄関をもつ書院・長屋門がある。しばらく歩くと右側に淡輪六郎兵衛の墓がある。キリシタン大名小西行長に仕えていたが、主家滅亡のため浪人。大坂夏の陣の櫻井合戦に出陣し、堀田右衛門らとともに紀州浅野と交戦。目覚しい働きの末、討死。

櫻井のバス停を右へ入ると日枝神社。熊野街道へ戻り櫻井川に出る。橋の手前右側に「櫻井川古戦場跡」と刻まれた大きな石碑がある。慶長二十年（1615）大坂夏の陣のとき、大坂方は大野治房を將とする二万騎、徳川方は浅野長光の軍八千騎がここで相対した。櫻井川を渡りさらに新家川を渡ると間もなく右手に国史跡海会寺跡の森が見えてくる。海会寺は七世紀に建立された寺で、塔と金堂が東西に建ち並ぶ法隆寺と同じ伽藍配置になっている。寺域の東隣では、この寺を建立したと考えられる豪族の巨大な居館跡がみつかっている。隣接する泉南市立古代史博物館の特別展示室には発掘調査でみつかった瓦や金属製品・仏像などが展示されている。

一岡神社の鳥居前を通り過ぎたあたりからあぜ道をたどり、厩戸王子跡に出る。建仁元年（1201）10月7日、後鳥羽院は紀州熊野に行幸の際、信達荘にある厩戸の御所に泊まられたと伝える。熊野街道に沿って設けられた熊野九十九王子のうちの一つで、次の宿泊地は和歌山の旧熊野街道をのんびり歩く。熊野街道

のJR阪和線長瀬駅下車。駅を出て左へ、すぐ広い道に出る。右折し、そのまましばらく進むと右側に蟻通神社がある。朱の鳥居から続く参道は松原の苔を感じさせる。祭神は大国主命。人皇第九代開化天皇紀元九十三年に五穀豊饒、国土開発の神としてまつられたと伝える。往還の旅人に神祟ありと本殿は街道に背を向けている。境内に入るとすぐ小さな池があり、紀貫之の歌碑が伝説とともに残されている。貫之は落馬するが、そのはずみで冠がとび落ちた。冠が落ちた池を「冠之淵」という。蟻通神社は北西の熊野街道に沿った市場と安松の集落の中間にあつたが、昭和十七年（1942）陸軍の飛行場建設のために現在の長瀬の地に移された。

鳥居前を進み、交差点を左へ曲がる。この道が昔の熊野街道（小栗街道）である。道幅は広げられて昔の面影は残っていない。両側に畠が広がる。前方に長南中学校が見える。長南中学校の手前右側に八丁暖地蔵がたたずむ。像の右側に「天正十八年卯年一月十八日」と刻まれている。右側の石灯籠の竿には「嘉永三年庚三月」「大坂若松講」と刻まれている。

JR長瀬駅へ戻り櫻井川に出る。橋の手前右側に「櫻井川古戦場跡」と刻まれた大きな石碑がある。慶長二十年（1615）大坂夏の陣のとき、大坂方は大野治房を將とする二万騎、徳川方は浅野長光の軍八千騎がここで相対した。櫻井川を渡りさらに新家川を渡ると間もなく右手に国史跡海会寺跡の森が見えてくる。海会寺は七世紀に建立された寺で、塔と金堂が東西に建ち並ぶ法隆寺と同じ伽藍配置になっている。寺域の東隣では、この寺を建立したと考えられる豪族の巨大な居館跡がみつかっている。隣接する泉南市立古代史博物館の特別展示室には発掘調査でみつかった瓦や金属製品・仏像などが展示されている。

JR長瀬駅→蟻通神社→八丁暖地蔵→船岡山→船岡神社→堀田右衛門門の五輪塔→堀井王子跡→奥家住宅→淡輪六郎兵衛の墓→日枝神社→櫻井川古戦場跡→国史跡海会寺跡→泉南市立古代史博物館→一岡神社→厩戸王子跡→海宮宮池→山田家住宅→JR新家駅

▲コース▼

JR長瀬駅→蟻通神社→八丁暖地蔵→船岡山→船岡神社→堀田右衛門門の五輪塔→堀井王子跡→奥家住宅→淡輪六郎兵衛の墓→日枝神社→櫻井川古戦場跡→国史跡海会寺跡→泉南市立古代史博物館→一岡神社→厩戸王子跡→海宮宮池→山田家住宅→JR新家駅

△地形図▽2万5千メートル

△費用▽

JR天王寺駅→長瀬駅

△問い合わせ先▽

古代史博物館 0724(83)6789



蟻通神社・冠之淵

JR阪和線長瀬駅下車。駅を出て左へ、すぐ広い道に出る。右折し、そのまましばらく進むと右側に蟻通神社がある。朱の鳥居から続く参道は松原の苔を感じさせる。祭神は大国主命。人皇第九代開化天皇紀元九十三年に五穀豊饒、国土開発の神としてまつられたと伝える。往還の旅人に神祟ありと本殿は街道に背を向けている。境内に入るとすぐ小さな池があり、紀貫之の歌碑が伝説とともに残されている。貫之は落馬するが、そのはずみで冠がとび落ちた。冠が落ちた池を「冠之淵」という。蟻通神社は北西の熊野街道に沿った市場と安松の集落の中間にあつたが、昭和十七年（1942）陸軍の飛行場建設のために現在の長瀬の地に移された。

鳥居前を進み、交差点を左へ曲がる。この道が昔の熊野街道（小栗街道）である。道幅は広げられて昔の面影は残っていない。両側に畠が広がる。前方に長南中学校が見える。長南中学校の手前右側に八丁暖地蔵がたたずむ。像の右側に「天正十八年卯年一月十八日」と刻まれている。右側の石灯籠の竿には「嘉永三年庚三月」「大坂若松講」と刻まれている。

紀伊國以外の唯一の五体王子社である棚井王子跡が、個人の住宅の庭に残されている。後鳥羽上皇はこの地で御奉幣・里神樂・相撲等を奉納したと、定家の「熊野御幸記」は伝える。

しばらく進むと、右側に重要文化財に指定されている十七世紀の豪農の住宅奥家住宅がある。時代とともに幾度の改・増築が行われているが、部屋は四室が田駅である。

海宮宮池の所で右折。右に集落が見えてくるあたりで、斜め右へとり新家の集落に入る。右へとて行くと右側に山田家住宅がある。山田家はこの地の豪農で庄屋を勤めた。曲がりくねった狭い道の新家の集落を抜けるとJR阪和線の新家駅である。

「山のレポート」

山の地名を歩く⑤
たけ タケ タケ
長と丈と岳

西尾 寿一

日本語（ヤマトコトバ）と漢字との意味の違いについて考えてきたが、出発点の違いは妥協を繰り返しても、解消されない部分があるようだ。

標記の三つの漢字はそれぞれ、タケおよびダケであるが、漢音では、チヨウ・ジヨウ（夷）・ガクとなる。長と丈（丈は俗字という）は長さを求めるのに対し、

岳は高さの敵しさ激しさを求めている。この意味の異なる漢字になぜ「タケ」の訓を当たることになったのだろうか。このタケの過ぎた解釈によって混乱が生じていることも事実なのである。

大野晋『日本語はいかにして成立したか』の中で「垂直」という言葉は漢語であるから、それをヤマトコトバで何と言うかを考えると、それはタテである。」と述べ、この言葉には二つの意味があり、「第一は上下垂直ということである。第

二は前方へ一直線ということである。」とされる。つまり、ヤマトコトバではタテという言葉には高さも長さも含まれていたのである。このよう例は漢字はむろん、英語でもあり得ない。一つの言葉で多くの意味を伝えることは、語彙が少なくてよいシンプルな社会でもあるが、これによって誤解を生じることもある。

タテの元はタタであるという。タタはタチ（立）と同源で「月日がタツ」とか「都へタツ」とかに使われ、さらに「波タツ」や「音タツ」があり、このなかに長さと高さや、空間的な広がりをも含んでいる。

一方、長・丈をタケとするのも「馬術に長ける」とか「背丈け」とか表現する。前者は技術が高い段階であることを意味し、後者は背という垂直のものを丈という長さで表現するので、共に長さと高さが共存している。

この問題が文献でどう扱われているかを紹介してみたい。

江戸期脇所藩のつくった地誌『近江興

地志略』には前述「長・丈・岳」の漢字

と日本語の解釈のズレが垣間見えておもしろい効果をみせている。高さと長さを共通の言葉で語る場合に生じる都合のよい面と危険とが同居している事実に気づかされてしまうが、これが戦国特有の「シャレ言葉」となっておもしろがられ、拡散していく様子が手に取るよう見えてくる。

近江と美濃の境に長久寺という集落がある。この地に「寝物語」の石碑がひつて建っている。旧中山道の忘れられたようなだれも行かない一角だが、意外にもこの地に日本語（ヤマトコトバ）と漢字の接点が見事に露出している。

「寝物語」とは長久寺が東西の境であり、近江側二十軒・美濃側五軒（江戸期）の家があつて、中には壁一枚で美濃・近江の者が寝ながら物語りするという。長旅の途中この寝物語で再会した人もいたというが「五軒の家は美濃なりの詞を用ひ、専ら金を遣うて銀を通用せず。二十軒は近江詞にして銀を通用す。」とあります。旅人は両替の必要もあり、まるで現在の海外旅行の趣さえ感じます。

長久寺には別に「長競」の伝承がある。この長競はさらに「たけ競べ」や

「競競」などとも称されるように様々な形で発展進化する。

まず地誌では「たけくらべは上古の玉倉部の転化、長久寺の長久もたけより附きしなるべしといふ」とある通り、同音の言葉を状況に合わせて次々と付会している。事実かどうかかも不明ながら、この話はおもしろく巷に伝播していく性質を持っている。事実かどうかかも不明ながら、この延長線でみれば「長競」は別の項目で、「長競越」という中山道の大通の名にまで登りつめるのも意外ではない。「路長競を過ぐる故に此名あり」とある通り、これは街道の長さを競っている。次に「たけ競べ」と号するのは付近の四ヶ寺の僧が「宿学論議問答」することであり、これは「長」の別の意味がある「長じる」競争である。最後に現れるのは「競競」で、ここに登場するのは同じ湖北の伝説である伊吹山と竹生島の「山の背くらべ」とは違って、旅人が街道を歩きながら道中に現れる山（巣）を楽しみながら競べる構図である。

以上でタケの二点セットの意味をみたが、わが国は言霊の国だといわれる。

「言霊のさきはふ国」で言葉に靈力があり、その言葉が発せられると周辺に活発に作用するので、たとえ事実であつたとしても後向きの暗い言葉は嫌われる。酒という言葉はサカリ（盛）とサカエ（栄）とミ（水）の合体進化なので、酒を呑むと世の中がバラ色に染まっていくのは経験上事実である。わが国の言葉の性質上、大酒を呑むことは大いに發展的で好ましいことなので、酒びたりになる人が多いのかもしれない。『万葉集』に「サカミズク」の言葉があるのもうなづける。

さて、タケの祖とみられるタツ・タチは上方への伸長と前方への発進とが含まれている。それは特定の長さや高さを表現するのではなく、際限なく成長していく意味が込められている。言葉が固定的でなく将来性を含み、植物が芽生えて成長するようにとらえるならば、「旅立ち」のよう若者が無限の宇宙空間に飛び出していく門出の言葉ともなる。

竹は特定の植物名となっているが、その早い成長力と旺盛な生命力はやはりタツ・タチからきたものだろう。

先に挙げた山の背くらべ伝説にしても、どうやら日本人は山も成長するものと考

観光バスなら 確実第一の
太陽観光開発(株)へ!!



スキーバスもあります

〒578-0971 東大阪市鴻池本町1-20 オカダビル4F
電話 06(6745) 3911・FAX 06(6745) 3983
夜間・電話 06(6242) 2371・FAX 06(6242) 2372

特選コースガイド①

湖東

(里山シリーズ10 彦根)

野鳥と森と万葉の山川 芹川ダムと鞍掛山

一般コース (★)

長宗 滉司

芹川の水源は霧仙山の南。岐阜県境あたりの谷をいくつも集め、渓谷となり、風穴で有名な河内集落や多賀神社の別宮がある栗栖の集落を抜け、彦根市の平野部に至る。

今回のコースは、芹川が平野部から琵琶湖に注ぐ流域を散策する。

JR彦根駅から、湖国バス（多賀町役場行き）に乗車。久徳口で下車して一円の集落に向かう。昔、このあたりは洪水や干ばつによつて水争いがたえず、抜本的解決策として、一円地区の裏山の谷間を利用して芹川ダムがつくられた。川をせき止めずに芹川本流から導水路によって水を注ぎ込む、

土壌堤式のダムである。昭和三十一年に完成し、現在のダム湖周辺は野鳥の森として整備され、県民の憩いの場となつてゐる。

芹川ダムを中心に周辺が特別鳥獣保護地区となり、狩猟禁止や土地開発が制限され、野生鳥類が多く集まる楽園になつた。留鳥も多く見られるが、冬場はマガモ・コガモ・ジョウビタキを始め、オシリ・ルリビタキをよく見うける。まれにカンムリカツブリ・ダイサギ・オオハクチョウ・カモ類も見られる。

ダムを一周する探鳥路が整備され、一年中バードウォッチングが楽しめるほか、ビジターセンターでは、小中学生の学習の場ともなっている。

犬上の鳥籠の山なる不知哉川

いさとを聞こせ我が名告らすな

（万葉集 卷十一一七一〇）

淡海路の鳥籠の山なる不知哉川

日のこのころは恋ひつもあらむ

（万葉集 卷四一四八七）

「鳥籠山」は、古くから歌枕や文献にみられる。壬申の乱（672）のとき、大海人皇子の軍が近江の軍を破った記事

に、鳥籠山が戦場になったとある。所在

については諸説あるが、通説では彦根市大堀町にある標高145mの大堀山（別名大堀山）が、町内にある寺の山号や字名に「鳥籠山」として残つており、古文書などから推察しても鳥籠山に間違いないとされている。したがつて、歌碑などからみてもこの山の傍を流れている大堀川（芹川）を不知哉川とする説がもつとも有力である。

野鳥探索路から芹川ダム



不知哉川は芹川の別名で、かつては松原内湖（現在はない）。千々の松原と佐和山の間にあった）に注いでいたが、四百年前、当時の彦根藩主の井伊氏が彦根城築城の際、北上していた芹川をせき止め、城の西側に堀としてつけかえさせた。このとき堀り上げられた土によって高い堤防がつくられ、芹川の土手の補強として植えられたのがケヤキである。

四百年を経た今では、これらが大きく成長し、美しいケヤキ並木になつた。川辺を訪れる人々を喜ばせている。



鞍掛山（大堀山）と芹川を渡る新幹線



芹川ダムからの水をえた本流は、旧中山道にかかる大堀橋までは田園地帯を流れている。

鞍掛山はこの大堀橋の右岸に見える小高い山で、山頂へは楽に登れる。

山上には大正天皇が立ち寄られた記念碑がぼつんと建つ。山上からの眺めは想像したよりも美しく、登山口にある歌碑からもうかがえるように、万葉人が身近

で美しい姿の里山を歌に詠んだ思いが伝わってくる。

（平成12年11月6日歩く）
(平成13年5月5日歩く)

（平成14年2月24日歩く）

▲コースタイム▼

JR彦根駅（バス10分）久徳口（15分）

滋賀県立野鳥の森ビジターセンター・芹

川ダム湖探鳥路一周（1時間）久徳（10分）月ノ木（10分）中川原（10分）大堀

橋（10分）鞍掛山（30分）近江鉄道彦根

口駅（20分）済福寺（10分）七曲り（仏

壇店街）（10分）御三条橋（ケヤキ並

木）（40分）琵琶湖岸（20分）池州橋（バス15分）彦根駅

（地形図▽2万5千＝高宮・彦根東部△問い合わせ先）

彦根市観光協会

☎ 0749(23)0001

滋賀県立野鳥の森ビジターセンター
(芹川ダム)（月曜休館）

湖国バス（彦根）
☎ 0749(25)2501

近江タクシー
☎ 0749(22)0106

湖国バス（彦根）
☎ 0749(25)2501

近江タクシー
☎ 0749(22)0106

静かな山

薬師山

古賀慶二

七種山や七種槍は比較的よく歩かれてるが、薬師山(616m)方面はぐつとハイカーが少なくなる。しかしその反面、人ぞれしていない、静かな山域である。

薬師山ハイキングの一助になればと思ふ、いくつかのコースを紹介する。

この山域には標識がほとんどない。岩稜・やぶ(シダ等)・けもの道等、危険や迷いややすい所もある。また、ハイカーが極めて少ないため、十分注意して入山する必要がある。

ハイキング適期は晚秋から春、新芽の萌える頃が特によく、夏場は避けたい。また、狩猟解禁中はハンターが入るので極めて少ないため、十分注意して入山する必要がある。

スは、鉄塔まで最近人の通った形跡がない、けもの道とブッシュである。板坂から397・358mまで約1時間10分、397・358mから薬師山まで約1時間30分。

センターコース

南尾根の448mを過ぎてこのルート

にくだる指標がある。小さなものなど見落とさないように注意すること。林道から薬師南尾根まで約1時間。エスケープに利用可能であるが、一般的ではない。

三枝草コース

道路沿いに祠があつて、この左手に道

がのびている。これをつめて縦走路に至る。祠から縦走路まで約40分。縦走は中級。

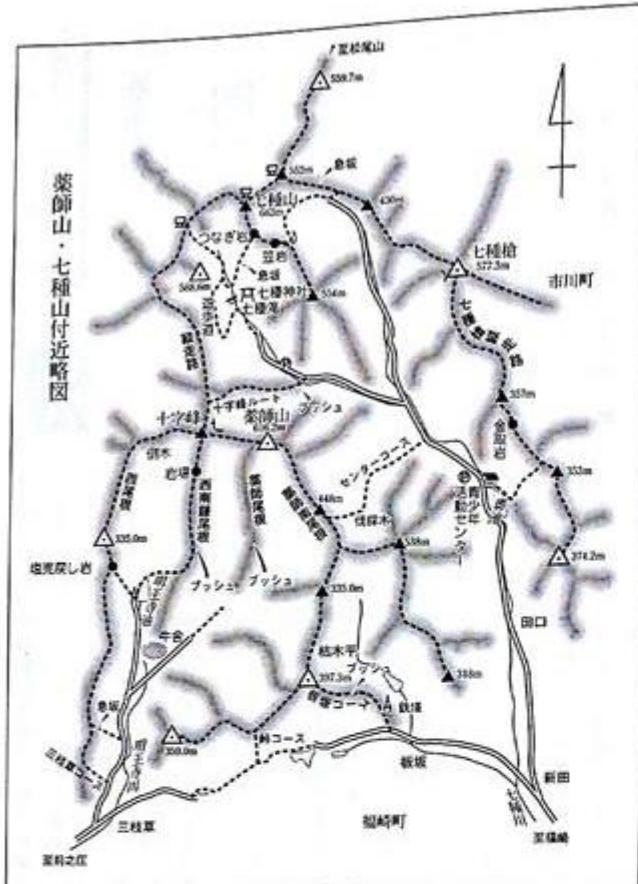
峰コース

峰にお地蔵さんがあり、ここが登り口である。397・358mより峰まで下り30分、登り45分。縦走は中級。

十字峰ルート

縦走路より林道まで、下り約50分。下部はややわかりにくい。エスケープに利用可能であるが、一般的ではない。

* ルート名などは、便宜上付けているものがあります。以前からの慣習的な呼び名がありましたら、訂正したいと思いますので、ご一報いただけたら幸いです。



△地形図▽2万5千尺前之庄・寺前

要注意。地形図・コンパスは必携である。入山にはマイカーが便利だが、公共交通機関を利用する場合、JR福崎駅から徒歩またはタクシーを利用することになる。前之庄から入山する場合は、姫路駅より前之庄方面行きのバスを利用し、夢前町役場前で下車して徒步となる。

七種・薬師縦走路
しっかり踏まれた縦走路であるが、一般的な道標はないに等しい。目印もないに等しい。三枝草から薬師山まで約3時間。

西尾根

縦走路から、岩稜部のやせ尾根までは比較した場合、道標はなく目印もないに等しい。三枝草から薬師山まで約3時間。

西南鎌尾根

縦走路から、岩稜部のやせ尾根までは比較的明瞭な踏み跡がある。しかし、くだるに従いシダ・倒木・けもの道が多くなる。シダのなかをくだる道らしいもの

もあるが、これを見過ごしてしばらく尾根通しに進むと、自然に下りとなり、明王寺池の畔にたどり着く。薬師山から牛舎まで約2時間。

薬師南尾根

薬師山から397・358mのピークまでは縦走路と同様である。ピークから峰まではシダが多くなる。ピークから板坂コ

薬師山山頂より七種槍を望む



岩屋尾根から

鈴鹿

阿陀弥ヶ峰

あみだ

みね

中級コース (★★)

西尾 寿一



阿弥陀ヶ峰付近略図

代をしのばせている。

岩屋からわずかで若森神社である。左から林道がきている。若森神社は河内の氏神さんで、俗に「若森さん」と呼ばれているが、杉の古木が倒れて無残だった。このたび、新しく石造りの立派な社と鳥居が新設されたが、新しい宮というものは味気ないので、あたりは殺伐としている。林道も工事用のものが見られるが、もう少し慎重に扱えなかつたのかと、よそ者ながら考へてしまふ。

「若森さん」から道は一分し、尾根を直登するものと左へトラバース気味に行代をしのばせている。

岩屋からわずかで若森神社である。左から林道がきている。若森神社は河内の氏神さんで、俗に「若森さん」と呼ばれているが、杉の古木が倒れて無残だった。このたび、新しく石造りの立派な社と鳥居が新設されたが、新しい宮というものは味気ないので、あたりは殺伐としている。林道も工事用のものが見られるが、もう少し慎重に扱えなかつたのかと、よそ者ながら考へてしまふ。

その阿弥陀ヶ峰は、「阿弥陀堂」があつ

くものがある。急ぐ向きには右の尾根をとつて地図の破線路をたどると30分は早く山頂に着ける。今回は左の道をとつて、黒々とした樹林帯とサッカーフィールドをもつ大平(706m)を経て峰に至る。大平からすぐ下が河内の水源で、雨壺があると聞く。

峰は明るい見晴らしのよい場所だ。靈仙山も見えるので昼食によいだろう。峰から道はやや不明確ながら、尾根の北側を探すとテープがある。左にピーカーが二個見えるが、南に派生するピークに流れで行つてはならない。道はあくまで北側をたどっている。

下山は、真西の尾根だ。正規の登拝道だったとみえて深く掘れ込んでいる。巨木が一本脇をかたためて堂々の威風を漂わせる。すぐに小さいヌタ場に着き、道標がある。その下が芋ヶ谷ルート分岐だ。ただし、このルートは伐採で道が埋まり、歩くのはむづかしい。尾根を西へ直進すれば広い尾根から次第に細くなり、石灰岩が出てくる。北へ振るようになると登山口の淨水場におり立つ。この道は比較的良好である。後は上丹生から醒ヶ井駅へ帰る。

(平成14年春歩く)

▲コースタイム▼

河内(1時間40分)岩屋(10分)若森神社(40分)峰(1時間20分)阿弥陀ヶ峰(15分)阿弥陀堂跡(15分)分岐点(1時間20分)淨水場

△地形図▽2万5千尺彦根東部・靈仙山

鈴鹿における靈仙山の位置づけは極めて重い。その体積・面積・標高等は無論のこと、周辺の山中・山麓に暮らす住民の多さでも特筆すべきものがある。主峰のほかに衛星峰の数で群を抜いていが、そのうちで靈仙三峰と考えているものに、靈仙最高峰・谷山・阿弥陀ヶ峰がある。

靈仙最高点・三角点峰・南靈山とを三山とする考え方もあるが、筆者らはそれらをまとめて一山とする。他の二山は靈仙山を形成するにはせずせない性格をもつ山として、あえて三峰の扱いとしている。

その阿弥陀ヶ峰は、「阿弥陀堂」があつ

たことからその名の由来としているが、案外登られていないのである。靈仙山のあの混雑に比して何という不遇なのであろうか。それには登路がいまひとつ明確でないところがあるのかもしれない。それさえ知られればもっと人気が出るはずの山である。

今回、比較的わかりやすいルートを提案してみたい。

ルートは河内から岩屋尾根を使って阿弥陀ヶ峰に登り、西尾根を下降し、「阿弥陀堂跡」を経る。さらに西尾根を上丹生に下山するもので、現在最も利用価値、道の状況ともに優れている。ただし、岩屋尾根は少し長いので、短縮するなら梓川の右俣を少し入ると中尾林道があり、これを使うと若森神社で岩屋尾根に合流するので早くなるが、登山のおもしろさが若干失われる。

アプローチはJR醒ヶ井駅か柏原駅よりタクシーで河内に入る。梓川の二俣を右に入るとすぐ橋があり、それを渡つてジグザグの登山道に取つく。

車の場合は河内へ入ると芋ヶ谷を長く歩くことになるので、別コースのほうが便利だ。

岩屋尾根は始め尾根の北側をトラバース気味に登る。城跡を経て峰状になつた所で林道に出会い、展望がきくようになる。

林道を捨てて旧道を選んで行くと、次第に尾根の西側のトラバースとなり、名の由来の岩屋に着く。小規模ながら石灰岩の割れ目が小屋のように見える。谷側は石垣が積まれ、利用価値の高かつた時



阿弥陀ヶ峰(谷山下部より)

2等三角点のある山

富岡山と居母山

但馬

に鹿止めの門があるが、施錠していないから通行したら閉じておいてください」とのことであった。

村を抜けて林道に入ると、すぐ金網張りの鉄扉がある。昔の鉱山はすでに廃鉱となり、掘削された山肌がむき出しで、幾棟かの廃屋が残っていた。川沿いの林道は舗装されているがかなりの急坂で、高度を上げると堰堤の所で終点となつた。堰堤から上は沢も細く、取りつきにビニール紐がぶら下がっているが、道は定ではない。

左が植林石が竹林。なだらかな沢状の歩きやすい所を登る。やがて沢の傾斜がきつくなる頃、左の尾根からの道が現れた。折り返しながら山腹を捲いてこの道をたどると、南からの道に合流した。

一登りで稜線の鞍部に到着する。ここから右の山頂を目指す。周囲は手入れされた植林地で、逢30~40m。高さ20mくらいの木々が直立していた。

富岡山(707・35)山頂には2軒くらいの丸太檜が組まれ、きれいな標石が入っている。植林帯で展望は得られないが、二、三枚の登頂板がぶら下がっていた。その中の一つに、消えかけた私の所

富岡山



▲コースタイム▼
林道終点(1時間)富岡山

展望もよく、三岳山がひときわ大きい。
遠く大江山が霞み、低い山並にはバラボラアンテナが立つ。加悦の2等三角点だろう。三岳山の前には、龍ヶ城・伏見山の稜線がびていた。

下山は「飛所」にくだる。こちらもよう

く手入れされた道が沢伝いにくだつておらず、簡単に林道終点におり立つ。「月の小坂道」は尾根道で、「飛所」は沢道になつている。こちらにも駐車スペースはない。

(平成13年10月23日歩く)

▲コースタイム▼
林道終点(1時間)富岡山

△地形図▽20万||鳥取 5万||出石

2万5千||直見

居母山(3等・点名永崎)

初級コース(★)

以前の新ハイキング関西誌上で、「いぼやま」でなく、正しくは「いもやま」と書かれていた。居母山は富岡山よりボビュラーで、登山口の標示もあり、登山道も明瞭であった。

私の目的は2等三角点のある山であるので、

先に富岡山に登ったが、翌日同じ西垣のバス停から道標に従つて登る。

桑谷の集落を抜け林道に入ると、鹿避けのゲートが現れる。舗装が切れ、ぬかるみ状態の林道は、この先駐車スペースがないので、車は桑谷の村内に置くほうがよい。

門を開け林道を登る。水源池を過ぎ、分岐を右に橋を渡ると、「月の小坂登山口」がある。登山道は尾根にのびている。左折する林道にも居母山の標示があるが、これは林道終点の「飛所」登山口を示している。

月の小坂道を登る。幅1mくらいの手入れされた良い道が植林のなかを登つてゐる。一登りで稜線にたどり着く。このあたりは広葉樹林で、栗のイガがたくさん散らばっている。ただし、親指の先くらいいの小さなものばかりで、鹿の糞に混じつて散らばつていた。

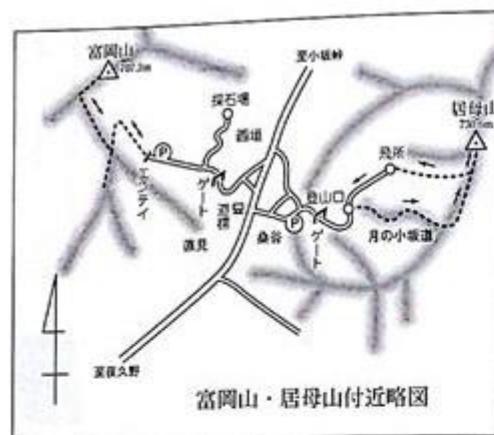
稜線の道は遊歩道並み。ルンルン気分でたどると、「飛所」からの道が合流し、やがて居母山(730・65)山頂到着となる。

林のなかのトイレは山頂に似合わないが、鐘がぶら下り、刈り払われた頂上は

△地形図▽20万||鳥取 5万||出石

2万5千||直見

*近くの「夜久野高原温泉」には、温泉のほかに食堂・宿舎、花壇や資料室、農産物の売店があり、お菓子もつくつていて、けっこう楽しめる。



特選コースガイド図

大峰

大峰前衛の静かな山

下辻山

中級コース (★★)
金谷 昭

林道

下辻山は、大峰山脈の七面山から西に派生した尾根の中央にあるピークである。山頂付近の稜線と南面は、下辻山の南にある発電用の瀬戸ダムの水源涵養林として保護され、深い原生林におおわれ、野生動物も多く棲息している。

山頂周辺は反射板とヘリポート建設による伐採が行われ、景観が損なわれてしまつたが、それによって得られた360度の大展望はすばらしい。

登路は、北側の大塔村篠原からが一般的である。交通手段としてはバス便もあるが、とても不便なので、マイカーに頼らざるを得ない。

篠原へは辻堂の大塔村役場より林道辻



▲コースタイム▼
篠原登山口 (20分) 送電柱鞍部 (1時間30分) 1100m峰の南鞍部 (35分) 巡視路分岐 (15分) 篠原辻 (5分) ヘリポート (5分) 下辻山 (1時間) 1100m峰の南鞍部 (1時間15分) 篠原登山口
△地形図▽2万5千分の1南日裏・辻堂
△問い合わせ先▽

大塔村役場 07473(6)0311

の落ち葉や倒木で少しわからづらい所もあるが、テープが要所に付けられている。鞍部までの途中で搬送用モノレールを横断することになる。モノレール沿いを急登して1100m峰の稜線に出てもよい。捲き終えて南の鞍部に出ると、稜線には踏み跡が1100m峰の頂上に向かっている。

鞍部を過ぎて、しばらくは右(西)側は雜木林左(東)側は杉植林であるが、標高1150m付近からはブナのある原生林が出現する。

ブナの太さから一次原生林であろう。下生えはなくなり、落ち葉のかべーっとを敷きつめたような庭園風の景観となつてくる。野生動物の音も見られ、原始の

息づかいが感じられる。送電柱巡視路分歧を左に見送ると、道ははつきりしていく。七面山からの尾根(七面尾)との分歧、篠原辻に達すると道は三叉路となつていい。右に折れ、わずかに登るとヘリポートに出て、さらにつし登ると下辻山(1305.6m)頂上に飛び出る。

頂上には反射板が二基置かれ、そのフェンスの南東に2等三角点標石(点名: 惣谷)がひっそりとある。頂上からの展望もよいが、手前のヘリポートのほうがさらによい。ヘリポートに上ると360度の展望が得られる。

東面には大峰主稜の山々、北面には瀬戸ダム、中八入山の遠くは紀南の山々と、大パノラマが展開する。

大峰最高峰の八経ヶ岳は手前がブナ林で全容は見えないが、篠原辻より七面尾を少し行った東の送電柱からは全開となるので、寄り道してみよう。

下山は忠実に往路をたどればよい。なお、下辻山から南の瀬戸ダムに頂上までの反射板フェンスの最下部から巡視道があり、最後は鉄骨階段でダムにおり立つことができるが、ダムの管理道路は閑電の特別許可を得なければ通行できない。

また、下辻山から西にのびる村界尾根を縦走して沼田原におり立つこともできるが、読図力と健脚が要求される。

(平成13年10月14日歩く)

下辻山頂上より八経ヶ岳(左)と七面山(右)



特選「ースガイド⑥

鈴鹿

上続・近江側から登る鈴鹿の山々⑦
衣掛林道から

日本コバ

中級コース (★★)
磯部 純



がった所で、政所から登ってきた登山道と出合う。その先のピークが標高約870mの衣掛山である。二次林に閉まれた展望のない静かな山頂で、近くの木に衣掛山の標識が付いている。ここからは政所道を少しの間歩く。衣掛山を西南へ踏み跡をたどってくだり、日本コバの標識のある道を左に見て、そのまま、檜とシロモジの多い雜木林の境界尾根を西へ進む。この日本コバの標識を左に入るものが政所道の正規のルートだが、岩野さんのルートはそのまま尾根を直進する。

やがて、左に谷が見えてきた所から、湿地帯へくるため、尾根から離れて谷へ入る。この谷に入る地点には目印が無いのでわかりにくいか、わからなければ、くだりやすい谷か尾根をくだれば、湿地帯上流の谷へおりることができる。しかし、初めてこのルートを歩く人は、先程の政所道を行ったほうがよいだろう。

百済寺から東へ入り、角井峠を越えて横根谷の東に置き車をし、皇学園手前の衣掛林道の入口まで走って駐車する。この林道は最近付けられたのか、地形図には載っていない。衣掛林道は登山者の間では、箕川道として知られている尾根につくられていて、衣掛山の近くまでのびている。その途中のピーク約840mには展望台が設けられ、「盤石の丘」と名付けられている。日本コバへはこの林道を歩き、衣掛山を踏んでから登る。

林道といつても、雨や霧の日には、いたる所に鈴鹿の主(ヤマヒル)が背をいっぽいにのぼしゆれているので、主の嫌いな人にとってはあまり気持ちのよいものではない。春には、登って行くにつれ、道脇にドクダミ・マタタビの可愛らしい白い花、真っ赤な木苺、白いホタルブクロ、大きなクマシデの実があり、目を楽しませてくれる。道はどんどん高度を上げていく。やがて右手に小高いピークの腹を捲くと、そこが「盤石の丘」の登り口。愛東町が平成11年に造成した展望台である。いくらもかかるないので、休憩を兼ねて登ってみよう。登った山頂にはベンチが設けられていて、山頂の東には鈴鹿中央部の山々が描かれた看板が設置され、ここからの展望は登りの疲れを癒してくれるだろう。

下におろされた日本コバの標示板



四国の山を歩く

新刊

大阪府山岳連盟編 四六判・予価一九〇〇円
摂津・河内・和泉の三つの地域から大阪の岳
人が選んだ50山と番外2山を写真と共に紹介。
山名の由来や豊かな歴史にふれながら登山コ
ースを案内する。(9月下旬刊行予定)

西日本第一の高峰・石鎚山や第二の剣山、
巨樹の「ナカニシヤ」が群生する大竜山や大座礼山など四国の山々の魅力と、登山コースを紀行文で紹介。周辺の名所や交通も記載。

★表示の価格は消費税を含みません

ナカニシヤ出版

<http://www.nakanishiya.co.jp/>

京都市左京区吉田二本松町2
☎075-751-1211 Ⓛ606-8316

新ハイキング選書

第4巻	一等三角点のすべて	多摩雪雄 編 改訂2版/上製本/B5判350頁/定価1890円
第6巻	花の山を行く	松本雪枝 著 3刷発売中/上製本/B6判356頁/定価1835円
第7巻	山旅素描	足立真一郎 著 3刷発売中/上製本/A5変型判/定価1835円
第8巻	旅がらすの山	富田弘平 著 3刷発売中/上製本/B6判368頁/定価1835円
第9巻	一等三角点の名山100	内容豊かな紀行文50編を収めた 安藤正義/市川静子/多摩雪雄 /富田弘平/松本 浩 共著 3刷発売中/B6判336頁/定価1632円
第13巻	甲斐の山山	小林経雄 著 改訂2版発売中/B6判360頁/定価1680円
第14巻	百歳までの山登り	富田弘平 著 2刷発売中/上製本/B6判360頁/定価1835円
第15巻	日本300名山ガイド(東日本編)	市川静子/岡田敏夫/岡部紀正/ 川越はじめ/廣澤和嘉 共著 9版発売中/A5判320頁/定価1680円
第16巻	日本300名山ガイド(西日本編)	市川静子/岡田敏夫/岡部紀正/ 川越はじめ/廣澤和嘉 共著 8版発売中/A5判320頁/定価1680円
第18巻	一等三角点の名山と秘境	富田弘平 著 2刷A5判340頁/定価1800円
第19巻	山との出会い	富田弘平 著 B6判320頁/定価1680円
第20巻	一等三角点の山々	山口ゆき子/横山隆/高柳生雄/ 川越はじめ/岡村美邦 共著 A5判310頁/定価1680円
第21巻	中央線の山歩く	藤井寿夫 著 A5判286頁/定価1680円
第22巻	阿武隈の山歩く	新ハイキング・ベンクラブ 著 A5判201頁/定価1680円
	深田久弥の研究	深田クラブ 編 A5判387頁/定価1680円

発行所 新ハイキング社

●価格は消費税込み ●振替でのご注文は送料当社負担

〒114-0023 東京都北区湯野川7-6-13
電話/Fax03-3915-8110
振替00130-9-146915



「衣掛の泉」のある湿地帯

藤川山・日本古バ・二本コバとも)標高99
34・25mの山頂である。以前の「日本
コバ」と書かれた立派な看板は外され、
杭の根元に置かれている。この日はあいに
山頂広場の東外れに、三角点が立って
いる。向きは真東。側に大きな松とシデ
の木があり、広場の北側の背の高かつた
林は切り取られている。この日はあいに
くのガスで、北も南も全く展望はないか
つ

たが、天気が良ければ、南にカクレグラ
が連なり、北に雲仙山や鈴鹿西部の山々
を見ることができる。
下山路は西へ向かう。二次林のなかに
踏み跡が続いている。いったんくだり、
登り返すと松尾谷の分岐。そこには「日
本コバまで1km」の標識がある。そこか
ら右へ300m程登った尾根の分岐には、
またまた標識。そこには「日本コバまで
2・5km」と書かれてある。ほとんどの
人は気がつかないが、この距離表示はど
う見ても違っている。

この標識のピークから北東の尾根をく
だる。尾根には踏み跡が残っている。こ
のルートは大萩が魔村になる前、小学校
の遠足で日本コバへ登るために道を整備
し、道標を立てたものだと聞いているが、
あの間違った道標はこのときに立てられ
たものらしい。このルートは、今では一
部の登山者しか歩かなくなってしまい、
部分的に道が消えている個所があるので、
地形図の破線を外さないようにくだらな
ければならない。

尾根を北へ入ると、しばらくは静かな
二次林が続く。朝に歩いた北側檜南側雜
木の尾根を右に見て、標高点897mを
▲コースタイム▼

衣掛林道入口(1時間)盤石の丘(30分)
衣掛山(25分)衣掛の泉(35分)日本コ
バ(50分)明神岩(1時間20分)大萩

△地形図▽2万5千=百濟寺
(平成13年6月24日歩く)

くだけ、左へ行った所が明神岩だ。岩の
上に立つと、「盤石の丘」、その奥の竜
ヶ岳・静ヶ岳・御池岳などの鈴鹿北部の
山々の姿を望むことができる。

明神岩のすぐ東から北へやぶをかかり
て斜面をくだる。その下は静かな林の
尾根に変わるが、たちまちその尾根も急
勾配となり、滑りやすくなる。手袋をし
ないと手は泥で真っ黒になってしまいそ
うだ。急尾根をくだると、ゆるい快適な
尾根下りに変われる。途中、左手下に、幹
周りが6m近くもあるような杉の大木を
見込んだりしての下りである。

いつしか現れた道に従つてくだり、尾
根から右の小さな谷へおりると、その先
は杉林。小屋への道へ出た所に「日本コ
バ」の標識が立っている。その道をくだ
ると、朝、置き車をした所だった。

沿線ハイキングガイド

近鉄 京阪 阪急 南海 神鉄 山陽電車 淑電・京福
公開ハイク 歩け歩け大会 文学散歩 歴史散歩 その他

近鉄

▽近鉄万歩ハイキング「八朔祭り」
の大ヶ塚寺内町を歩く 9月7日
（雨天中止）集合 上ノ太子駅
9時30分（10時30分）コース上
ノ太子駅—森井八幡—迎法寺跡—
源氏三代墓—大ヶ塚寺内町—近つ
飛鳥風土記の丘・府立近つ飛鳥博
物館—推古天皇陵—二子塚古墳—
小野妹子墓—孝徳天皇陵—竹内街
道—上ノ太子駅（約14km）参加自
由・無料（入館料は別途）、營業
推進本部大阪ハイキング係 06（6775）3566
（6775）3566

▽鎌倉ふれあいハイキング「鎌城
の道」 9月14日（雨天中止）集
合 忍海駅前9時40分（コース）
忍海駅前9時40分（コース）
忍海駅（バス）風の森—高麗神社
—萬城の道歴史文化館—極楽寺—
住吉神社—中村邸—長柄神社—一
羽海駅（バス）風の森—高麗神社
—萬城の道歴史文化館—極楽寺—
御所駅（約10km）参加自由・無料
（バス代等は別途）、營業推進本部
大阪ハイキング係 06（6775）3566

▽ほのぼのツアーフ「大台ヶ原日帰
りの旅（東コース）」 9月14日
(1) 29日（雨天中止）集合 比良
駅（約9km）参加自由・参加
費大人2400円 小人1200円
(往復バス代・ロープウェイ・リ
フト代含む)、京阪電鉄ハイキン
グ担当 06（6775）3702

▽ほのぼのツアーフ「大台ヶ原日帰
りの旅（東コース）」 9月14日
(2) 29日（雨天中止）集合 比良
駅（約9km）参加自由・参加
費大人2400円 小人1200円
(往復バス代・ロープウェイ・リ
フト代含む)、京阪電鉄ハイキン
グ担当 06（6775）3702

▽近鉄万歩ハイキング「室生寺・
大野寺（弘隆寺跡）」 9月23日
（雨天中止）集合 比良駅前9
時30分（コース）奥福寺—春日大
社—柳生街道—滝坂の道—一夕
良駅—朝日鍾音—春日山石窟寺
—鶴ノ瀧—春日山原生林—一若
草山—仏頭石—手向山八幡宮—コ
ル—東大寺（二月堂・三月堂・
大仏殿）—近鉄奈良駅（約14km）
参加自由・無料（料金等は別途）、
營業推進本部大阪ハイキング係 06
（6775）3566

▽近鉄万歩ハイキング「室生寺・
大野寺（弘隆寺跡）」 9月23日
（雨天中止）集合 比良駅前9
時30分（コース）奥福寺—春日大
社—柳生街道—滝坂の道—一夕
良駅—朝日鍾音—春日山石窟寺
—鶴ノ瀧—春日山原生林—一若
草山—仏頭石—手向山八幡宮—コ
ル—東大寺（二月堂・三月堂・
大仏殿）—近鉄奈良駅（約14km）
参加自由・無料（料金等は別途）、
營業推進本部大阪ハイキング係 06
（6775）3566

京阪電鉄

▽比良連峰アタック「天狗の森・
蛇谷ヶ峰」 9月23日（雨天中止）
集合 比良駅（バス）比良駅（リフ
ト・ロープウェイ）—山上駅（金糞
峠—中峰—ワサビ峠—武奈ヶ岳—
八雲ヶ原—山上駅（ロープウェイ・
リフト）—山龍駅（バス）比良駅
(約6.5km) 参加費2600円
(往復バス代含む)、各日共定員120名、
各日共定員120名、1ヶ月前より
電話申込制（申込先）比良ローブ
ウェイ事業課 077（596）0516

▽こうじやくM+ハイキング「白
倉岳」 9月12日（雨天中止）集
合 J.R.堅田駅8時40分（コース）
ス 坚田駅（バス）朽木板生—南
岳—中岳—鶴子岳—白倉岳 (北
岳)—廣ヶ峰—桑ノ橋（バス）
R安曇川駅（約12km）参加費25
00円（往復バス代含む）1ヶ月
前より電話申込制（申込先）江若
交通本社 077（573）270

▽こうじやくM+ハイキング「白
倉岳」 10月26日（雨天中止）
集合 ケーブル八瀬駅前9時30
分（コース）ケーブル八瀬駅（ゲー
ブルケーブル比良駅）—スキー
場前—秋葉堂前—玉木杉—横川駐
車場—仰木峰—京都バス大原バス
停、参加自由・無料（ケーブル代
等は別途）、京阪電鉄管理課 07
5（801）5315

京阪電鉄

▽比良連峰アタック「御殿山・武
奈ヶ岳」 10月14日（雨天中止）
集合 出町柳駅コンコース9時
（コース）出町柳駅（バス）比
良駅（バス）比良駅（リフ
ト・ロープウェイ）—山上駅（金糞
峠—中峰—ワサビ峠—武奈ヶ岳—
八雲ヶ原—山上駅（ロープウェイ・
リフト）—山龍駅（バス）比良駅
(約6.5km) 参加費2600円
(往復バス代含む)、各日共定員120名、
各日共定員120名、1ヶ月前より
電話申込制（申込先）江若
交通本社 077（573）270

▽こうじやくM+ハイキング「野
坂岳（鞍賀富士）」 10月3日（雨
天中止）集合 J.R.安曇川駅9
時（コース）安曇川駅（バス）登
山口—トチノキ地蔵—一ノ岳—
坂岳—一ノ岳—トチノキ地蔵—登
山口（バス）安曇川駅（約10km）
参加費4000円（往復バス代含

3566

京阪
▽スポーツファミリーハイク「鞍
馬から雁算崩山へ」 9月8日（雨
天中止）集合 被重駆前9時30
分（コース）粘土駅—美土
坂—静原—江文峠—寒谷峠—
崩山—上高野分歧—岩倉駅（約11
km）参加自由・無料、京阪電鉄ハ
イキング担当 06（6775）3702

▽比良ロープウェイ
▽ネイチャーコースハイキング「ス
キの西湖橋を歩く」 9月19日
(1) 25日（雨天中止）集合
費大人2400円 小人1200円
(往復バス代・ロープウェイ・リ
フト代含む)、京阪電鉄ハイキン
グ担当 06（6775）3702

▽比良交通
▽こうじやくM+ハイキング「白
倉岳」 9月12日（雨天中止）集
合 J.R.堅田駅8時40分（コース）
ス 坚田駅（バス）朽木板生—南
岳—中岳—鶴子岳—白倉岳 (北
岳)—廣ヶ峰—桑ノ橋（バス）
R安曇川駅（約12km）参加費25
00円（往復バス代含む）1ヶ月
前より電話申込制（申込先）江若
交通本社 077（573）270

▽比良ロープウェイ事業課 077
（596）0516

▽比良連峰アタック「御殿山・武
奈ヶ岳」 10月14日（雨天中止）
集合 出町柳駅コンコース9時
（コース）出町柳駅（バス）比
良駅（バス）比良駅（リフ
ト・ロープウェイ）—山上駅（金糞
峠—中峰—ワサビ峠—武奈ヶ岳—
八雲ヶ原—山上駅（ロープウェイ・
リフト）—山龍駅（バス）比良駅
(約6.5km) 参加費2600円
(往復バス代含む)、各日共定員120名、
各日共定員120名、1ヶ月前より
電話申込制（申込先）江若
交通本社 077（573）270

▽比良連峰アタック「御殿山・武
奈ヶ岳」 10月14日（雨天中止）
集合 出町柳駅コンコース9時
（コース）出町柳駅（バス）比
良駅（バス）比良駅（リフ
ト・ロープウェイ）—山上駅（金糞
峠—中峰—ワサビ峠—武奈ヶ岳—
八雲ヶ原—山上駅（ロープウェイ・
リフト）—山龍駅（バス）比良駅
(約6.5km) 参加費2600円
(往復バス代含む)、各日共定員120名、
各日共定員120名、1ヶ月前より
電話申込制（申込先）江若
交通本社 077（573）270

城が築かれた山だからさして高くはない、3、400mだろう。

平福の街を歩き、できれば利神山に登ってみたくなった。

まさに五月晴れの暖かい一日、J.R.山陽本線上郡駅から智頭鉄道に乗り換え、平福駅で下車する。駅前で道の草取りをしていの方に石垣の跡が見えるやう、あれが利神山(りかんざん)。

そして別の方角を示して、「ここをしばらく行くと登山口の標識がある。そこを左へ曲がり、そこをしばらく行くと登山口の標識がある。そこを左へ曲がり、そこを左へ曲がり、そこが入口。踏み跡があるし、さっき人が登って行った」と教えてくれた。顔と口調にこの山を誇る気分が少しばかりあり、「りかんざん」と音読みするのも戦国時代らしく、好ましかった。

途中でその一組が休憩してい

た。私たちよりやや年上の夫婦が、狭い頂上で展望も不十分だった。縦走して印象に残ったのは、ブナなどの鮮やかな新緑である。関西の山は緑じて暗い杉の植林地を歩くことが多いのだが、今回は強い陽射しは遮られながらも、明るく爽やかな山歩きを楽しめた。

翌日、東山雲町の伊賦夜坂、平田市の猪目洞窟を訪ねた。

古事記には、「黄泉の国へ旅立った伊邪那美命を伊邪那岐命が迎えに行つたが、その人口、即ち黄泉の穴の前で待たされ、しびれを切らし暗黒の中へ灯火を持って足を踏み入れる。そして最愛の妻の腐り果てた姿を見た。慌てて逃げ出したら伊邪那美命に追いかかれ、黄泉國と在世の境である黄泉比良坂に必死でたどり着き、大岩を据えて逃った」という物語があるが、現在、黄泉の穴は猪目洞窟、黄泉比良坂は伊賦夜坂と信じられ

まで来て、山頂へ標高はあると20ばかり。しかし石垣が崩れかけており、かなり急な傾斜だから、ここまで満足することにした。

暖かい天気はいいし、申し分けのない眺めが拡がっている。

先程の夫婦が来て、「眺めの開けた山ですね。あれが名倉山(1047m)のようです」と地図を示しながら教えてくれた。尾根見下すと直下に平福の集落が作用川に沿って細長く、經濟のぼりが小さく泳いでいた。

(高城市 紀平龍雄)

私はマイカー登山なので、常に同じ所に戻ってくる。往復同じ道ということが多い。それではつまらないという人もいるが、私が結構楽しい。登りで見落としたり花を下りで見つけることもあります。行きと帰りでは風景も違う。行きに迷わなかつた。私たちよりやや年上の夫婦で、「さっき下に見えていたのに、早いですね。ここで3000ほど。3735mの山だから、もう少しです。お先にどうぞ」と道を譲られた。石垣のすぐ下

まで来て、山頂へ標高はあると20ばかり。しかし石垣が崩れかけけており、かなり急な傾斜だから、ここまで満足することにした。

歩き始めてすぐの所で豪性木本の白い花を見た。初めはサネカズラかと思ったが、どうも違う。葉はマタタビに似ていたがそれとも違う。船りにもう一度よく確認し、家で本を見たら、サンダスだとわかった。「キウイフルーツよりはるかに美味」との記述を見て、秋に再訪して味わったので、迷ったのだ。結局、どちらからも行けたのだが。

(松阪市 萩木伸人)

6月初旬、晴天の下、広島県の比婆連峰を縦走した。比婆の六ノ原から歩き出して出雲峰へ登り、そこから鳥帽子山、比婆山、池の段、立鳥帽子山と進むと、やはり古事記に「故、其の神避りました」伊邪那美命は、出雲と伯夷國の堺、比婆の山に葬しまつりき」と記述されています。この中、代表的な比婆山は御陵と呼ばれ、古事記に「故、其の神避りました」伊邪那美命は、出雲と伯夷國の堺、比婆の山に葬しまつりき」と記述されています。この中、代表的な比婆山は御陵と呼ばれ、古事記に「故、其の神避りました」伊邪那美命は、出雲と伯夷國の堺、比婆の山に葬しまつりき」と記述されています。この中、代表的な比婆山は御陵と呼ばれ、古事記に「故、其の神避りました」伊邪那美命は、出雲と伯夷國の堺、比婆の山に葬しまつりき」と記述されています。この中、代表的な比婆山は御陵と呼ばれ、古事記に「故、其の神避りました」伊邪那美命は、出雲と伯夷國の堺、比婆の山に葬しまつりき」と記述されています。

5月末に、奥余野公園からゾロ岬を経て北打山を目指した。

ハイカーの宿・池の平温泉 休憩食入浴も歓迎 10名以上マイクロバスで送迎	箱根仙石原温泉 宿泊料金12100円 電話番号0255-186-1226 19041	ハイカーの宿・池の平温泉 休憩食入浴も歓迎 10名以上マイクロバスで送迎	箱根仙石原温泉 宿泊料金12100円 電話番号0255-186-1226 19041
四季織りなす伊吹山高原のハイク 上高地・乗鞍岳へ けやき造りと味の宿・日根連 の比婆連峰を縦走した。	福 島 館 宿泊料金12100円 電話番号0253-139-931 19041	四季織りなす伊吹山高原のハイク 上高地・乗鞍岳へ けやき造りと味の宿・日根連 の比婆連峰を縦走した。	福 島 館 宿泊料金12100円 電話番号0253-139-931 19041
さわやか信州 湯田中温泉(穂波) 露天風呂 山吹の湯 温泉旅館 けやき山荘 長野県南安曇郡安曇村糸瀬高原 電話番号0263-93-2555 19041	高 大 風 岩 湯田中温泉(穂波) 露天風呂 山吹の湯 温泉旅館 けやき山荘 長野県南安曇郡安曇村糸瀬高原 電話番号0263-93-2555 19041	さわやか信州 湯田中温泉(穂波) 露天風呂 山吹の湯 温泉旅館 けやき山荘 長野県南安曇郡安曇村糸瀬高原 電話番号0263-93-2555 19041	高 大 風 岩 湯田中温泉(穂波) 露天風呂 山吹の湯 温泉旅館 けやき山荘 長野県南安曇郡安曇村糸瀬高原 電話番号0263-93-2555 19041
ハイキング／スキー／XCスキー ハイキング／スキー／XCスキー 長野県小諸市高峰高原 電話番号0267-25-2000 19041	志賀高原 石の湯ロッジ ハイキング／スキー／XCスキー 長野県北佐久郡軽井沢町 電話番号026-9134-2421 19041	ハイキング／スキー／XCスキー ハイキング／スキー／XCスキー 長野県北佐久郡軽井沢町 電話番号026-9134-2421 19041	ハイキング／スキー／XCスキー ハイキング／スキー／XCスキー 長野県北佐久郡軽井沢町 電話番号026-9134-2421 19041

塩の道 千国街道 百八十七任「觀音原」 ホテル 白馬ブランシェ 電 03-3341-1021-1	桜池高原・八方尾根まで車7分 白馬村内全て送迎します スノーシュ＆歩くスキーハイウェイ 大人たちのベンチション 白馬・ヴァンガルデン ハイキング／スキー／XCスキー 長野県北安曇郡白馬村いわたけ 電話番号0261-72-4452 19041	塩の道 千国街道 百八十七任「觀音原」 ホテル 白馬ブランシェ 電 03-3341-1021-1	塩の道 千国街道 百八十七任「觀音原」 ホテル 白馬ブランシェ 電 03-3341-1021-1
雨の最中と思えない、初秋 のような爽やかな好天に恵まれ た6月23日、小出リーグーの 「羽黒山から雪槍山」(鈴鹿)の 山行に、55年ぶりに室内と再挑 戦してきました。	6月の例会山行で、昨年嵐の ため撤退を余儀なくされた南八 ヶ岳を歩きました。 今回は山脈東側の稻子湯から 入山し、八ヶ岳連峰を南北に分 ける夏沢峠を起点として、終点 の親湯平まで縦走しました。 前夜発1泊2日という行程は なかなかに厳しく、山酔いなど の体調不調に苦しんだ方もあり ましたが、標準コースタイムを 上回る早さで全員無事完歩でき ました。	6月の例会山行で、昨年嵐の ため撤退を余儀なくされた南八 ヶ岳を歩きました。 今回は山脈東側の稻子湯から 入山し、八ヶ岳連峰を南北に分 ける夏沢峠を起点として、終点 の親湯平まで縦走しました。 前夜発1泊2日という行程は なかなかに厳しく、山酔いなど の体調不調に苦しんだ方もあり ましたが、標準コースタイムを 上回る早さで全員無事完歩でき ました。	6月の例会山行で、昨年嵐の ため撤退を余儀なくされた南八 ヶ岳を歩きました。 今回は山脈東側の稻子湯から 入山し、八ヶ岳連峰を南北に分 ける夏沢峠を起点として、終点 の親湯平まで縦走しました。 前夜発1泊2日という行程は なかなかに厳しく、山酔いなど の体調不調に苦しんだ方もあり ましたが、標準コースタイムを 上回る早さで全員無事完歩でき ました。

北東に葛麦粒山が見えた。
14時10分、葛谷山に到着し、
杉野にくだつた。

(大津市 小林 稔)

平成13年10月27日、日本コバ
へ登ってきた。『鈴鹿の山』
（山と渓谷社、昭和47年）によ
ると、昭和45年秋に道標が立て
られるまでは、道に迷って頂上
に立てない人もいたという。
今では、よく整備されたコ-
スになっているものと安心して
いたが、あはからんや、二ヶ
所で迷ってしまった。

最初に迷ったのは、岩屋を過ぎ
て、衣掛山との分岐点から山
頂方向へ向かい、湿地の手前で
危険という表示の左側を通り、
踏み跡のわかりにくい所を抜け
て、沢を渡った地点であった。
道標が立っていて、日本コバ
という表示があった。沢を渡っ
て、まっすぐを示しているのだ
が、そのブレートが折れていて
取れそうだが、案外頑固に残っ
ている状態になっていたのであ
る。けれども、左方には紫色の
ナイロンひもがあり、どうも道
は直進でなく、左らしいのであ

る。しかし、折れていなければ
ちゃんとした立派な道標であり、
だれかのいたずらだろうと判断
して直進したところ、足下はぬ
かるんだ湿地となり、登山靴が
ほとんど埋没しそうになって、
再び沢に出た。
そこにある道標は、今歩いた
湿地でなく、沢沿いの道を案内
しているではないか。やはり直
進は間違いで、左に沢に沿って
歩くのが正しいコースであった。
実際は沢沿いにたどるとほど
なく、折れた道標の地点に戻っ
た。今までにもたまたまされたと思
た登山者が道標を折ったのだろ
うと思い当たった。しかし、そ
れなら完全に除去すべきである。
私は日本コバという道標のブレ
ーを完全にむり取り、かわり
にマジックで道標の木柱に道し
べを書き込んでおいた。
もう一ヶ所、迷ったのは、山
頂を踏んでから分岐点に戻り、山
衣掛山方面への道に入つて少し
進んだ地点である。

直進していると急に踏み跡が
不明瞭になり、やぶに突入した
ので、道をはずしたらしいと気
づいたが、正しい道がよくわか
らないような立地であった。
道の明瞭な所まで戻ると、横
の木の枝に赤テープを見つけた
が、道はカヤにおおわれていて、
進行方向の左手に道があるとは
思えないような状態であった。
刈り取りをしておかないと今
後も迷う人が出そうである。道
が左にそれこの地点には目立
ちやすい目印をしておいた。
この先、尾根道を進み、左に
林道への分岐を見たあとすぐ
にマジックで道標の木柱に道し
べを書き込んでおいた。

コースの場合は、こういった
微妙な部分にふれられない
ことが多く、目印を落とすとや
かいである。迷う人が出ないた
めには、ガイドブックの説明を
詳しくするよりも、現地の案内
や目印がわかりやすいことのほ
うが重要である。
特に、草木が茂るなど見通し
のきかない場所、コースが急に
方向を変える地点などに配慮し
て表示をすべきである。まして、
間違った道標を設置するなどは
論外である。

(寝屋川市 柴田昭彦)

山行計画 (9・10月)

新ハイキングクラブ関西

(記入例)
(往復ハガキを使用)

山行き申込み書	
山行名(正確に記入すること)	
期日	
住所	〒
氏名	
会員番号 (会員でない方は会員外と記入)	
電話番号	
生年月日	
緊急時の連絡先 TEL (山行中の連絡先を記入)	

返信ハガキの宛名欄には、ご自
分の住所氏名に「様」までを必
ず記入してください。

湖西・箱館山から処女湖
(一般回)

コース
集合日 9月1日(日) 日帰り
集合 JR名古屋駅中央改札口
6時55分/JR湖西駆近
江今津駅10時05分
近江今津駅(バス) 箱館
(ロープウェイ) 見晴
台駅-Aコース-平池
処女湖-Bコース-見晴
台駅-箱館山三角点-箱
館山(バス) 近江今津駅
(解散14時30分頃)
約3000円(青春料50円)
新ハイキングクラブ関西まで
*集合駅を明記ください

箱館山は1等三角点の山。平池
湿原・処女湖と見どころの多い山
です。雨天中止

山行例会の実施について
山例会は保険を掛けたり、
登山届けを提出しますので、実
施日の7日前までに上記記入例
の通り、必ず往復ハガキで申し
込んどください。人数により前
もって、バスなどをチャーター
する必要もあります。また山で
はいかなる事態が発生するかも
緊急連絡先など、記載すべき事
項はもれなく記入ください。
申し込みの返信案内は細目が
決まり次第、山行日の10日前頃
からします。早く申し込まれ
た方はそれまでお待ちください。
定員のある計画は先着順に受け
付けます。

記載のグレードは、常日頃山
歩きに親しんでおられる方を
前提にしています。
(初心者回) やさしいコース
(初級回) どなたでも歩けます
(一般回) ハイキングの標準コース
(中級回) かなり経験者のコース
(やや健脚回) ・(健脚回) は、
危険な所があり、キツイ登りや
下りが長く続くコースと、ご理
解ください。

<p>新ハイキング関西まで （一般向き）</p> <p>一 おかげ池・龜山・龜山</p> <p>峰一本オソー伊留尊山 西浦峰 中太郎生 (バス)</p> <p>ス)名張駅(解散)</p> <p>約5000円(大坂から)</p> <p>地図 費用</p> <p>昭文社「赤目・俱留尊高原」</p> <p>○村田智俊 ○奥比裕美</p> <p>申込み T610-0121</p> <p>城陽市寺田大畔10の10</p> <p>村田智俊まで</p> <p>初秋の曾爾高原はススキの原が風にそよいでいる。俱留尊山から西浦峰に縦走します。小雨決行</p> <p>ファミリーHYK15</p> <p>丹波・三岳から小金ヶ岳</p> <p>(一般向き)</p> <p>期日 9月5日(木)</p> <p>集合 新大阪駅一階正面口構内</p> <p>7時00分</p> <p>コース 新大阪駅(バス)火打岩 二三岳一大タワ(バス)小金ヶ岳 岳一大タワ(バス)さきやま荘(バス)新大阪駅 約3000円(バス代) 2万5千円宮田・村雲</p> <p>地図 係 申込み</p> <p>◎岩野明 ○山田景二 T610-0121</p> <p>城陽市寺田大畔10の10</p> <p>*マイカー山行</p> <p>秘境の向平谷をつめ、支尾根に取りついてカクレグラに登ります。下山は新ルートP708号の尾根をくだります(22号51ページ参照)。</p> <p>雨天中止</p> <p>道入口(解説)費用</p> <p>交通費各自</p> <p>地図 昭文社「御在所・鏡ヶ岳」</p> <p>係 申込み</p> <p>昭文社「御在所・鏡ヶ岳」 T610-0121</p> <p>城陽市寺田大畔10の10</p> <p>*マイカー山行</p> <p>秘境の向平谷をつめ、支尾根に取りついてカクレグラに登ります。下山は新ルートP708号の尾根をくだります(22号51ページ参照)。</p> <p>雨天中止</p>
<p>自然観察山行98</p> <p>美濃・釜ヶ谷山(一般向き)</p> <p>期日 9月7日(土)</p> <p>集合 J.R大垣駅8時40分</p> <p>コース 駐車場—登山口—奥の院</p> <p>地図 係 申込み</p> <p>◎妻鹿弘子 T610-0121</p> <p>城陽市寺田大畔10の10</p> <p>J.R大垣駅へ歩く。下山後「ささやま莊」で汗を流します。雨天中止</p> <p>自然観察山行98</p> <p>美濃・釜ヶ谷山(一般向き)</p> <p>期日 9月7日(土)</p> <p>集合 J.R大垣駅8時40分</p> <p>コース 駐車場—登山口—奥の院</p> <p>地図 係 申込み</p> <p>◎妻鹿弘子 T610-0121</p> <p>城陽市寺田大畔10の10</p> <p>J.R大垣駅へ歩く。下山後「ささやま莊」で汗を流します。雨天中止</p>
<p>自然観察山行98</p> <p>小金ヶ岳へ歩く。(一般)</p> <p>期日 9月7日(土)</p> <p>集合 小金ヶ岳へ歩く。(一般)</p> <p>コース 駐車場—登山口—奥の院</p> <p>地図 係 申込み</p> <p>◎伏野東彦 ○加藤元彦 T610-0121</p> <p>城陽市寺田大畔10の10</p> <p>小金ヶ岳へ歩く。下山後「ささやま莊」で汗を流します。雨天中止</p> <p>自然観察山行98</p> <p>小金ヶ岳へ歩く。(一般)</p> <p>期日 9月7日(土)</p> <p>集合 小金ヶ岳へ歩く。(一般)</p> <p>コース 駐車場—登山口—奥の院</p> <p>地図 係 申込み</p> <p>◎伏野東彦 ○加藤元彦 T610-0121</p> <p>城陽市寺田大畔10の10</p> <p>小金ヶ岳へ歩く。下山後「ささやま莊」で汗を流します。雨天中止</p>
<p>新ハイキング関西まで （一般向き）</p> <p>二 鈴鹿を歩く151</p> <p>期日 9月8日(日)</p> <p>集合 駐車場—谷底林道入口8時30分</p> <p>コース 旧林道入口—新林道終点</p> <p>地図 係 申込み</p> <p>◎高島伸造 T610-0121</p> <p>城陽市寺田大畔10の10</p> <p>鈴鹿を歩くとき。記ください。</p> <p>新ハイキング関西まで （一般向き）</p> <p>二 鈴鹿を歩く151</p> <p>期日 9月8日(日)</p> <p>集合 駐車場—谷底林道入口8時30分</p> <p>コース 旧林道入口—新林道終点</p> <p>地図 係 申込み</p> <p>◎高島伸造 T610-0121</p> <p>城陽市寺田大畔10の10</p> <p>鈴鹿を歩くとき。記ください。</p>

* 定員31名
集合駅を明記ください。
絶景美山は山岳信宿の山です。栗ノ木岳は三角錐の錐峰で、カタクリやシャクナゲの花が多いと言われています。低山中の名山だと思われます。雨天中止

○ 鈴鹿百山34
仙ヶ岳(健脚向き)
期日 9月15日(日) 日帰り
集合 J.R関西線草山駅7時50分
コース 亀山駅(車) 石谷林道
笠林小屋→白谷→仙ヶ岳
東峰→南尾根→不動祠
笠林小屋→石谷林道(車)
亀山駅(解散)
費用 交通費各自(車代100円)
地図 2万5千=亀山・鈴鹿峰
係員 ○ 山田明男 ○ 高原方彦
申込み T-503-10535
海津郡南濃町松山624の19
山田明男まで

* 定員20名
* マイカーの方はその旨
記載ください。
石水渓から仙ヶ岳へ登つて南尾根をくだります。雨天中止

ピーカーからの眺めは絶佳です。初心者歓迎。シルバーア型コンバスを持参ください。雨天中止

三舞谷道からワサビ峰・中峠・南比良峰(やや健脚向き)
期日 9月22日(日) 日帰り
集合 J.R堅田駅タクシーのり
ば8時40分

コース 堅田駅(タクシー)梅ノ木・三舞谷道→ワサビ峰
木中峰→小川新道→大橋
南比良峰→深谷→比良
駅(解散17時30分頃)
コース 約2万5千=北小松・比良

地図 四文社「比良山系」
係員 ○ 桑 康夫
申込み T-610-0121
城陽市寺田大畔10の10
新ハイキング園西まで
三舞谷道から三つの峰を訪ねる
ぜいたくなコースだが、ややハードです。徒歩・ヤブ清き・岩場・長いロープ下りあり。明るくさわやかなブナ林もあります。(本誌53号参照)。雨天中止

コース 南山の辺の道(一般向き)
期日 9月24日(火) 日帰り
集合 新ハイキング園西まで
近鉄桜井駅北口9時30分

(本誌53号参照)。雨天中止

北山ちょっと歩き37
山科から大文字山・火床(一般向き)
期日 9月18日(火) 日帰り
集合 J.R山科駅9時00分
コース 金閣寺前(解散)8時頃
山科駅→第一見晴台→第二見晴台→第一見晴台→大文字山・火床
費用 約1000円(大阪から2万5千=京都東北部
地図 ○ 長山繁三
係員 ○ 古賀慶一
申込み T-610-0121
城陽市寺田大畔10の10
新ハイキング園西まで
第一・二・三見晴台からは京都南部の山々と市街を、火床からはすばらしい京都の街が望まれます。

秋の気配が涼しい始めた扇ノ山を訪ねます。コース変更あり。
コース 中國自然歩道2
鳥取東部・扇ノ山(一般向き)
期日 9月22日(日) 日帰り
集合 J.R西明石駅西出口7時30分
コース 西明石駅(バスふる里の森=扇ノ山・烟ヶ平山)56-37
費用 約600円(J.R米原駅東口9時30分)
地図 國道306号線白々女鬼
係員 ○ 岩野 明 ○ 山田景三
申込み T-610-0121
城陽市寺田大畔10の10
新ハイキング園西まで

コース 广場(車) 鳴川谷林道終点=三国岳・鳥居子岳(健脚向き)
(往復) → 广場(解散)
費用 交通費各自
地図 国道306号線白々女鬼
係員 ○ 有馬
申込み T-610-0121
橋庄場8時30分
点=三国岳=鳥居子岳

西明石駅(解散)9時頃
地図 費用 約4500円(西明石駅よりバス代等)
係員 ○ 有馬
申込み T-610-0121
六甲・長峰山(一般向き)
山一極谷峰=三国岩=前ノ辻=アイストロード=土橋=六甲駅(解散)
費用 約600円(大阪から2万5千=神戸首部
地図 昭文社「六甲・摩耶・有馬」
係員 ○ 中村 登
申込み T-536-10008
大坂市城東区園目4の14
の9の901 堀元一彦まで
* 先着30名
新ハイキング園西まで

六甲山の前山の一つを歩いて地形図とコンバスの使い方を勉強します。アルペン気分が味わえる岩の

西明石駅(解散)19時頃
地図 費用 約4500円(西明石駅よりバス代等)
係員 ○ 有馬
申込み T-610-0121
六甲駅=伯母野山の碑=登山口→送電鉄塔=長峰
山一極谷峰=三国岩=前ノ辻=アイストロード=土橋=六甲駅(解散)

二国岳から北東岐阜県側に派生する稜線上に鳥帽子岳がそびえている。近江側からは遠い山だが、自然林のすばらしいこの稜線を歩く(35号46~48ページ参照)。

雨天中止

北山ちょっと歩き37
山科から大文字山・火床(一般向き)
期日 9月22日(日) 日帰り
集合 見晴台→第一見晴台→第二見晴台→大文字山・火床
コース 金閣寺前(解散)8時頃
費用 約1000円(大阪から2万5千=扇ノ山
地図 2万5千=扇ノ山
係員 ○ 古賀慶一
申込み T-675-0112
加古川市平岡町山の上684
の33・17 A403
古賀慶一まで

古賀慶一まで
* 定員24名
秋の気配が涼しい始めた扇ノ山を訪ねます。コース変更あり。

コース 北山ちょっと歩き37
地図 費用 約4500円(西明石駅よりバス代等)
係員 ○ 有馬
申込み T-610-0121
六甲駅=伯母野山の碑=登山口→送電鉄塔=長峰
山一極谷峰=三国岩=前ノ辻=アイストロード=土橋=六甲駅(解散)

二国岳から北東岐阜県側に派生する稜線上に鳥帽子岳がそびえている。近江側からは遠い山だが、自然林のすばらしいこの稜線を歩く(35号46~48ページ参照)。

西明石駅(解散)19時頃
地図 費用 約4500円(西明石駅よりバス代等)
係員 ○ 有馬
申込み T-610-0121
六甲駅=伯母野山の碑=登山口→送電鉄塔=長峰
山一極谷峰=三国岩=前ノ辻=アイストロード=土橋=六甲駅(解散)
費用 約600円(大阪から2万5千=神戸首部
地図 昭文社「六甲・摩耶・有馬」
係員 ○ 中村 登
申込み T-536-10008
大坂市城東区園目4の14
の9の901 堀元一彦まで
* 先着30名
新ハイキング園西まで

六甲山の前山の一つを歩いて地形図とコンバスの使い方を勉強します。アルペン気分が味わえる岩の

西明石駅(解散)9時頃
地図 費用 約4500円(西明石駅よりバス代等)
係員 ○ 有馬
申込み T-610-0121
六甲駅=伯母野山の碑=登山口→送電鉄塔=長峰
山一極谷峰=三国岩=前ノ辻=アイストロード=土橋=六甲駅(解散)

二国岳から北東岐阜県側に派生する稜線上に鳥帽子岳がそびえている。近江側からは遠い山だが、自然林のすばらしいこの稜線を歩く(35号46~48ページ参照)。

西明石駅(解散)19時頃
地図 費用 約4500円(西明石駅よりバス代等)
係員 ○ 有馬
申込み T-610-0121
六甲駅=伯母野山の碑=登山口→送電鉄塔=長峰
山一極谷峰=三国岩=前ノ辻=アイストロード=土橋=六甲駅(解散)

二国岳から北東岐阜県側に派生する稜線上に鳥帽子岳がそびえている。近江側からは遠い山だが、自然林のすばらしいこの稜線を歩く(35号46~48ページ参照)。

コース

(21日) 岐阜駅(バス)
(22日) (バス) 野麦峠
お助け小屋(朝食・バス)

野麦集落(野谷滝上部)
剣ヶ峰・豊平(泊)

(23日) 豊平—大丹生岳
直下—大谷川原(早湯大
滝—早湯温泉(浴食・バ
ス)岐阜駅(解散)

費用 約27000円(岐阜駅
からバス・宿泊・資料代
等)

地図 昭文社「乗鞍高原」
◎鷲見守康
申込み T5041-0828

地図 昭文社「乗鞍高原」
◎鷲見守康
申込み T5041-0828

地図 昭文社「乗鞍高原」
◎鷲見守康
申込み T5041-0828

地図 昭文社「京都北山2」
◎中西賀行 ○川上久堅

費用 約30000円(バス代
等)

地図 昭文社「京都北山2」
◎中西賀行 ○川上久堅

費用 約27000円(岐阜駅
からバス・宿泊・資料代
等)

地図 昭文社「乗鞍高原」
◎鷲見守康
申込み T5041-0828

コース

トバ峠—塩村八丁—トラ
ゴシ岬—コシキ岬—鶴瀬

谷山—八丁大道—八丁林
道—鶴瀬谷口(バス)京

都駅(解散)○川上久堅

費用 約25000円(バス・
宿泊代等)

地図 昭文社「京都北山1」
◎小出良春
申込み T610-0121

地図 昭文社「京都北山2」
◎中西賀行 ○川上久堅

費用 約25000円(バス代
等)

週末ハイク43

台高・迷岳と池木屋山
(やや健脚向き)

トバ峠—塩村八丁—トラ
ゴシ岬—コシキ岬—鶴瀬

谷山—八丁大道—八丁林
道—鶴瀬谷口(バス)京

費用 約25000円(バス・
宿泊代等)

地図 昭文社「京都北山1」
◎小出良春
申込み T610-0121

地図 昭文社「京都北山2」
◎中西賀行 ○川上久堅

費用 約25000円(バス代
等)

1泊2日

□团体バスのりば7時30分

コース
集合 (13日) 京都駅 (バス)
口团体バスのりば7時30分

比良を歩く16
平から折立山・蓬莱山コース
集合 10月13日(日) 日帰り (一般向き)

J.R堅田駅タクシーのりば8時40分

コース
費用 金明神・御金峰・コリカ
キ場・北谷尻谷・弟子ヶ岳コース
費用 口・風越林道・広場 (解散)コース
費用 平良駅 (車) 神崎川林道終点・白滝谷分岐・天狗池
道喜原本駅 (電車) 米原駅 (解散15時34分)

コース
費用 費用 約3200円 (名星屋から
歩く) 2万5千・長浜・彦根東部
コース
費用 費用 約3200円 (名星屋から
歩く) 2万5千・長浜・彦根東部

コース
集合 (13日) 京都駅 (バス)
口团体バスのりば7時30分

勝原スキー場・シヤクナ
ゲ平・荒島岳・シヤクナ
ゲ平・勝原スキー場 (バ
ス) 姫ヶ湯温泉 (泊)コース
費用 (14日) 姫ヶ湯温泉・ダ
ンドウ谷・赤兎山・小原
峰・小原林道 (車) 美山
森林温泉ろらくる亭 (バ
ス) 京都駅 (解散19時30分)コース
費用 約25000円 (宿泊・
バス代等)コース
費用 平から折立山 (往復)
一樹原山・ホッケ山・小
女郎峠・小女郎池 (往復)
蓬莱山・金比羅峰・び
わこバレー前・志賀駅コース
費用 アラキ峰・折立山 (往復)
寺山・奥比高美
○寺田智俊 ○安倉正勝

コース
費用 費用 交通費各自
昭文社 (御在所・鎌ヶ
岳) ○岩野 明 ○山田豊三
コース
費用 中込み T610-0121
昭文社 (比良山系)
○秦 康夫
コース
費用 中込み T610-0121
城陽市寺田大群10の10
新ハイキング関西まで
新ハイキング関西まで
立山の訪れることが多い折
立山に寄ってみようと思います
立山中止

コース
集合 (13日) 京都駅 (バス)
口团体バスのりば7時30分

勝原スキー場・シヤクナ
ゲ平・荒島岳・シヤクナ
ゲ平・勝原スキー場 (バ
ス) 姫ヶ湯温泉 (泊)コース
費用 約25000円 (宿泊・
バス代等)コース
費用 平から折立山 (往復)
一樹原山・ホッケ山・小
女郎峠・小女郎池 (往復)
蓬莱山・金比羅峰・び
わこバレー前・志賀駅コース
費用 アラキ峰・折立山 (往復)
寺山・奥比高美
○寺田智俊 ○安倉正勝コース
費用 中込み T610-0121
昭文社 (御在所・鎌ヶ
岳) ○岩野 明 ○山田豊三
コース
費用 中込み T610-0121
城陽市寺田大群10の10
新ハイキング関西まで
新ハイキング関西まで
立山の訪れることが多い折
立山に寄ってみようと思います
立山中止

コース
費用 費用 交通費各自
昭文社 (御在所・鎌ヶ
岳) ○岩野 明 ○山田豊三
コース
費用 中込み T610-0121
城陽市寺田大群10の10
新ハイキング関西まで
新ハイキング関西まで
立山の訪れることが多い折
立山に寄ってみよう思います
立山中止

コース
費用 幻の塔御金明神に参拝します。
神崎川ルートから御金明神、御金
峰そして秘境の北谷尻谷を鏡子
ヶ口に突き上げる特別ルートです。

コース
費用 幻の塔御金明神に参拝します。
神崎川ルートから御金明神、御金
峰そして秘境の北谷尻谷を鏡子
ヶ口に突き上げる特別ルートです。

コース
費用 幻の塔御金明神に参拝します。
神崎川ルートから御金明神、御金
峰そして秘境の北谷尻谷を鏡子
ヶ口に突き上げる特別ルートです。

地図 昭文社 (霧仙・伊吹・藤原)

係員

申込み T610-0121

コース
集合 (13日) 京都駅 (バス)
口团体バスのりば7時30分勝原スキー場・シヤクナ
ゲ平・荒島岳・シヤクナ
ゲ平・勝原スキー場 (バ
ス) 姫ヶ湯温泉 (泊)コース
費用 約25000円 (宿泊・
バス代等)コース
費用 平から折立山 (往復)
一樹原山・ホッケ山・小
女郎峠・小女郎池 (往復)
蓬莱山・金比羅峰・び
わこバレー前・志賀駅コース
費用 中込み T610-0121
昭文社 (御在所・鎌ヶ
岳) ○岩野 明 ○山田豊三
コース
費用 中込み T610-0121
城陽市寺田大群10の10
新ハイキング関西まで
新ハイキング関西まで
立山の訪れることが多い折
立山に寄ってみよう思います
立山中止
コース
費用 幻の塔御金明神に参拝します。
神崎川ルートから御金明神、御金
峰そして秘境の北谷尻谷を鏡子
ヶ口に突き上げる特別ルートです。

コース
集合 (13日) 京都駅 (バス)
口团体バスのりば7時30分

勝原スキー場・シヤクナ
ゲ平・荒島岳・シヤクナ
ゲ平・勝原スキー場 (バ
ス) 姫ヶ湯温泉 (泊)コース
費用 約25000円 (宿泊・
バス代等)コース
費用 幻の塔御金明神に参拝します。
神崎川ルートから御金明神、御金
峰そして秘境の北谷尻谷を鏡子
ヶ口に突き上げる特別ルートです。
コース
費用 幻の塔御金明神に参拝します。
神崎川ルートから御金明神、御金
峰そして秘境の北谷尻谷を鏡子
ヶ口に突き上げる特別ルートです。

コース
費用 幻の塔御金明神に参拝します。
神崎川ルートから御金明神、御金
峰そして秘境の北谷尻谷を鏡子
ヶ口に突き上げる特別ルートです。

コース
費用 幻の塔御金明神に参拝します。
神崎川ルートから御金明神、御金
峰そして秘境の北谷尻谷を鏡子
ヶ口に突き上げる特別ルートです。

コース
費用 幻の塔御金明神に参拝します。
神崎川ルートから御金明神、御金
峰そして秘境の北谷尻谷を鏡子
ヶ口に突き上げる特別ルートです。

コース
費用 幻の塔御金明神に参拝します。
神崎川ルートから御金明神、御金
峰そして秘境の北谷尻谷を鏡子
ヶ口に突き上げる特別ルートです。

コース
費用 幻の塔御金明神に参拝します。
神崎川ルートから御金明神、御金
峰そして秘境の北谷尻谷を鏡子
ヶ口に突き上げる特別ルートです。

コース
費用 幻の塔御金明神に参拝します。
神崎川ルートから御金明神、御金
峰そして秘境の北谷尻谷を鏡子
ヶ口に突き上げる特別ルートです。

コース
費用 幻の塔御金明神に参拝します。
神崎川ルートから御金明神、御金
峰そして秘境の北谷尻谷を鏡子
ヶ口に突き上げる特別ルートです。

コース
集合 (13日) 京都駅 (バス)
口团体バスのりば7時30分

勝原スキー場・シヤクナ
ゲ平・荒島岳・シヤクナ
ゲ平・勝原スキー場 (バ
ス) 姫ヶ湯温泉 (泊)コース
費用 約25000円 (宿泊・
バス代等)コース
費用 幻の塔御金明神に参拝します。
神崎川ルートから御金明神、御金
峰そして秘境の北谷尻谷を鏡子
ヶ口に突き上げる特別ルートです。
コース
費用 幻の塔御金明神に参拝します。
神崎川ルートから御金明神、御金
峰そして秘境の北谷尻谷を鏡子
ヶ口に突き上げる特別ルートです。

コース
費用 幻の塔御金明神に参拝します。
神崎川ルートから御金明神、御金
峰そして秘境の北谷尻谷を鏡子
ヶ口に突き上げる特別ルートです。

コース
費用 幻の塔御金明神に参拝します。
神崎川ルートから御金明神、御金
峰そして秘境の北谷尻谷を鏡子
ヶ口に突き上げる特別ルートです。

コース
費用 幻の塔御金明神に参拝します。
神崎川ルートから御金明神、御金
峰そして秘境の北谷尻谷を鏡子
ヶ口に突き上げる特別ルートです。

コース
費用 幻の塔御金明神に参拝します。
神崎川ルートから御金明神、御金
峰そして秘境の北谷尻谷を鏡子
ヶ口に突き上げる特別ルートです。

コース
費用 幻の塔御金明神に参拝します。
神崎川ルートから御金明神、御金
峰そして秘境の北谷尻谷を鏡子
ヶ口に突き上げる特別ルートです。

コース
費用 幻の塔御金明神に参拝します。
神崎川ルートから御金明神、御金
峰そして秘境の北谷尻谷を鏡子
ヶ口に突き上げる特別ルートです。

コース
費用 幻の塔御金明神に参拝します。
神崎川ルートから御金明神、御金
峰そして秘境の北谷尻谷を鏡子
ヶ口に突き上げる特別ルートです。

コース
費用 幻の塔御金明神に参拝します。
神崎川ルートから御金明神、御金
峰そして秘境の北谷尻谷を鏡子
ヶ口に突き上げる特別ルートです。

新ハイキング選書

最新刊

◆第22巻

阿武隈の山を歩く

定価 1680円
(税込)

【主な執筆者】松浦隆康／杉野智英／横山 隆
野瀬和紀／内海幸男／他

阿武隈の山は、ハイキング爱好者の辿りつくところ
阿武隈の山115座を23名によって調べあげた紀行とガイド
略図入り、内容豊富な読物としても楽しい新刊書です

●本誌添付の振替用紙でのご注文は送料当社負担
発行所 新ハイキング社
〒114-0023 東京都北区滝野川7-6-13
TEL/FAX 03-3915-8110

申込み 〒610-0121
城陽市寺田大畔10の10
新ハイキング関西まで
集合駅を明記ください
北根を代表する名山で山頂は3
60度の大展望です。雨天中止

期日 10月23日(木)
日帰り
集合 J.R京都駅八条口团体バ
スのりば7時30分

コース 京都駅(バス)福居—美
山コース—尾根分歧—頭
らバス代等)

費用 約30000円(京都駅か
らバス代等)

地図 昭文社「京都北山2」
◎湯浅次男 ○青木一雄
〒569-1133

申込み 湯浅次男まで
数年間行なったとき、尾根筋の紅
葉に見とれてしまつた。今年も紅
葉がうまく一致しますように。上
谷の下りは少し難路です。
雨天中止

申込み 〒610-0121
高槻市川西町1の18の20
湯浅次男まで
コース 名古屋駅中央改札口
申込み ◎村田智俊
〒610-0121
城陽市寺田大畔10の10
村田智俊まで
*定員24名
展望のよい笠形山に登り、藤原
山は新しく折れた表裏からのコ
スを登路に使います。フォレスト
ステーション波賀には天然ラドン
温泉があります。雨天中止

期日 10月27日(木)
日帰り

申込み 〒610-0121
地図 2万5千=秋葉山
申込み ◎小出良春
〒610-0121

コース 駐車場(電車)浜松駅
(電車)遠鉄新浜松駅
(電車)西臨島駅(バス)
西川—秋葉ダム—白鹿橋
荷—秋葉山—秋葉寺(信
玄宮—秋葉橋(バス)西
鹿島駅(電車)名古屋駅
(解散18時30分)

費用 約5000円(音空アリ
きつ使用名古屋から)

地図 昭文社「御在所・鎌ヶ
岳」

申込み 〒610-0121
地図 2万5千=秋葉山
申込み ◎小出良春
〒610-0121

コース 駐車場(電車)浜松駅
(電車)遠鉄新浜松駅
(電車)西臨島駅(バス)
西川—秋葉ダム—白鹿橋
荷—秋葉山—秋葉寺(信
玄宮—秋葉橋(バス)西
鹿島駅(電車)名古屋駅
(解散18時30分)

費用 約5000円(音空アリ
きつ使用名古屋から)

地図 昭文社「御在所・鎌ヶ
岳」

申込み 〒610-0121
地図 2万5千=秋葉山
申込み ◎小出良春
〒610-0121

申込み 〒610-0121
城陽市寺田大畔10の10
新ハイキング関西まで
集合駅を明記ください
北根を代表する名山で山頂は3
60度の大展望です。雨天中止

期日 10月24日(木)
日帰り
集合 J.R紀勢線海南駅大十才
レンジバスのりば9時00

コース J.R海南駅(バス)小川
宮—大鏡寺—立石—生石
ヶ峰—旧札立碑—小川宮
(バス)海南駅(解散)

費用 約4000円(天王寺駅
らバス代等)

地図 昭文社「立石・生石
ヶ峰」

申込み 〒504-10828
各務原市蘇原村南町1の
19の5 賢守康まで
*定員17名
夜叉ヶ池と三周ヶ岳の人気に応
え再行します。秋の夜叉ヶ池は燃
えるような紅葉です。小雨決行

申込み 〒610-0121
城陽市寺田大畔10の10
新ハイキング関西まで
集合駅を明記ください
1等二角岳からのすばらしい
展望と、スキの銀波が美しい生
石高原を歩く。雨天中止

期日 10月26日(土)
日帰り
集合 J.R湖西線マキノ駅8時
50分

コース マキノ駅(バス)国境—
乗鞍岳—芦原岳—猿ヶ馬
場山—黒河峠—白谷(バ
ス)マキノ駅(解散16時
50分)

費用 約900円(マキノ駅よ
りバス代)

地図 昭文社「立石・丸・笠形山
—グリーンエコー笠形
—藤原山—大屋スキー場
—ロッジふじなし—(バス)
山崎インター(バス)大
瀬駅(解散19時頃)
(27日)フォレストステ
ーション波賀(バス)

申込み 〒610-0121
地図 ◎金谷 昭 ○穂部 純
〒610-0121

申込み 〒610-0121
城陽市寺田大畔10の10
新ハイキング関西まで
集合駅を明記ください
防火の守り神として全国に建立
されている秋葉神社の本宮がある
秋葉山は、東海自然歩道の中にある
ります。雨天中止

期日 10月27日(木)
日帰り
集合 藤切谷林道入口8時30

コース 旧林道終点—シテの大木
—向山鉢山跡—源流事務
所廻原—炭焼きコバ—猪
之岳—奥の畠谷—桜地蔵—
旧林道入口(解散)

費用 交通費各自

地図 昭文社「御在所・鎌ヶ
岳」

申込み 〒610-0121
地図 2万5千=秋葉山
申込み ◎春野 明 ○山田景三
〒610-0121

申込み 〒610-0121
城陽市寺田大畔10の10
新ハイキング関西まで
集合駅を明記ください
明治の初期、雨乞岳の北西斜面
の猪ノ子谷周辺に向山鉢山があり、
坑口が9つあった。建物も3ヶ所

コース 駐車場(電車)浜松駅
(電車)遠鉄新浜松駅
(電車)西臨島駅(バス)
西川—秋葉ダム—白鹿橋
荷—秋葉山—秋葉寺(信
玄宮—秋葉橋(バス)西
鹿島駅(電車)名古屋駅
(解散18時30分)

費用 約5000円(音空アリ
きつ使用名古屋から)

地図 昭文社「御在所・鎌ヶ
岳」

申込み 〒610-0121
地図 2万5千=秋葉山
申込み ◎春野 明 ○山田景三
〒610-0121

新ハイキング関西まで
マキノ駅までマイカー
参加可

コース (バス)大瀬駅(解散19
時頃)
近畿百名山に登る(第45回)
播磨・笠形山と藤原岳
雨天中止

コース (26日)新大瀬駅(バス)
福嶽インター(バス)笠
形神社—笠ノ丸—笠形山
—グリーンエコー笠形
—藤原山—大屋スキー場
—ロッジふじなし—(バス)
山崎インター(バス)大
瀬駅(解散19時頃)
(27日)フォレストステ
ーション波賀(バス)

コース (26日)JR新大瀬駅正
面口7時40分
(26日)新大瀬駅(バス)
福嶽インター(バス)笠
形神社—笠ノ丸—笠形山
—グリーンエコー笠形
—藤原山—大屋スキー場
—ロッジふじなし—(バス)
山崎インター(バス)大
瀬駅(解散19時頃)
(27日)フォレストステ
ーション波賀(バス)

コース (26日)JR新大瀬駅正
面口7時40分
(26日)新大瀬駅(バス)
福嶽インター(バス)笠
形神社—笠ノ丸—笠形山
—グリーンエコー笠形
—藤原山—大屋スキー場
—ロッジふじなし—(バス)
山崎インター(バス)大
瀬駅(解散19時頃)
(27日)フォレストステ
ーション波賀(バス)

栗橋平吉 栗橋君子 白根清子
田尾 墓 田尾裕子 ◎高島伸浩

(計11名)

北山・雲取山から二ノ瀬ユリ

(平日水曜ハイク52)

5月14日(火) 晴れ (平日ふれあいハイク32)

(集合) 出街柳駅 7・50 (バス)

花背高原 9・05・23 → 山崎 9・

一の谷 一芦生大苗宮 12・10 (昼)

倉 13・00 一芦生藤 13・30 → 尾根

道 13・40 → 雲谷町 14・15 → 貴船口

16・15 (解散)

一の谷・二の谷はきれいな沢で

した。芦生峰から滝谷峰への稜線

は愛宕山方面の展望があり、なか

なかよい所です。若菜とさわやか

な風のなか幸せ気分の一 日でし

た。

(参加者) 植木敏子 夏井美代子

山縣勝美 山縣隆

加納健生 加納愛子

本間 隆 本間義子

石井英恵子 夏井美代子

岡田豊治 加藤浩一

杉田尋子 中村 保

熊木秀雄 杉田尋子

高濱中義 市野博文

大和 純 佐野信江

山田幸子 塩尻香織

寺田久広 角田一江

小谷和子 山下晴美

米倉建治 東山澄夫

○高比格美 ○村田智俊

(計26名)

(ファミリーハイク11)

5月16日(水) ◎木村太郎

* 雨天のため中止しました。

大峰奥駿・玉置山から無野本宮

(週末ハイク40)

5月17日(金)～19日(日) 前後発1泊2日

17日(金) くもりのち雨 (集合)

近畿大和八木駅 23・10 (バス)

18日(土) くもりのち晴れ (玉置神社駐車場3・15→大森山南峰7・55→篠尾8・25→五大尊岳8・55)

社駐車場3・15→五大尊岳8・55

50・玉置神社6・05→本宮辻(玉置山)6・25→水谷金剛6・35

19日(日) くもりのち晴れ (玉置山)7・15→大森山7・15→旧篠尾辻7・15→大森山7・15

35・45→大森山南峰7・55→篠尾辻8・25→五大尊岳8・55

9・00→金剛多和の宿跡10・00

25・40→備崎橋14・45 (バス)

野本宮14・50→15・15 (バス)

鐵塔広場11・00 (昼食) 11・45

辻8・25→30→五大尊岳8・55

山在庫12・15→吹越駒跡12・35

40・7越峰(ささゆり広場) 13・35

25・40→備崎橋14・45 (バス)

35・45→大森山南峰7・55→篠尾

辻8・25→五大尊岳8・55

9・00→金剛多和の宿跡10・00

25・40→備崎橋14・45 (バス)

野本宮14・50→15・15 (バス)

鐵塔広場11・00 (昼食) 11・45

辻8・25→五大尊岳8・55

山在庫12・15→吹越駒跡12・35

40・7越峰(ささゆり広場) 13・35

25・40→備崎橋14・45 (バス)

35・45→大森山南峰7・55→篠尾

辻8・25→五大尊岳8・55

9・00→金剛多和の宿跡10・00

25・40→備崎橋14・45 (バス)

35・45→大森山南峰7・55→篠尾

越峰 12・00 ハライド 12・10 (昼)
 食 13・00 南コブ 14・05 (昼)
 峰 14・20 ネコブ 14・40 (夜)
 20 水無し 15・45 (16・00) (解説)
 快晴で風もあって気持ちのいい汗をかきましたが、お目当てのシリヤンオは終わっていました。残りのヘニドウダン・ヤマツツジ・シリヤントウがきれいでした。
 「参加者」湯浅康夫 湯浅みや子
 本間 隆 小松吉信 加納山田子
 谷 久雄 井上 光 武藤山美子
 磐部 純 菊地桂子 伊藤喜久男
 松木道三 腹部 勝 平塚明美
 栗本敏夫 鈴木 浩 鈴木恵子
 佐治光江 烏尾智吾 宮戸喜久江
 多賀久子 吉林泰次 伊藤美子
 若林文夫 岩田育士 水谷陽子
 池田 茂 山村恭男 山本久雄
 ○高麗芳彦 ○山田明男 (計31名)

湖南・猪背山
 6月2日 晴れ
 (集合) JR石山駅 8・50 (55)
 (タンク) 脇山 9・30 (猪背山)
 11・02 (昼食) 11・50 (第一・第二第三鉄塔・納所 12・52 脇山
 13・35 14・10 (バス) 石原 14・
 45 (解放)
 17支の山なので人が歩いてい

ると思つたが、蜘蛛の巣を払つての山行となつた。道標はないが、踏み跡がしっかりとあるので道に迷うことではなかつた。
 「参加者」小田禪子 松尾麗子
 山根弘美 川田洋子 大黒均
 清水昭三 松本博 吉原清夫
 橋本和彦 青木一雄 白根清子
 辻 行子 牧 和夫 道場美代子
 中村英雄 ○福本芳雄
 ○小出良春 (計17名)

因但国境・氷ノ山
 6月2日(日) 晴れ
 (集合) JR西明石駅 7・40 (バス) 親水公園 10・10 (地蔵堂 11)
 05 水ノ山越 11・55 (12・10) 水ノ山 13・00 (昼食) 13・52 (神大ヒュッテ 14・13) 30 (東尾根) 1級
 水公園 15・30 (バス) 但馬樂座 16・
 20 (バス・車内解散)
 次々と花の名を呼び合ふ声に呼応するように、鳥の声が鳴き渡る。コシキ岩の古木からは、雛の鳴き声も聞こえてきた。山頂でゆっくり感覚を楽しんで、竹の子を探しながら東尾根をくだつた。天然記念物のヘニドウダンが咲いていた。
 「参加者」原 雅子 前田喜久子



ネットに角を引っ掛けた鹿を救出する岩野氏

武村十鶴 原 文子 松下義代子
 横井 健 横井恭子 山野志保江
 榎原泰彦 谷 守 高杉 博
 上田政子 吉岡 仁 木下朝子
 山本久雄 ○山田景三 (計35名)

6月9日(日) 晴れ
 (集合) JR山形駅 8・50 (55)
 (東合) かもしか荘広場 8・30 (重)
 賢川林道広場 8・40 (主稜線 9・15 P 8914 10・40) +
 クラグチ 10・55 P 8895 11・
 20 横谷山 11・50 (鞍部 12・00
 (見合) 12・50 P 7584 14・
 15 - 鹿の森 15・00 (能登ヶ峰 15・
 55 - 林道出場 17・10 (解放)
 快晴とさわやかな風に、新緑の尾根は随所で展望を楽しんだ。ウナハの咲き乱れるなか、絶景の鹿の森園に着くと、雄鹿が防護用ネットに角を引っ掛けた大暴れしていた。網を切り放出作戦成功。通行手形をゲットされた方もあり思ひ出に残る山行となつた。

「参加者」栗本敏夫 後藤康幸
 小林 稔 大石哲夫 奥野太一郎
 鈴木 浩 鈴木友子 榎野勝利
 池田繁美 腹部 奥 永戸鉄治
 原 光一 原 幸子 石川真由美
 谷 久雄 水谷俊之 落合ひろ子
 神野孝允 佐治光江 稲木恵美子
 17・30 (解放)
 駆下車、すぐ徒歩で登れる数少

ると思つたが、蜘蛛の巣を払つての山行となつた。道標はないが、踏み跡がしっかりとあるので道に迷うことではなかつた。
 「参加者」小田禪子 松尾麗子
 山根弘美 川田洋子 大黒均
 清水昭三 松本博 吉原清夫
 橋本和彦 青木一雄 白根清子
 辻 行子 牧 和夫 道場美代子
 中村英雄 ○福本芳雄
 ○小出良春 (計17名)

湖北・三国山から赤坂山
 6月2日(日) 晴れ
 (集合) JR京都八条口 7・30 (バス) 恵林道舗装界 9・10
 30 - 河原山口 9・58 (三国山分岐 10・56 - 三国山 11・10 - 赤坂山 12・00 (昼食) 12・55 - プナの木平 13・32 - マキノスキー場 14・12
 15 - 50 (バス) 京都駅 17・15 (解散)
 ヘニドウダンが深紅に映え、初夏の花々が競うように咲いていた。新しくできた温泉「さらさ」で気分よく入浴して帰途についた。
 「参加者」中井 博 石原邦子
 松尾麗子 木村 豊 長尾一令

湖北・夜叉ヶ池から三周ヶ岳
 6月8日(土) 晴れ
 (集合) 大垣駅 8・40 (バス) 池ノ又林道終点登山口 10・30 (バス) 恵林道舗装界 9・10
 30 - 河原山口 9・58 (三国山分岐 10・56 - 三国山 11・10 - 赤坂山 12・00 (昼食) 12・55 - プナの木平 13・32 - マキノスキー場 14・12
 15 - 50 (バス) 京都駅 17・15 (解散)
 ヘニドウダンが深紅に映え、初夏の花々が競うように咲いていた。新しくできた温泉「さらさ」で気分よく入浴して帰途についた。
 「参加者」中井 博 石原邦子
 松尾麗子 木村 豊 長尾一令

越美・夜叉ヶ池から三周ヶ岳
 6月8日(土) 晴れ
 (集合) 大垣駅 8・40 (バス) 池ノ又林道終点登山口 10・30 (バス) 恵林道舗装界 9・10
 30 - 河原山口 9・58 (三国山分岐 10・56 - 三国山 11・10 - 赤坂山 12・00 (昼食) 12・55 - プナの木平 13・32 - マキノスキー場 14・12
 15 - 50 (バス) 京都駅 17・15 (解散)
 ヘニドウダンが深紅に映え、初夏の花々が競うように咲いていた。新しくできた温泉「さらさ」で気分よく入浴して帰途についた。
 「参加者」石田高教
 石原君子 金森節子 川島勝美
 吉澤泰次 中井幸子 砂原惠美子
 中川光郎 細野歎也 船本裕巳子

湖北・北山歩き 10・2
 6月9日(日) 晴れ
 (集合) JR京都駅 八条口 8・00 (バス) 八原 10・00 (知床駅 11・
 40 - 八ヶ峰 12・00 (見合) 13・00
 1 - 但馬国境尾根 - 五箇山 14・10
 20 - 由歌 15・20 (30 (バス) 京都
 駅 17・40 (解放)
 五波峰は小型バスでも入れなかつたので、逆コースを歩いて五波峰から山歌まで林道をくつた。空気が澄んだ日で、八ヶ峰からの大

院に住んでいた阿波内侍の墓を見

ると思つたが、蜘蛛の巣を払つての山行となつた。道標はないが、踏み跡がしっかりとあるので道に迷うことではなかつた。
 「参加者」小田禪子 松尾麗子
 山根弘美 川田洋子 大黒均
 清水昭三 松本博 吉原清夫
 橋本和彦 青木一雄 白根清子
 辻 行子 牧 和夫 道場美代子
 中村英雄 ○福本芳雄
 ○小出良春 (計44名)

吳山繁三 鈴木敏彦 近藤恭
 小谷和子 秋田楠節 松下義代子
 塩尻香織 角田一江 中嶋日出男
 宮下淳一 中川光郎 光川一美子
 森 瑞代 岡田 昇 国田重義子
 栗橋宗吉 栗橋君子 八木八重子
 松村雅子 田中 明 中西美也子
 緒方田子 辻村幸裕 中尾義賀子
 東山澄夫 小林 桑 田所真里子
 岩鍋健司 馬籠忠男 ○中西道行
 ○福岡 茂 ○古賀慶二 (計34名)

6月8日(土) 晴れ
 (集合) 大垣駅 8・40 (バス) 池ノ又林道終点登山口 10・30 (バス) 恵林道舗装界 9・10
 30 - 河原山口 9・58 (三国山分岐 10・56 - 三国山 11・10 - 赤坂山 12・00 (昼食) 12・55 - プナの木平 13・32 - マキノスキー場 14・12
 15 - 50 (バス) 京都駅 17・15 (解散)
 ヘニドウダンが深紅に映え、初夏の花々が競うように咲いていた。新しくできた温泉「さらさ」で気分よく入浴して帰途についた。
 「参加者」石田高教
 石原君子 金森節子 川島勝美
 吉澤泰次 中井幸子 砂原惠美子
 中川光郎 細野歎也 船本裕巳子

て、翠林山への急登が始まった。霧草別山までの小ピークのアップダウンも気持ちのよい風が吹いて、自然林のなかを快適に歩いた。
（参加者）岩田育士 前田喜久子
若林文夫 舟岡 武 小原きぬ子
中村英雄 小崎香織 小崎由利子
小野典子 遠井洋子 渡辺美代子
中尾美智子 ○ 大和 紘

◎ 小出良春 (計14名)

奈良・香醉時から島見山
6月16日(日) 晴れ

(集合) 近鉄桜原駅北口 10・
(バス) レストラン香10・25・
香醉山11・20・自ヶ平山12・00 35 10
(バス) レストラン香10・25・
(集合) 岩見山公園展望台13・45・
島見山公園展望台13・45・14・00
一様原駆15・00 (解散)

以前に香醉山に登ったときは倒木がひどく悪戦苦闘したが、今は整備されて歩きやすくなる島見山山頂も一部伐採され展望がよくなつていて。

（参加者）小田禪子 稲本芳雄
柳川常雄 山根弘美 竹田勝英
市野博文 川上久堅 妹尾一正
中井秀一 緒方田子 前川和佳子
樋田隆子 角江朝子 岡本美千子
渡辺美代子 岩本いすゞ

朽名止石 ○ 中村英雄 (計19名)

芦生原生林を防ねる自然観察会
(集合) JR関ヶ原駅7・50／J
(バス) 地蔵峠15・20 三國峠登山口
13・15 (付近駆) 14・05・野田
煙谷合流点14・30 中山分岐14・
国峠11・30 島境尾根P 8000m
R堅田駅9・35 (車) 生杉集落裏
三国峠登山口10・50・11・00—三
国峠11・30 島境尾根P 8000m
15・50 16・00 (解散)

山の中での花は少なかったが、珍しいショウキランに野田煙谷で出会え、巨木の幹に咲くナルコユリには驚きました。

（参加者）三輪英夫 伊藤惠美子
丹下由子 成田 稔 今井みよ子
西村文男 村山恭男 村田はるる
後藤康幸 岩下祐夫 加納由紀子
小松忠信 前田幸子 光川一美子
栗柄重吉 栗柄弓子 山野志保江
多賀久子 武村千飼 幸田正栄
木村 豊 山本久雄 ○ 高原方彦
○ 山田明男 (計24名)

三河・平山明神山から大爺山
6月16日(日) 雨のち晴れ

(集合) JR志賀駅9・15・30
荒川峰登山口10・25・水場10・55
一荒川峠11・58 島谷山12・25
煙谷山12・45 (昼食) 13・15・奥
ノ深谷道登山道合合13・40・牛コ
バ14・10・坊村14・50 (解散)

荒川峰から島谷山・煙谷山
(比良を歩く12)

6月16日(日) 晴れ

(集合) JR志賀駅9・15・30
荒川峰登山口10・25・水場10・55
一荒川峠11・58 島谷山12・25
煙谷山12・45 (昼食) 13・15・奥
ノ深谷道登山道合合13・40・牛コ
バ14・10・坊村14・50 (解散)

○ 吉村 昭 ○ 小出良春 (計12名)

（参加者）三輪英夫 伊藤惠美子
丹下由子 成田 稔 今井みよ子
西村文男 村山恭男 村田はるる
後藤康幸 岩下祐夫 加納由紀子
小松忠信 前田幸子 光川一美子
栗柄重吉 栗柄弓子 山野志保江
多賀久子 武村千飼 幸田正栄
木村 豊 山本久雄 ○ 高原方彦
○ 山田明男 (計24名)

三河・平山明神山から大爺山
6月16日(日) 雨のち晴れ

(集合) JR志賀駅9・15・30
荒川峰登山口10・25・水場10・55
一荒川峠11・58 島谷山12・25
煙谷山12・45 (昼食) 13・15・奥
ノ深谷道登山道合合13・40・牛コ
バ14・10・坊村14・50 (解散)

荒川峰から島谷山・煙谷山
(比良を歩く12)

6月16日(日) 晴れ

(集合) JR志賀駅9・15・30
荒川峰登山口10・25・水場10・55
一荒川峠11・58 島谷山12・25
煙谷山12・45 (昼食) 13・15・奥
ノ深谷道登山道合合13・40・牛コ
バ14・10・坊村14・50 (解散)

○ 吉村 昭 ○ 小出良春 (計12名)

鈴鹿・羽黒山から筆捨山
6月23日(日) 晴れ

(集合) JR関駅9・15・20 登
ト5・20 (朝食) 5・45→しらび
そ小屋7・10・20 本沢温泉8・
35 50 夏沢8・9・50 10・00
岳黄岳10・45 (昼食) 11・30・横
岳12・25 30 赤岳大窓13・14
岳14・00 赤岳頂上小屋14・35 50
泊 (計20名)

6月23日(日) 晴れ

（参加者）木村 豊 千葉千枝子
湯浅次男 箕浦久子 中澤ちず子
森本幹雄 中山峰雄 金藤千恵子
柏木孝子 村上嘉子 田所真里子
岩城豊子 栗浦君子 秋葉正人
○ 中村友昭 (計20名)

○ 木村太郎 (計20名)

南八ヶ岳縦走 破算歩23・
樺立岳・横岳・赤岳・樺現岳
6月21日(金)～23日(日)
前夜発1泊2日
(会) 晴れ (集合) 破算歩23・
00 (バス) 22日 晴れのちくもり (バス)
橋子湯4・45・15・00 林道ゲー

（集合）JR名古屋駅7・00～05
(電車) 本郷駅9・15 (タクシ) 05
和市10・00～池袋西武社10・45
→鹿島山11・06～15 大鈴山11・45
(車) 名古屋駅17・53 (解散)
47 (昼食) 12・15～東・明神山13・
27 50 平山明神山登山口 (タク
シー) 本長篠駅15・10・16・01
鹿島山からは快適な自然林の道
となる。小ピークを何度も繰り返し、難関の岩尾根もスルナリと通
過できたのはただ驚くばかり。平
山明神山に着いたときは雨も上がり、三河の山々が見え大満足の山
が終了した。

（参加者）池田繁美 松上美代子
西村文男 村山恭男 村田はるる
後藤康幸 岩下祐夫 加納由紀子
小松忠信 前田幸子 光川一美子
栗柄重吉 栗柄弓子 山野志保江
多賀久子 武村千飼 幸田正栄
木村 豊 山本久雄 ○ 高原方彦
○ 山田明男 (計24名)

三河・平山明神山から大爺山
6月16日(日) 雨のち晴れ

(集合) JR志賀駅9・15・30
荒川峰登山口10・25・水場10・55
一荒川峠11・58 島谷山12・25
煙谷山12・45 (昼食) 13・15・奥
ノ深谷道登山道合合13・40・牛コ
バ14・10・坊村14・50 (解散)

荒川峰から島谷山・煙谷山
(比良を歩く12)

6月16日(日) 晴れ

(集合) JR志賀駅9・15・30
荒川峰登山口10・25・水場10・55
一荒川峠11・58 島谷山12・25
煙谷山12・45 (昼食) 13・15・奥
ノ深谷道登山道合合13・40・牛コ
バ14・10・坊村14・50 (解散)

○ 吉村 昭 ○ 小出良春 (計12名)

（集合）JR名古屋駅7・00～05
(電車) 本郷駅9・15 (タクシ) 05
和市10・00～池袋西武社10・45
→鹿島山11・06～15 大鈴山11・45
(車) 名古屋駅17・53 (解散)
47 (昼食) 12・15～東・明神山13・
27 50 平山明神山登山口 (タク
シー) 本長篠駅15・10・16・01
鹿島山からは快適な自然林の道
となるが、今度はもっとゆっくり歩いてみたい。

（参加者）長尾一令 山縣勝美
森本幹雄 前田悦子 西脇俊介
三上仲夫 三上泰子 小林 稔
松井忠 武部剛 武部美美子
鈴木敏彦 松尾範子 若林美夫
塙尻香織 清田久子 金谷 昭
岩鍋健司 高橋幹治 堅田美奈子
鶴部 勉 磯部 純 宮坂敏彦
吉條孝次 川中 保 犬野東彦
加藤元彦 西村耕一 中川光鏡
加藤彦彦 黒川 攻 中西美也子
蓮井洋子 本田博子 古川裕子
細野歎也 小谷和子 中嶋日出男
角田一江 増田國宏 砂原美美子
福岡 章 山縣 隆 入江武史
蓮井洋子 本田博子 古川裕子
細野歎也 小谷和子 東山澄夫
角田一江 増田國宏 砂原美美子
福岡 章 山縣 隆 入江武史
蓮井洋子 本田博子 古川裕子
牧 和夫 中川節子 大曾我枝子
南 繁子 明石啓子 東山澄夫
○宮下淳一 ○青木一雄

○ 松見 昭 ○ 秦 康夫 (計54名)

6月20日(木) 小雨時々くもり

(集合) 新大阪駅7・00 (バス)
越美・夜叉ヶ池
(ファミリーハイク12)

6月20日(木) 小雨時々くもり

(集合) 新大阪駅7・00 (バス)
越美・夜叉ヶ池
(ファミリーハイク12)

6月26日(木) 小雨時々くもり

(集合) JR京都駅山陰線のりば
7・40～47 (電車) 八木駅8・8
35 (バス) 越畠9・15 30 1 越畠9・15
越畠9・15～八尾山10・
越畠9・15～八尾山10・

（集合）JR名古屋駅7・00～05
(電車) 本郷駅9・15 (タクシ) 05
和市10・00～池袋西武社10・45
→鹿島山11・06～15 大鈴山11・45
(車) 名古屋駅17・53 (解散)
47 (昼食) 12・15～東・明神山13・
27 50 平山明神山登山口 (タク
シー) 本長篠駅15・10・16・01
鹿島山からは快適な自然林の道
となるが、今度はもっとゆっくり歩いてみたい。

（参加者）長尾一令 山縣勝美
森本幹雄 前田悦子 西脇俊介
三上仲夫 三上泰子 小林 稔
松井忠 武部剛 武部美美子
鈴木敏彦 松尾範子 若林美夫
塙尻香織 清田久子 金谷 昭
岩鍋健司 高橋幹治 堅田美奈子
鶴部 勉 磯部 純 宮坂敏彦
吉條孝次 川中 保 犬野東彦
加藤元彦 西村耕一 中川光鏡
加藤彦彦 黒川 攻 中西美也子
蓮井洋子 本田博子 古川裕子
細野歎也 小谷和子 中嶋日出男
角田一江 増田國宏 砂原美美子
福岡 章 山縣 隆 入江武史
蓮井洋子 本田博子 古川裕子
牧 和夫 中川節子 大曾我枝子
南 繁子 明石啓子 東山澄夫
○宮下淳一 ○青木一雄

○ 松見 昭 ○ 秦 康夫 (計54名)

6月20日(木) 小雨時々くもり

(集合) 新大阪駅7・00 (バス)
越美・夜叉ヶ池
(ファミリーハイク12)

6月26日(木) 小雨時々くもり

(集合) 新大阪駅7・00 (バス)
越美・夜叉ヶ池
(ファミリーハイク12)

6月26日(木) 小雨時々くもり

(集合) JR京都駅山陰線のりば
7・40～47 (電車) 八木駅8・8
35 (バス) 越畠9・15 30 1 越畠9・15
越畠9・15～八尾山10・

烟台 第 358 10・10 城山 10・

(近畿百名山に登る第39回)

神野孝允 松本康蔵 藤井英子
蓮井洋子 市野博文 ○安倉正壽
○村田智俊 (計45名)

45・55・電車 12・20 (暴食) 13・

6月30日(日) 小雨

新規会員 (定期講読者) 紹介

例会参加の注意点

30・竜の小屋 13・55・14・20・空

(集合) 京都地下鉄北大路駅 8・

30(バス) 平の北旧道駐車場 9・

也の滝 15・00・40・清滝 16・05

20(足尾谷口) 9・30・40・ツボク

(解説) 越畠谷から地藏山への直登 電

ケ岳登り下りの厳しい山行となっ

た。お目玉のササユリに出会い、

クリンソウは残念ながら花期が終

わっていた。

(参加者) 長尾一令 石倉真佐子

栗浦君子 宮西和子 市野博文

若林文夫 谷 守 中村 保

菅生幸子 萩訪絵子 加藤浩二

渡辺いく 横 照司 横 美栄子

川村信子 片山克博 片山喜代子

本間隆 本間黎子 林 千賀子

岩本彩子 岩本健二 岩橋美智子

高崎博子 白附紀子 妹尾一正

辻 行子 長沢佑美 細野欽也

角田一江 速水 保 武村千鶴

田中善雄 ○東山澄夫

○中村英雄 ○山岸勝雄

○青木一雄 ○奥山繁三 (計36名)

湖東・砥山から猪ノ鼻ヶ岳

6月30日(日) ○小出良春

* 雨天のため中止しました。

京都北山・皆子山

山行例会参加の場合は、新

ハイキングの規定があります。

(85ページ山行計画欄) これ

を十分に理解のうえ申し込

んでください。規定に反しま

すく、係や参加の他の人にも

迷惑をかけることになります。

気分よく山行するため、みん

なでルールを守りましょう。

特に次の2点をよろしく。

終日小雨のなかを歩いたが、樹

林の下であまり気にならなかった。

しかし、皆子山頂はガスがかかった

て展望はなし。ヤマヒルも出てきて

て、楽しみの少ない山行になった。

平バス停でめずらしい特産品を安

く買っておみやげにした。

(参加者) 馬籠忠男 小林 稔

岩田育士 近藤 恵 前田喜久子

遠藤率 岩鍋健司 東山澄夫

狩野東彦 谷 吉継孝次

山岸勝雄 小林 稔

宮本真幸 宮本悦子 西村耕一

磯部純 小谷和子 秋田浦師

入江武史 佐野信江 中嶋日出男

大和絢 竹田勝英 磐野重治

青木一雄 多賀久子 角田一江

吳比裕美 田中善雄 宮村孝次郎

小林 桂 中谷幸子 三角幸子

朝倉利己 武部 剛 武部美美子

○新入会員 (定期講読者) 紹介

新しいお仲間のみなさんです。

これから始めてみたい人も、すで

にベテランの人みなさんご入会

いただけます。

若々しい心と健康をいつまでも持

続するのはしばらしいことです。

これから始めてみたい人も、すで

にベテランの人みなさんご入会

いただけます。

若々しい心と健康をいつまでも持

続るのはしばらしいことです。

これから始めてみたい人も、すで

にベテランの人みなさんご入会

いただけます。

若々しい心と健康をいつまでも持

続るのはしばらしいことです。

これから始めてみたい人も、すで

にベテランの人みなさんご入会

いただけます。

○新入会員 (定期講読者) 紹介

新しいお仲間のみなさんです。

これから始めてみたい人も、すで

にベテランの人みなさんご入会

いただけます。

若々しい心と健康をいつまでも持

続るのはしばらしいことです。

これから始めてみたい人も、すで

にベテランの人みなさんご入会

いただけます。

若々しい心と健康をいつまでも持

続るのはしばらしいことです。

これから始めてみたい人も、すで

にベテランの人みなさんご入会

いただけます。

訂正とお詫び

65号 (盛夏) 78ページ上段3行

目「阿曾谷」は「阿蘇谷」が正し

い。なおルビ読み方も「あんそだ

」が正しい。同ページ下段の写

眞の解説「三國岳から見る三國岳

最高点」は「三國岳、角峰、森

見る三國岳最高点」が正しい。

65号 (盛夏) 84ページ一段2行

目「紅葉のミツバツツジ」は「紅

葉のミツバツツジ」が正しい。

65号 (盛夏) 91ページ段終

りから「行」目「因但国境」は「島

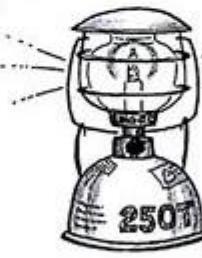
取東部」が正しい。このコースは

全て鳥取県内の智頭町と若桜町の町界尾根を歩きます。同ページ中段15行目「沖ノ山林道伝資源保存林」は「沖の山林道伝資源保存林」が正しい。

65号 (盛夏) 95ページ中段終わりから6行目「保 ○小出良春」は「保 ○岩野 明 ○山田景三」が正しい。

65号 (盛夏) 96ページ三段1行目「期日 8月27日(火)」とあるのは間違いでした。8月の北山ちょうど歩き36は日付を優先して、「8月27日(火)」に実施します。ご承知ください。

65号 (盛夏) 12・13ページ、平氏の「藤原岳に登る」の藤原岳の山頂は、64号の標柱で小学生が指摘した通り、展望台は1140m (50mで約1145mですが、藤原岳の山頂は最高点の天狗岩1171mと考えますので、歩行標高差は1031mとなります。歩行比率は88%で変わりませんが、歩行標高差は1000mを超える山となります。



★ 計画を早めに決め、必ず7日前には申込先に到着するよう往復ハガキに必要事項をすべて記入のうえ申し込んでください。直前や飛び込みはお断りします。また電話やファクシミリでは、名簿作成や行程内の返信に困ります。

★ 雨天に歩くのが嫌な方は始めてから小雨決行・雨天決行の計画には申し込まないでください。また、当日の決行か中止かは、返信案内の降水確率を見て、必ず前夜の気象情報を確認し、判断ください。