

白樺の並木



ラベンダーの丘（美瑛）

花々に覆われた北の大地
ラベンダー畑を歩く
花壇と青空とのコントラスト
小高い丘は作物ごとに区切られた
緑や黄の紫のパッチワーク
緩線にはポプラが点々と
夏も白い雪を抱く大雪山系
風景は自分の足で探すもの
丘の向こうはどんな景色だろうか
ワクワクしながら歩いてみる
脇の細い道をずうっと下りてみる
暖やかな丘の緩線の美しさ
拾ってきた家 五郎の石の家
北の国 北海道の大らかな
スローライフにあこがれる

Photo essay

北の国



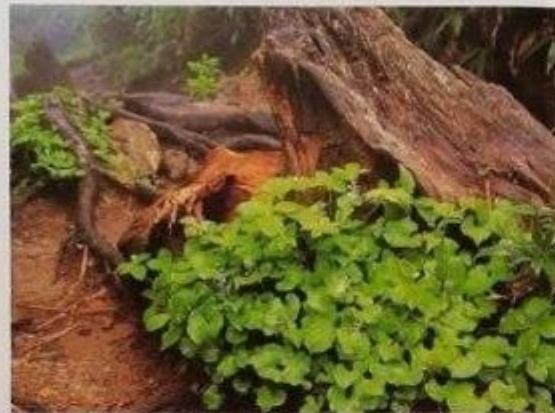
題字 中田蘭石
撮影 由井 収
文 松永恵一



四季彩の丘（美瑛）



コオニユリ



木株の山道



ニッコウキスゲ

季節の実景

盛夏

白馬・梅池自然園

撮影 武市通治



シラネアオイ



朝の木道



一切経山と五色沼（吾妻連峰） 松田 敏男



シモツケソウ（伊吹山） 中川 光郎



景場平（吾妻連峰） 松田 敏男



後立山縦走（北アルプス・赤沢岳） 一芝 敏雄

夏を彩る白い花 -大峰-

奥田 英一郎



ギンリョウソウ（茎の茎尾根にて）



オオヤマレンゲ（勃山と八経ヶ岳の鞍部にて）



ヤマシャクヤク（茎の茎尾根にて）

新作ゲ 関西の山 盛夏 第77号

●目次

表紙：松田敏男「鹿島槍ヶ岳」(北アルプス)

●作者プロフィール ●1949年、京都市生まれ。京都府立芸術大学卒。1982年より山岳雑誌、山登攀の個展多数開催。(京都平安画廊、南アルプス仙水小窓、東京ギャラリー白等、他) 京都山野に親しむ会代表。日本山岳会員

ガイドス	●グラビア 北の国 舞影 由井 収 文 松永 恵一	●季節の実景 (感動の「白馬・初泡自然園」) 武市 通治
(口論) 中川光郎 一吉義雄 松田敏男 奥田英一郎	隨想 (山のエッセイ)	地図の整理
紀行	低山・里山歩きの薦め	
荒谷山 (京都市北山)	大日三山と宝来から弥陀ヶ原 (北アルプス)	小山
夏の北高道南部の山々へ (北高道)	高島	生駒
連載	標高による山の紹介シリーズ 17 △△△うづの山	誠次
御嶽前・鳥谷山・鏡子ヶ口・滝谷山	磐梯山 (木曽)	守康
御嶽山 (木曽)	伊吹山三合目だけの花廻り (湖北)	仲志
天狗岩南尾根から記念碑台 (六甲)	木村中林	敏男
連載	小林	明雄
三角峠を訪ねて	太郎	12 10
若狭の奥山・庄原谷山へ (若狭)	昭彦	
高野参詣道を歩く (第六回)	純	
●エリヤ別巻高研究	48	4 2
●中高地越道	36 32 28 26	
●旗振り通りの資料 I	22 18 13	
●甲山桜行脚 (C4)		
●高野参詣道を歩く (第六回)		
●高野山の旅へ詰めて (高野)		
●(山のレポート) 山の地名を歩く (高見山)		
●(山のレポート) 通称は「人」ではない (高見山)		
●(山のレポート) A山・時・夢 (若狭富士青葉山)		
●高野山・大川入山 (南嶺)		
●金谷 長宗 紀平 久雄		
●七面山 (大野)		
●御金剛神から桃子ヶ口へ (南嶺)		
沿線ハイキングガイド	59 52	
セービスチェック	40	
せせらぎ	72 69 66 62	
新ハイ開拓山行計画	81 78 76 74	
編集後記・広告案内	12 99 90	
新ハイキング関西 (代) 杉田 誠俊	86	

「紀伊山地の笠原と參詣道」が、今年の世界文化遺産登録に貢献です。紀伊山地の参詣の中心は、古伊勢山・高野山・熊野三山(本宮・新宮・那智)。これらの参詣道をつないで昔から利用された参詣道が、高野町石道・熊野古道(紀伊路・伊勢路)と呼ばれているもので、また、古伊勢山から本宮へ山岳を越えて農耕修行に歩かれた道は大峰道と呼ばれています。紀伊路の無野古道はルートによって大辺路・中辺路・小辺路に分かれています。それにしても広大な地域がまとまって一括で登録されようとしています。

ハイキングを楽しんでいる私たちは、山頂ばかりを目指すのではなく、このような古道も歩いてみたいものです。私も例会を5月連休に企画して、登封御近の大峰奥拝道を弥山から前堀までたどってみました。1日の行程として手短な距離であり、自然と豪爽の美しさにとても感激しました。山小屋(宿坊・避難小屋)も立派になり、道標も完備され道も階段が付けられるなど安全にも配慮してあります。世界文化遺産登録を機にこれらの古道を歩く例会を計画しようと思っています。



隨想

(山のことを書く)

にいっぱいになつてゐる。ケースの高さは私の背丈程もある。引き出しの上段から、20万図と一覧図。一段目から5万図を20万図の収納場に入れられる。次いで2万5千図も同じ方法で収納している。地図の収集が目的ではないので、同じ20万図の中でも数枚の多いものや少ないものがある。

その他にもエアリアマップ(西文社)などの地図帳が新旧合わせて100冊余り。現地で求めた台湾・韓国の一等三角点関係の地図が数100枚あるが、これらは収納し切れないでダンボール箱に保管している。

さて、希望する山の地図を出すには、大体の位置がわかつているときはまず20万図上で探す。國土地理院から発行された20万図集(絶版)なら、一枚一枚地図を引き出す必要がなく便利である。この図集には、5万図の



地図の整理

生駒 豊峰

山に登るために地図が必要である。日本百名山・三百名山、近畿百名山・関西百名山、さらに日本中の1等三角点を目指しているうちに、私の所有する地図の数は増えるばかり。そうなると、当然整理も必要になる。

京都出身の生物学者で、登山家の今西錦司博士の隨筆を読んでいると、「地図の整理法」なる一文が目にいった。それによると、「最初は山行の度に所持した地図をまとめて収納していたが、後にその中の一枚を探すのに不便となり、地図屋式整理法にした」とある。地図屋式整理法とは、その地図の所属する20万分の1地勢図(以下20万図)の名称と、その何

名称が記載されていて、即座に一覧表から地図の所在がわかる。全く方面もわからないときは、「コンサイス日本山名辞典」(三省堂)で山名を探すと、20万図名と5万図名・番号が記載されている。

地図は經緯度線に表示しているだけに過ぎないから、目的の山が中央に入るとは限らない。そうすると、隣接する左右上下、さらには登路によってはその先まで必要なこともある。その場合、この方法では隣接する20万図に跨る地図が必要になり、全く違う引き出しを探さねばならず、少し面倒ではある。

有名な山々は、エアリアマップ等の登山地図を利用すると1枚にまとめられていて便利だが、日本全国をカバーしているわけではなく、縮尺も2万5千図には劣るので、コースの記載のない山を目指すときは詳しい地形

号かの番号順に整理する方法である。

5万分の1地形図(以下5万図)や2万5千分の1地形図(以下2万5千図)も、その左肩に所属する20万図の名称と番号が記載されている。

私の場合は、事業をしていたときに使っていた収納ケースが

地図と同じ大きさで、地図を折らずに収納できたから、自動的に博士の言う地図屋式になつた。

万図は1291枚、2万5千図は4338枚が発行されている。

その他に1万分の1地形図(以下1万図)が297枚(平成14年10月1日現在)発行されているが、1万図は都市周辺が多く、

まだ増加するだろう。

私が所有している地図を数えてみると、20万図が104枚、5万図が832枚、2万5千図が792枚、1万図が3枚あった。

もっと同じ地図でも、新し

い発行のものを買いつしたり、

間違って重複したり、また現地の市町村や宮林署でもらったもの、また私が20代に使用してい

た古地図も多数あり、収納ケー

ス四段重ねで、二〇の引き出し

色付けしている。これで所有している地図が一目でわかる。

20万図一枚は、5万図で16枚、2万5千図はその四倍で64枚になる。

現在、20万図は130枚、5

万図は1291枚、2万5千図は4338枚が発行されている。

その他に1万分の1地形図(以下1万図)が297枚(平成14年10月1日現在)発行されているが、1万図は都市周辺が多く、

まだ増加するだろう。

私が所有している地図を数えてみると、20万図が104枚、5万図が832枚、2万5千図が792枚、1万図が3枚あった。

もっと同じ地図でも、新し

い発行のものを買いつたり、

間違って重複したり、また現地の市町村や宮林署でもらったもの、また私が20代に使用してい

た古地図も多数あり、収納ケー

ス四段重ねで、二〇の引き出し

で間に合っていた。しかし、道のないやぶ山など5万図だけでは買れない場合は、2万5千図を買ひ足して使用した。

現在ケースの地図の大半は、私が山歩きを始めた頃は、5万図が主体で、大方の山はそれ

で間に合っていた。

今は古い地図が手に入らなくな

ったので、今は古地図も多

くない。また新しい地図が

は發れない場合は、2万5千図

を買ひ足して使用した。

今や地図はCD化され、イン

ターネットでは無料で取り出す

ことも可能で、記録もCDで保

管できる。

もう地図の整理等は、古い方

法だと実感はしている。

-11-

克

低山・里山歩きの薦め

山田 明男

昨年の暮れに歩いた三河本宮山、元旦に歩いた伊賀靈山、1月3日の猿投山は、いずれも等三角点の山で、標高は800m以下。これらの山には一般登山道のはかにも多くの柏道があり、無数のコースどりが可能である。これが里山の特徴で、昔から仕事道が発達していて近年まで使われた証拠もある。

猿投山へは2年程前から行っていて、いろいろなルートを歩いてみたが、まだ全てのルートの半分にも満たないだろう。2月1日に15人の方を案内して猿投山の裏（雲興寺側）コースをひと歩きし、同じ所を通らずに15km程を歩いた。

このくらいの高さの山には、一般ルートのほかに柏道を併せて歩く楽しみと、地図を読む楽しさがある。ここを上ればあそこに出られるはずと読んで歩けば、見知った場所に出る。これが地図読みの醍醐味である。しかししながら、初めてくだる尾根は、地図を読んで目的とした場所に着けるかと思えば、全く意に反した方向に行ってしまうこともあり、尾根下りの難しさを感じさせられる。間違えた場所は再度歩いて確かめ、次回からは間違えないよう頭に入れている。

来年、愛知万博が開かれる予定の「海上の森」（かいしょのもり）は猿投山の西にあり、猿投山と同じように多くの柏道が見られる。万博の主会場は隣の要知青少年公園に移り、「海上の森」はほとんど手が加わらずに残されるところで、私たち植

道愛好者にとっては嬉しいかぎりである。

2月7日、鈴鹿山地最北の松尾寺山も歩いてみたが、お寺への参拝道が周辺の集落からそれ多くお寺に通じていた。

鈴鹿山地では関町周辺の山々が標高500mに満たないものの、歩くにはとてもおもしろい所で、私の例会山行「鈴鹿百山1」で歩いた山がこれに当たる。

来年にはまた、この地域の山を歩きたいと思っているが、もっと多くの人が地図を正確に読めるようになって、地図とコンパスを持って里山をもっとと自由に楽しんで歩いてほしいと願う。



隨想

もう一つの白倉岳登山コース

荒 谷 山

小 山 誠 次

京都北山

久多市場線からの取付口



昭文社の「比良山系」地図上、安曇川の西側に白倉岳登山コースが赤色の実線で記載されている。荒谷山は白倉南岳の南南東、直線距離にして約1.7km離れ、一般的な登山コース上には位置していない。

しかしながら、村井からの白倉岳登山コースでは、白倉南岳の南方約2.5kmで左へ直角に曲がり、朽木林生に下山する。この山域は梅ノ木に到着した。9月7日の滋賀県の降水確率は南北ともに10%～20%だった。7時45分出町柳発朽木村行きの京都バスに乗り、8時55分葛川梅ノ木に到着した。

バスを降り、安曇川に架かる前橋を渡り、久多市場線を500mほど西方に歩くことになっているが、その直角点から南方に尾根が続いている。「比良山系」地図上、直角点→838m→荒谷山→573m→久多市場線までのゆるやかなS字を描く尾根筋である。

そこで、今回はちょっと欲張って、久

多市場線から北向きに尾根筋をたどり、荒谷山を経由し、白倉岳登山コースを経て村井に下山する計画とした。

9月7日の滋賀県の降水確率は南北ともに10%～20%だった。7時45分出町柳発朽木村行きの京都バスに乗り、8時55分葛川梅ノ木に到着した。

それ故に久多市場線に対しては落石防止用金網が一面に張り巡らされている。そこで、いったいどこから取り付いたらいいのか思案し、以前奥地に下調べをして、坂尻橋から300mほど西方に金網の途切れている箇所を見出していた。

準備を整えて9時12分山域に踏み入った。すぐに踏み跡のある急坂が続く。途中、木に赤ベンキのマーキングを見つけ

たが、だいぶ古そうである。とりあえず

の目標は地図上の573m地点である。

要は可及的に高所を目指し、分岐点を選択して登行するだけである。右手にはホー

ムグラウンドの比良山系を垣間見ることができる。即ち、本コースでは終始武奈ヶ岳や釣瓶岳を目の当たりにすることにならぬ。

最初は踏み跡程度だった山道も、途中では「道」と表現しうるほどにしっかりとしたものになり、時々先程の赤いペンキにも出会う。しかし、いつしかまた不明瞭となる。

本コースは基本的に尾根筋をたどるのでも、木々によつて武奈ヶ岳が隠蔽されても、露岩地帯でも溝状の道でも、普通に注意していれば尾根筋を外れること



前回筆者が歩いた北西尾根の全容がよく眺望された。

さて、荒谷山から白倉岳はちょうど北に当たるはずであるが、視界は全くきかない。また、荒谷山はゆるやかなS字状尾根のちょうど中間に当たり、まだ道中半ばなのであまり長居はできない。そこで、先を急ぐこととした。

荒谷山を出発してすぐにシャクナゲ群生地に入した。やせ尾根の中央部分をシャクナゲが占領しているので、少し低い所を抜いて迂回した。やはりシャクナゲは躊躇するだけで、踏み込みたくな

い樹木である。

荒谷山付近以後はあまり高低差のない尾根筋を歩くことになるが、前半よりもやせ尾根の傾向が強く、尾根を右に外れたり左に外れたりしながら進んだ。と同時に、また造林公社の杉の植林が尾根の左半分を占めるようになつた。

荒谷山出発後10分程して、遠景を遮断していた樹林に大きな空間があった。そこから白倉岳の屹然たる姿が眺望できる。なかなかの絶景である。白倉岳を南方向より見ることができるのは、この時点だけではないだろうか。というのは、白倉岳登山コースで朽木樹生に下山する途中では、相当にくだつてからでないと白倉岳を遠望できないからである。このあたりで標高800m位である。従ってほんのまま道なりに尾根筋をたどっていくと気つく、垣間見える白倉南岳に水平位置からの眺望で、直線距離にして約2・3km離れていることになる。

そのまま道なりに尾根筋をたどり、南方の山々が右手に見え、かつ進行方向は磁石を見ると西を指している。立ち止まり一考した後、元来た道を1分間程引き返した。

地図上のピーク838mでは、主尾根

はないはずである。前にゆるやかなS字状の尾根と表現した通り、出発地点から歩いて尾根筋にのつたと思う頃、全体に左向きにゆるやかなカーブを意識することができた。

ようやく標高500mを超えたあたりで、木々の擦れる音を右方遠くに聞いたので、少し注視していると、木々の合間にから樹上に一匹の猿が辛うじて見つけることができた。特に近づいて来ることもないで、こちらも無関心を裝つてそのまま登行を続けた。

このあたりからは尾根が広くなり、自然林はブナ・ミズナラの広葉樹を中心として、木々によつて武奈ヶ岳が隠蔽されていても、露岩地帯でも溝状の道でも、普通に注意していれば尾根筋を外れること

のようないい出会いが、緊張しながら初めての山道に踏み込んだときには、一瞬の安らぎを与えてくれる。

ようやくあまり明瞭な形状ではないが、ビーグル573mと思われる地点に達した。出発してから1時間余りである。ここまでおおむね高度250mを稼いだことで、標高だけでいえば、荒谷山までの

半分である。

カヤの大木を見ながら、15分程歩くと、造林公社037の標識があり、尾根の左半分は杉の植林地帯となつた。進路はその境界線上をとるが、ユズリハの群落になった。登路は、時に自然林側のほうが歩きやすかつたり植林側のほうが歩きやすかつたりするが、いつの間にか、周囲は再び自然林ばかりになつていて。ミズナラの大木も目にすることができだし、足許のシロオニタケやハナビラタケが目を楽しませてくれた。

そして、出発後2時間程してようやく荒谷山(832・1m)山頂に達した。山頂はちょっとした広場で、東方への展望が開けているだけで、山頂そのものは人工構造物が散乱し、お世辞にもきれいな場所とは言いがたい。東方には釣瓶岳と

私たちにおまかせ下さい。待っています！

●詳しくはホームページを見て下さいね。
登山用品専門店

△とスキーのヨシミ

Tel 543-0054 大阪市天王寺区南河堀4-70
TEL 06 (6772) 7231

<http://www.yoshimisports.co.jp/>

JR天王寺駅北出口
より東へ強歩5分

気軽に楽しむ スイスでピクニック！

散歩気分でスイスの大自然を満喫！

ファミリーでもご参加いただけます
スイスアルプスの魅力をたっぷりお楽しみいただけます

ハイキングほど歩きたくないけどスイスの大自然の中でのんびりと遊びたいというお客様のご要望にお応えした商品です！

「ふらっと」スイスに行ってみませんか？

詳しいパンフレットをご用意しておりますので事前にご確認の上お申し込み下さい

スイスハイキングコース		5日目
1日目	関空→3-0泊 経由→チューリッヒ チューリッヒ泊	氷河特急に乗りマッターホルンの街 リヒト泊
2日目	バレンベルグ野外博物館で 文化・建築物を見学 昼はバーベキュー グリルデ グルート泊	終日：自由行動 3つの「大自然満喫アツ」 をご用意しております (料金別途) フェルマット泊
3日目	終日：ピクニック (山岳ガイドと過ごす1日) グリルデ グルート泊	リヒト湖遊覧をお楽しみ下さい リヒト泊
4日目	終日：自由行動 3つの「大自然満喫アツ」 をご用意しております (料金別途) グリルデ グルート泊	バスにてチューリッヒ 空港、3-0泊 内乗り継ぎ 帰国の途へ 機中泊 関空着

旅行代金【2名1室利用/お一人様】 298,000円~458,000円

【出発日】 6月3日(木) ~ 9月23日(木)まで毎週木曜発

【最少催行人員】 15名 【添乗員】同行

ハイキングに精通した係員が、ご希望の場所にお伺いしご相談に応じます。
ご旅行のことならお気軽にお申し付けくださいませ！

資料請求は下記まで

郵船トラベル株式会社 7リ-タイヤル:0120-819-215

- 大阪 〒541-0053 大阪市中央区本町3-2-6 フォービー本町ビル7階
TEL:06-6251-9143 FAX:06-6251-9190 e-mail:kog@ytk.co.jp
- 神戸 〒651-0085 神戸市中央区ハ幡通4-2-18 郵船航空橋本ビル
TEL:078-251-7611 FAX:078-230-6488 e-mail:kko@ytk.co.jp
ホームページ: http://www.ytk.co.jp

は西方に向かっている。そして、支尾根が北方に向かうことになる。もちろん、ここは北に向かうべきであるが、ピーコク838mからは北方にいったんくだって行かなければならず、單目に気づいて幸いであった。今までたどって来た尾根筋と連続している山容は西に向かっているので、本日一番の誤りやすい難所であった。後は白倉南岳南方の直角点を目指して進むのであるが、もう迷うことはない。進路途上で大きな杉に出会ったが、ちょうど村井からの白倉岳登山コース途中で出会う大杉と同じ程度の威厳を呈している。そして、12時50分ようやく直角点に到達した。やれやれである。

筆者が到着する1分程前に登山者が朽木樹生にくだつて行ったようで、無除けの鉢の音だけが周囲に響いていた。さて、空腹を算えてきたので、白倉南岳を経て白倉中岳山頂の有名な独特の形状をした大杉の前で、13時17分過ぎながら食事した。食事中、大きなヤマヒキガエルがのそのそとあいさつに来てくれた。お世辞にも愛嬌のある顎とはいえないが、一応カメラに収めた。ここで、

は西方に向かっている。そして、支尾根

約30分間の休憩をとった。

昼食休憩後は白倉岳を目指し、10分後

に到着した。やはり「腹が減っては車はできぬ」を実感した。白倉岳山頂にはだれもいなかった。比良山系は日を追り、

ここで初めて武奈ヶ岳の全容を木々に邪魔されることなく、明々白々と眺望できただ。午前中は武奈ヶ岳の山頂にはガスが

かかっていたが、いつの間にかすっきりと消散している。

さて、いよいよ後は下行が主となるが、急坂の登行も新しく設置されたロープを

把持しながら滑らないように注意深く進み、間もなく小川への分岐点に達した。

これから鳥帽子岳の最後の登行を残すだけとなつた。鳥帽子岳からはゆるやかな山道をくだり、大杉でちょっと休憩して大木に敬意を表した。下行途中で山腹をトライアスの道だけが輪狹くなつてい

ることに気づいたほかは、本日予定通りの行程に満足し、楽しい下山路であった。

松本地蔵に礼拝し、村井バス停にくだつたが、これから後の道はうが狭くて石がゴロゴロとして、少々歩きにくかった。

15時58分無事に村井バス停に到着した。里のおばさんに自動販売機の場所を尋ね

て、スポーツ飲料1箱を飲みほした。16時24分安曇川駅行きの江若バスに乗り、17時14分のJR新快速で京都に戻った。

村井からの白倉岳登山コースでは、白倉南岳の南方約250mで左に直角に折れることは既述したが、下山コースとは別に、本来の白倉岳連峰の山塊はむしろ先の直角点より南方にさらに続き、ビック838mまで連続していると捉えたほ

うが、白倉岳を理解しうるうえでよいだろう。筆者のわずかな観察でも、植生上は連続しているからである。

本日のもう一つの白倉岳登山コースは、健脚向きではあっても、野趣に富んでいるといえよう。(平成15年9月7日歩く)

▲コースタイム▼
梅ノ木バス停(15分) 取付口(1時間6分) ピーク573m(14分) 造林公社037の標識(47分) 荒谷山(41分) ピーク838m(9分) 大杉(24分) 直角点出合(9分) 白倉南岳(18分) 白倉中岳(10分) 白倉岳(16分) 小川への分岐点(2分) 鳥帽子岳(15分) 大杉(45分) 松本地蔵(25分) 村井バス停
△地図▽昭文社「比良山系」

大日三山と室堂から弥陀ヶ原

だいにち

むろどう

はう

鶴見守康

北アルプス

ここ数年、すつきりと梅雨が明けたといふ記憶がない。この年も結局梅雨明けはお預けとなり、7月18日、雨を覚悟の気落ちした状態で岐阜を出発することになった。

八郎坂から大日平

観光バスで立山駅に到着したのは、早朝の4時頃。駐車場にバスを停め、そのまま仮眠した。5時頃から登山客が動き始め、駅付近が次第に賑やかになってきた。6時からの朝食を予約していた駅構内のレストラン「アルペン」も店を開き、5時半に様子を伺うと「もう準備できました」との返事。朝食は固定食であった。

焼岳の中尾側のコースが見事である。

花を観察しながら下っていくと、滝音が次第に大きくなり、やがて称名滝が姿を現した。厚さ500mもの溶岩台地である弥陀ヶ原をV字に削り込んだ称名川が一気に落水する称名滝は落差350m、日本一の落差をもつ滝である。滝の

音が称名を唱えるように聞こえるということから名が付いたということの滝は、称

名川と常願寺川とが合流する地点、立山駅のある千寿ヶ原で誕生し、百万年をかけて上流に後退してきたのだという。滝見台は工事中で、仮設の滝見台が用意されていた。滝の迫力はやはりすごい。壮大な自然の営みに圧倒されるばかりだ。称名滝の右に見えるのは「ネハーン滝」のようだ。500mの岩肌を流れ落ちるのだが、夏は水涸れで見られないというのだから、運がいいといふべきか。

称名滝へ降り切ると、今度は、溶岩台地の壁を登る。急登の上に脂油が強くなってきた。まっすぐ登ると「牛ノ首」と呼ばれる稜線に出た。やせ尾根のような牛ノ首をさうに登ると、やがて大日平だつた。平原のような大日平には木道がのびている。雨もやみ「ヤレヤレ」といったところである。

気分が落ちると腹が空いてきた。隊列の後からも昼食休憩をしたいとの声があがるが、集団が腰を下ろす適当な場所はなかなかない。「お昼の休息はしないんでですか」「場所がないんです」とやりとりしているうちに、前方に大日平山莊

朝食後、再びバスに乗り、立山ドライブウェイを走った。雲は厚く、ガスも立ち込め、断続的に雨も降る。雨が本降りなら、直接「称名滝」までバスで行き、歩く距離を短縮するつもりでいたが、どうも小雨模様だ。予定通り弘法バス停で降りた。

弥陀ヶ原から八郎坂をくだり、称名滝へと向かう。八郎坂はけっこうな急坂だが、深山の植物が豊かで美しい。弥陀ヶ原よりいい。弥陀ヶ原とか雲の平とか五色ヶ原とか、その呼び名からハイカーの間では「花園」のように想像されて人気の高い台地も、実のところ植相としてはそれほどのものではない。種類からいえ

ば、こうした谷とか崖地とかのほうがあるかにおもしろいのだ。

この八郎坂で私は出会いたい植物があった。群類のヒカリゴケだ。富山県の天然記念物になっているらしいが、岩の隙間に置いてても見当たらなかった。やっぱり、時間かけてそのつもりにならないとかなか見つけるのは難しいのかもしれない。ちなみに、ヒカリゴケは北アルプス

天狗平から望む大日三山



翌日も空にはどんよりと雲が垂れ込め、山はガスに隠れていた。気分は暗れないが、小屋の若い主人の見送りに励まされて出発。大日岳の南斜面を仰ぎながら決意を登って行く。高山の花が姿を見せ、やがて何とシラネアオイが咲いていた。雨に打たれてはいるが、大きなやわらかなグリーンの葉に、気品ある淡青色の大好きな花をせたシラネアオイは独特な存在感がある。同じく花の大きなキヌガサソウは東洋的だけれど、シラネアオイはどこか西

洋的な雰囲気をもつ、深山で初めて対面すると少し戸惑う。しかし、シラネアオイは世界中のどこにもない日本の特産種である。その群を抜く美しさとあわせ、わが国の山岳だけに生き続けてきた歴史を思うと感動もひとしおだ。

大日平山荘から3時間ほどで稜線に立ち、大日小屋に着いた。相変わらずガスが巻き、見晴らしはない。風もあり、じつとしてると寒いくらいだ。早速、大日岳を往復する。大日小屋を出発する頃から、時々ガスが切れ、北側の見晴らしがさくようになつた。日差しも出て、天候回復への期待が生まれる。私の心づもりでは、奥大日岳で昼食とする予定であったが、中大日岳を越え、奥大日岳との中間地点あたり、多人数が腰を下すことのできる場所で昼食休憩とした。昼の時間には多少早かったものの、これがかえって幸いした。この後、天候は一気に悪化してしまったのである。

13時過ぎ、奥大日岳を通過。三角点のある山頂は、稜線から北に20mほど離れているため、再びガスの巻いた稜線で山頂を見落としてしまったメンバーもいたようだ。そして、ここから鶴御前小屋ま

での3時間、風雨にさらされる辛い縦走が始まった。

雨は次第に本降りとなつていった。当然、今まで傘をさしていただけのメンバーも上下の雨衣を着用した。ところが、私は雨衣がとんと苦手で最後まで傘だけを押し通したのだが、これが大失敗。風も強くて雨は横殴りに降りかかるばかりか、ハイマツなどの灌木の雨滴でズボンはびしょ濡れ、やがて靴の中まで水が浸透し、ズクズクの状態になってしまった。

激しい雨のため、やがて登山道は川と化し、濁流が発生した。小さな濁流なので、身の危険を感じるほどではないもの、歩きにくくし辛い。

16時15分、鶴御前小屋に到着。濡れ物の後始末に追われ、宿泊客がなかなか落ち着けず、雨の日の山小屋はこつた返しかなりのゆとりがある。たまには山小屋

に朝遅くまで逗留するのもいいではないかと、この時間を利用し、濡れた装備を乾かした。

8時過ぎ小屋を出発。長い雷鳥坂をく

り、青空ものぞくようになった。頭は雲に隠れたりするものの、立山三山が夏の太陽に映え、秀麗な山容を見せるようになつた。

翌朝も雨であった。小雨模様だがメンバーの体力などを考慮し、縦走を中断して室堂に降りることとした。朝から室堂

に降りるとなれば、きょう一日は時間にかなりのゆとりがある。たまには山小屋

とり、正午過ぎにみくりが池温泉にチェックイン。午後からは自由時間とした。男

性陣の多くは、温泉に入浴後宴会。女性陣を中心に、花好きのメンバーはこの自

由時間を利用して室堂自然観察会に参加した。

バスセンター内のレストランで昼食をとり、正午過ぎにみくりが池温泉にチェックイン。午後からは自由時間とした。男性陣の多くは、温泉に入浴後宴会。女性陣を中心に、花好きのメンバーはこの自由時間を利用して室堂自然観察会に参加した。

室堂から弥陀ヶ原

最終日、空は見事に晴れ上がった。(平成15年7月18日～22日歩く)

最終日、空は見事に晴れ上がった。6時40分、みくりが池温泉を出発。再び地獄谷にくだり、天狗平に向かう。一昨日歩いた大日連山がまぶしく輝いている。大気は清浄ですががしい。平坦な道が続々、遠足のようにのんびりした気分で歩いた。

まもなく、鶴岳の眺めがよい地点になり、ティータイム。何度眺めても、鶴岳の風格に満ちた威容はすばらしい。だからこそ、時々、例会山行で鶴岳を歩きたいという提案をいたなことがある。しかし、鶴岳は危険のため例会山行では取り上げられないこととなっている。天狗平から弥陀ヶ原に続く道はずっと平坦な高原コースで、それこそスニーカーでも歩けるような印象があるが、一ノ谷という、観光客が安易に入り込むところに続いているが、雪は腐り、へたをすると踏み抜きかねないような感じである。くだりきると雪渓である。踏み跡は

「すみません! ここを渡るのでしょ
うか」対岸に軽装の中年ベアが姿を見せ、声を上げた。「そうです!」と私が答えても躊躇している。山慣れてはいないようだ。こちらから渡っていくと、「こんなに険しいなんて、道を間違えたとか思いました。私たちでも行けるでしょうか」と女性の方が不安そうに言う。「これだけの集団が歩いているのですから丈夫ですよ。険しいのはこのあたりだけです」と応じると安心したようだった。

対岸に渡り、あちこち崩れかかった雪渓の端をへつるよう歩きながら、私は一度雪を踏み抜いてしまった。なんとか雪が穴のまま体重を支えてくれたのでよかったが、雪が崩れたら、谷底へ転げ落ちただろう。全員の無事を確認し、一ノ谷の流れに涼みながら休憩した。

遠くに、大日平山荘の立つ大日平も見える。再び遠足気分となり、談笑しながら、10時頃、バスの待つ弥陀ヶ原ホテルに到着した。

▲参考タイム▼

(18日 雨) (集合) JR岐阜駅 23・00

(バス)

(19日 暑り時々雨) (バス) 立山弘法

(バス)

(20日 暑りのち雨) 大日平山荘 6・30

(バス)

(21日 暑り時々雨) 鶴御前小屋 8・05

(バス)

(22日 晴れのち曇り) みくりが池温泉

(バス)

(23日 晴れ) 大日小屋 9・15～10・30

(バス)

(24日 晴れ) 鶴御前小屋 10・10～11・00

(バス)

(25日 晴れ) 室堂散策(昼食)

(バス)

(26日 晴れ) 嵐山駅 17・20 (解散)

(バス)

△地図▽昭文社『鶴・立山』

行き当たりばつたり

夏の北海道南部の山々へ

北海道

高島伸浩

敦賀から新日本海フェリーの苫小牧行き航路が新設された8月(昭和59年)、マイカーに布団を積んで山旅に出発した。

前年、幌尻岳へ行ったが増水で徒歩で行けなかった。いわば雪辱登山である。日本海の海岸美を堪能して2日目の夕刻苫小牧港に着岸。お客さんは北海道のあちこちへ散らばってゆく。自分は東へ向けて走る。スーパーで明日の食料を調達し、食堂で夕食。テレビが一週間続いた雨の被害を伝えていた。いやな予感がして振内宮林署へ問い合わせると「福平川の増水が激しく、林道もたたずたです」とのこと。あっしゃー、またあかなんだかー。林道歩きの節約に、

折りたたみ自転車まで用意してきたのにまた振られた。

いきなり計画の変更を余儀なくされる。襟裳岬で日本一早い日の出を見てアポイ岳に登ろうか、いやそれでは後の山行がうまくいかないし、と日高北部の山から下がることにした。

日高町から日勝峠を越え清水町へ。新得町のトムラウシへの標識を僕かしく見る。

「佐幌岳」(1,050m)の登山口、サホロスキー場の一帯で車宿の段取り。

近くのリゾートホテルの温泉で入浴。降るような満天の星を仰いで眠る。

北海道の朝は早い。4時半に目覚めた

入者を見ていた。

山頂手前で少し樹林があり、それを抜けると360度の展望。岩や方位盤のある頂上であった。狩勝峠からの登山道が続いている。北に十勝岳・トムラウシが

次と固まつた馬糞があっちにもこっちにもある。斜面を利用して馬を放牧しているのである。親子三頭が「おはよう」と

慣れていた。

馬糞で日本一早い日の出を見てアポイ岳に登ろうか、いやそれでは後の山行がうまくいかないし、と日高北部の山から下がることにした。

襟裳岬も頭に出している。はるか西に

芦別岳・夕張岳が他よりぐんと高い。これから登るオダフシニ山や日高の山々を前にして朝食とする。下山はコースを変えてぐだがやはり馬糞だらけ。別名馬糞岳とでも呼べそうだ。上り1時間30

分、下り1時間。

「オダフシニ山」(1,098m)へ向かう。気温はすでに33度。新得町のJR根室線をくぐり山裾へ着く。ガイドブックのそれらしき所から登り出したが、上から車が下ってきて、ここは登山道ではないと言ふ。引き返して車を走らせる、ちょっと先に標識があった。人と会ってよかったです。そのまま上がっていたらとんでもないミスをするところだった。

8時30分再スタート。シラビソ林のなかを沢に沿って歩く。9時30分、少々バテて寝転ぶと葉影がまぶしい。前峰直下は斜度がきつくロープ場だ。前峰からならかな尾根を10分進むと頂上へ着いた。この山頂も広く「佐幌岳」と同じよう見晴らしだが、少し南下したので日高の山並がより近づいてくる。記念写真とビデオをパーンして、同じルートを下山する。上り2時間20分、下り1時間20分。

一週間降り続いた雨が上がり、本格的な暑さが容赦なく照りつける。清水町で日因にて明日の山を「風不死岳」と決め、支笏湖畔へ走る。東に帶広の街が広がっていた。

道の駅「樹海ロード日高」で夕食し、近くの沙流川温泉へ入浴し身体をのばす。

地図にて明日の山を「風不死岳」と決め、支笏湖畔へ走る。「青年の家」前庭で車泊。今夜も満天の



佐幌岳から夕張岳・芦別岳方面を望む

一週間降り続いた雨が上がり、本格的な暑さが容赦なく照りつける。清水町で日因にて明日の山を「風不死岳」と決め、支笏湖畔へ走る。東に帶広の街が広がっていた。

道の駅「樹海ロード日高」で夕食し、近くの沙流川温泉へ入浴し身体をのばす。

地図にて明日の山を「風不死岳」と決め、支笏湖畔へ走る。「青年の家」前庭で車泊。今夜も満天の

星だ。

きのうは船着のなか三つも山に登り、少々疲れが残っている。支笏湖畔から樽前山・鬼不死岳の登山口の七合目までは車で上がる。駐車場へ着くとすでに支度をしている人がいて、北九州からワゴン車で来たと言う。北海道を旅しているとそんな人によく会う。自分も支度をして5時40分「鬼不死岳」(1102才)へ向かう。樽前山の溶岩流の裝備を捲く。ようも朝から暑い。樽前山を見上げながら樹陰で朝食。樽前山は裸山だが鬼不死岳は樹木が繁っている。しかし、急登や巨岩の岩登り、ロープ場とけっこうきつい。見晴らしのきくピークに着いたが頂上ではなかった。頂上は目の前にあつたが、行く手は柵がしてあり通行止。このピーグからは支笏湖も恵庭湖もそこの山頂に阻まれて見えない。はるか西に羊蹄山が、そしてすぐ南に紫煙たなびく樽前山。写真とビデオを済ませ、急な山道をくだる。

裏を撮り、下山する。上り2時間10分、下り1時間10分。
下山後京極町へ向かう途中で大雨に遭う。午後はワイス温泉でゆっくりする。晴れていれば露天風呂から目の前に羊蹄山が迫っていることだろう。羊蹄山から山腹から樽前山の外輪山尾根へ上がり徐々に火口に近づく。天気は快晴なれど足の筋肉が張って快適とはいえない。

翌日は、天候が回復して早朝から真やか。ニセコでまだ登っていない「チセスブリ」(1135才)と「イワオヌブリ」(1116才)を目指す。国道456号線にある登山口は標高830才で、標高差300才程。今は死火山だが、噴火した時の大きな溶岩がゴロゴロ。よじ登ったり落むした岩から岩へ飛び移ったりで、見た目より楽ではない。山容はササとダケカンバが混交し、いかにもニセコらしい。「チセ」とはアイヌ語で「家」という意味。「ス」は「の」「ブリ」は「山」。北側から見ると家形に見える山なのである。頂上は平坦な草地に標識と大きなケ

外輪山最高峰の東山(1024才)。山頂は一等三角点と小さなケルンのみ、しかし下を見ると異様に盛り上がった噴火丘(アーム)や、火口壁に囲まれた火口原が目に飛び込んでくる。噴火丘や噴気孔への道がついている。

快晴はいうものの千歳市の方は雪海に包まれていた。あの下は涼しいだろうな、目の前に広がる支笏湖の中に頭を突っ込み水をかぶがぶ飲みいほど暑い。七合目の駐車場へ戻るともう満車。そして車の外も中も灼熱地獄。登山靴を脱いで一日散に下界へおる。

午後の予定も決めないまま道の駅「フォーレスト375」でピールとあつあつの牛丼の昼食。以前泊まった「ホロホロ山莊」へ予約を入れる。前庭にて洗車。連日の山行で疲れた身体を休めようと昼寝をするも、ここにも冷房設備がない。およそ冷房の観念がないのである。身体を冷やそうとホテルのアールへ飛び込む。夕食はバイキング。家族連れで満員だ。毛ガニ・タラバガニ・越前ガニの三種盛り、チップや甘エビなどの刺身、庭で焼いている肉・ジャガイモ・トウモロコシ・シヤモ・ホタテ貝など何でもあり。大浴

場は六種類の岩風呂で単純泉。おかげで筋肉も柔らかくなり身体の疲れもとれた。

翌日は雨模様。車をさらに西へ走らせること(アーム)に登ろう。頂上から羊蹄山の美しい富士山形がすぐ近くに見える山。喜茂別町の276号線から登山口へ車を運んで車の外も中も灼熱地獄。登山靴を脱いだ。タケカンバの間から喜茂別の町が現れる。しかも天気は泣きべそ状態。熊も出てきそうな雰囲気。手を叩いたり奇声を発したりしながら歩く。終点の四合目からは樹林帯へ入る。けっこう斜度が大きい。下草が濡れていて合羽を着るが、蒸し暑い。シャツが合羽の下でベトベトだ。タケカンバの間から喜茂別の町が現れる。小さなジグザグを切りながら直線的に登る。九合目から右へ直角に曲がり最後の急登を頑張ると広いナナ原の頂上だ。しかし雲のなかで羊蹄山はおろか何の景色も見えない。ただ山頂を極めたという達成感のみである。標識を入れて写

ルンがあり、東にアンヌブリ、さらに奥に羊蹄山が朝焼けに照らされていた。西へ目を転じれば岩内町や日本海が望める。南側に大湯沼温泉の赤い屋根が見えた。

上り1時間、下り40分。

イワオヌブリ(硫黄山)の登山口は五色温泉である。硫黄の川に新しい橋がかかると登りやすくなっていた。硫黄のにおいのする露石の間を少し登ると硫木帶に入る。この山は多くの人が登るので道がはつきりしている。今回初めて他の登山客といっしょになった。油木が切れると赤茶けた硫黄の露石が現れ、大きなクレーターのザレを廻ると頂上に立った。

丹岳(1255才)。朝日が眩しく5時に目が覚める。周りは樹高の高いエゾマツの林であった。

きょうは積丹半島にすくと立つ「積丹岳」(1255才)。朝日が眩しく5時に目が覚める。周りは樹高の高いエゾマツの林であった。

狭い頂上は小さな岩がゴロゴロ。北側はスパッとえぐれていて身を乗り出すと危険だ。すぐ近くに余別岳が手招きしているが道は葉がっていた。眺望はすばらしい。真っ青な空と日本海。振り返ると遠く羊蹄山やニセコ連山。上り2時間40分は一番長かった。下り1時間45分。

下山後、午後は再び海水浴。絶壁の岩場と昆布が揺らめく島武志海岸の水はどういでのいすれ登りたい。

帰路は小樽からの船旅を楽しんだ。まだまだ見所いっぱいの北海道。またまた行きたい北海道である。

(平成11年8月歩く)

標高による山の紹介シリーズ 17 松田敏男

新ハイ関西77号
標高△△77mの山

**剣御前 (2777メートル)
比良山地)**
銚子ヶ口 (1077メートル)
鈴鹿山地)
滝谷山 (877メートル)
鈴鹿山地)

▲コースタイム▼
鶴沢キャンプ場 (2時間) 別山乗越経由
鶴鳴前 (2時間30分) クロユリコル経由
鶴沢キャンプ場
△地図▽昭文社『「鶴・立山」』

鳥谷山

剣岳を描くという目的で、お盆休みの終盤に鶴沢にテントを張った。第一の目的の山は別山だった。別山からの剣岳は、多くの写真から想像して剣岳展望の一等地ではないかと思っていたが、想像を上回る眺めの、すばらしい山頂だった。

優美にして端正な岩と雪で構成された剣岳の姿は、山岳展望の決定版といって申し支えのない美しさだった。からりと晴れ上がり透明な空のもと、青みがかった岩肌が重なり合う間に、平穏谷や長次郎雪渓がまぶしく輝いていた。

別山だけでも十分満足のいく感動があったが、日程に余裕があったので、翌日は剣御前に登った。今回の山行の付録といふ軽い気持ちだったが、少し角度を変えてだけなのに、剣岳の西壁の荒々しい別山の貌が見られ、意外な収穫があった。雪渓は岩に隠れて岩だけの構成だったが、前日の端正な姿とは打って変わり、原始的で豪快な姿が印象深かった。

剣御前そのものは、草原やお花畑があり、変化に富んでいた。そして何よりもよかつたことは、人が少なくて剣岳の見事な眺めをひとり占めしているような至福感に浸れたことだった。

(平成11年8月18日～19日歩く)

銚子ヶ口



鳥谷山北西尾根より堂漢岳を望む



滝谷山

鈴鹿山地のほぼ中央の位置にある銚子ヶ口には四度登っている。そのうち、岩井さんと山頂の西南方向にある水舟ノ池まで往復した5月の山行と、高橋さんと一緒に向山まで2日間かけて縦走した12月の山行が特に印象深い。

5月の時は登山道のそこかしこにイワカガミが喰き、池の端にはハルリンドウが咲き乱れていて、麗しい春の風情が満喫できた山行だった。

一方、12月の山行は山頂を越えたあたりより広がる草原から行く方向を眺めた時、霧氷でおおい尽くされた白くて繊細な自然林の山並の美しさに感動した。御在所岳から南を岳にかけての深い山々の連なりは、鈴鹿山地の中で特にすばらしい展望の一つではないだろうか。

(平成7年5月5日歩く)

△コースタイム▼
打瀬尾 (2時間30分) 銚子ヶ口 (2時間30分)
水舟ノ池往復 (2時間) 紅葉尾
(5月の山行)

△地図▽昭文社『「御在所・銚ヶ岳」』

鈴鹿山地の最高峰の御池岳の西側をゆったりと流れる御池川は、ひと昔前までは明るい谷歩きのよい所だったと聞くが、私が知る頃は林道が出来ていて、昔日の面影を想像することすらむずかしい程の姿となっている。その源流の妹、ミノガ崎には簡単に車で入れるようになつて、滝谷山というあまり知られていない山に、半日行程の手軽なコースとして、登ることができるようになった。

会の5人のメンバーで、夏が始まる暑い頃に出かけた。峠からすぐに広葉樹林のなかに入り、夏といえども緑陰が続くあんがい涼しい細径が通じていた。樹間より御池岳が高く望まれたり、名前がわからないままの白い花が咲いていたりして、静かな山行が楽しめた。

(平成12年7月2日歩く)

△コースタイム▼
ミノガ崎 (2時間) 滝谷山 (1時間30分)
△地図▽昭文社『「霞仙・伊吹・藤原」』

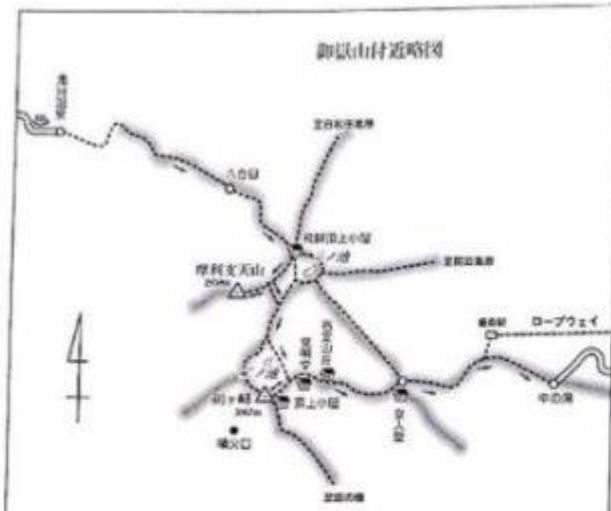
濁河温泉から

御嶽山

小林 稔 木曾

9月初旬、御嶽を行った。これが四回目の御嶽山行であるが、過去三回はすべて岐阜県御嶽温泉から剣ヶ峰までの往復コースだった。過去二回御嶽山行に同行してくれた〇君が、腰痛で山には同行できないが温泉には行こうと言つてくれたのに甘えて、濁河温泉を出発し、長野県側にくだるコースを歩いてみようと思つた。

2日、13時頃、彦根から〇君の車で濁河温泉に向かう。彦根インターから名神高速に入り、小牧インターで降りて、中山七里を通って濁河温泉の覚明荘に16時すぎ着いた。覚明荘は濁河温泉の入口にある。最初



えてくれた。前もって何の情報も得ていなかったので主人の言葉を信じるしかない。〇君とも話をして、明日は黒沢口の中の湯に下山することに決めた。夕食をすますとすぐ寝た。

3日、4時に起床した。もちろんあたりは真っ暗である。廊下の明りをたよりに着替えをし、4時40分覚明荘を後にした。

しばらくは、ヘッドライトをたよりに

歩く。闇夜に輝く星の数が、今日の好天を約束してくれた。5時近くになれば、あたりは徐々に明るくなってくる。飛騨頂上に向かう森のなかの道を、山上からの朝日に照らされて歩いていると、生命力みなぎる神秘的な感動を感じた。太陽が昇ることにこれほどの感動を覚えたのは初めてだった。

7時、八合目で休憩する。ここからしばらく登ると森林限界を超える。

左手に乗鞍岳の優美な姿が見え出す。その右手には笠ヶ岳もはっきりと見えた。

飛騨頂上近くまで来る

と、ゴム長靴をはいた若い男性が山からおりて来た。この人が、きょう山で会った最初の人だった。ゴム長靴をはいて山を歩く人だから、相当の健脚だろうと思いつながらあいさつを交わした。後で思うと、飛騨頂上小屋の人ではなかろうか。8時、飛騨頂上に着いた。9月とはいえ日差しが強く、肩上小屋近くの石碑の陰で食事をとった。はるか西の雲海の向こうに白山が望めた。振り返ると、三ノ池が朝日に照らされてコバルトブルーの水をさらさらと輝かせていた。

飛騨頂上小屋は以前来た時は改修中だったが、すでに新築成っていた。とても美しいトイレが併設されており、利用者がトイレの維持・管理のための協力金を入れる木箱も置かれていた。小屋の入口は開いており、だれもいないのかと思ってうつかり中に入ってしまった。管理人の若い男性がまだ就寝中で、彼を起こしてしまはめになった。小屋の中もとてもきれいだった。

過去三回の山行では、ここから三ノ池

沿いの道を少しあが、標識にこの道は落石で通行不能となり、摩利支天山に向かうことになっていた。急坂を登ると右手に標識

に濁河温泉に行った時、前もって町役場に「濁河温泉の宿舎で一番安いのはどこですか」と問い合わせて知った宿である。1泊2食付きで8000円。しかも、濁河温泉の宿舎にはすべて露天風呂がある。過去三回の山行にも回はここに泊まった。

覚明荘には露天風呂しかない。車の運転で疲れ気味の〇君をせつづいて露天風呂につかた。露天風呂から見る夕焼けが美しかった。

宿泊客は、われわれ2人とももう一人、この人は御嶽からくだつて来たらしい男の人で、3人のみ。朝なべ(もちろん朝の切り身がいくつあるか数えられるようなもの

だったが)をつつきながらビール一本と日本酒一合を2人で飲む。前もって明日の昼食に握り飯をつくってくれるよう宿に頼んでおいたので、宿の主人(20代くらいの男の人)が私に話しかけてきた。

問題は下山道である。私が「開田にくだる道を歩くつもりだ」と言うと、主人は、「開田から山頂への道は歩く人がほとんどないのでは、廻道自然になつて」と教



摩利支天山と北に見える乗鞍岳

槍の姿が見えてきた。その奥に山頂が赤く輝く山が見えた。同定することはできなかつたが、黒部川源流部の山ではないかと思つた。

坂を登り切つた所に小さな社がある。

ここが賽の河原にくだる道と摩利支天山との分歧点である。摩利支天山に向かうハイマツにおおわれた道を行く。すると道の向こうに雷鳥が現れた。雷鳥は私の存在にまったく気づいていないのか、私の前をわとり自然の歩き方でゆっくりと歩いている。しばらく見ていたら、ハイマツの下に姿をかくしてしまつた。

9時15分、摩利支天山に着いた。山頂近くまで来て、急に坂が下りになつたので思つて振り返つたら、山頂を示す標識が自に入つた。この日のような好天の日であれば標識を見逃さずに済むだろうが、ガスがかかつていれば見逃して迷い込む危険があると思つた。

山頂は、1人坐るのがやつとという広さしかない。剣ヶ峰では人が多くてゆっかりできなさいと思い、ここでしばらく眺めを楽しむことにした。

30分ほど休憩した後もと来た道を引き返し、賽の河原を越えて10時20分に二ノ



二ノ池から剣ヶ峰

はロープウェイで来たのでわかりません」との返事だった。なるほど、この道もロープウェイを利用すれば田の原から登るのと変わらないのだと思った。

石室山荘からしばらくくつた所で、休憩している一人の男の人がいた。その人は、「ロープウェイ駅に向かうバスが9時にしかなかったので、この時間でこんな所までしか来られなかつた」とこぼしていた。

13時、女人堂に着いた。この小屋といい、覚明堂・石室山荘といい、山小屋の大きさに圧倒される。女人堂近くには石碑・石仏が累々とある。

このままでとても14時には中の湯に着けないと思い、またO君に携帯で連絡をとつた。

女人堂からしばらくくつたと樹林帯となつた。あえぎあえぎ登つてくる2人の中年の女性に出会つた。次に、道のそばで休憩をとつていると、長い杖を持つた。

湯河温泉「覚明堂」
木曾温泉「ホテル木曾温泉」
0264(46)2700

△参考タイム△
湯河温泉開業4・40～八合目7・00
飛驒頂上8・00～摩利支天山9・15～
ノ池小屋10・20～剣ヶ峰11・00～女人堂
前13・00～中の湯14・45
△地図△昭文社△「御嶽山」
(宿泊)

池小屋の前に着いた。小屋は9月ですでに閉まっていた。二ノ池のそばに行き、水に手を没し、顔をゆっくりと洗つた。

御嶽のよさは、この二ノ池と三ノ池の美しさに尽きると私は思う。この水の色を見ていると、今まで洗われる気持ちになる。二ノ池や三ノ池で祈りをささげている人を見ると、なるほどと思える。御嶽が聖地となつた理由のひとつが、これらの池なのだと私は個人的に思っている。

二ノ池から剣ヶ峰に登る道を歩き出すと、白装束の人が一人、おぼつかない足取りでくたって来た。その人は、少し恥ずかしそうな様子で二ノ池に向かつていた。また少し登ると、今度は白装束の夫婦連れがおりて来た。9月になると白装束の人もめっきり少くなる。

11時、剣ヶ峰に立つた。どれだけ人がいるのかと思つてたが、5、6人ほどしかいなかつた。田の原方面にある噴火口を見ると、煙がかすかに昇つていて、振り返をひとつ食べ、さあくどうかと思つた時、携帯電話を操作している若い女性を見て、O君に電話をかけることを思い立つた。見事につながら、14時すぎに中の湯に着けそうなことを伝えた。O

観光バスなら 確実第一の 太陽観光開発株へ!!



- ・小型 (20人・24人)
- ・中型 (28人乗り)
- ・中2階 (45人乗り)
- ・大型 (55人・60人)
- いずれもサロンカーからデラックスまで

スキーバスもあります

〒578-0971 東大阪市鴻池本町1-20 オカダビル4F
電話 06(6745) 3911 FAX 06(6745) 3983

夜間・電話 06(6242) 2371 FAX 06(6242) 2372

山野草観察会

伊吹山三合目だけの花巡り

田中 明

湖北

昨夏の北アルプス山行は、計画日がごとごと雨や台風の影響をまともに受けたため、三つも予定変更を余儀なくされたり、中止となつた。

そんな年ではあったが、シーズン初めの7月は雨天ながら、新ハイ山行の立山を十分楽しんだ。もう一回は花のラストシーズンの8月後半となつてしまつたが、かけ込みで白馬岳から朝日岳への花巡りの駆走ができた。しかしながら、これではやはり北アルプスの花巡りは物足りない。

夏のハイシーズンに計画倒れになつたストレスを解消する方法はないものかと思案していたところ、伊吹山三合目の山

野草観察会の確しが目に飛び込んできた。

これだ、伊吹の花と同じく心運ばせるひとときはこの時しかない、それにこの観察会に参加することで〇〇ホテルさんにも感謝の意が表せるだろうと、躊躇することなく予約した。

かねてよりこのホテルさんは登山時にトイレを借りたり、自販機での飲み物の調達や前のベンチを利用させてもらい、何かにつけてお世話になつていた。

真夏とはいえ相変わらず気温は上がりず、空模様もバツとしないどころか当日は雨の予報に変わってしまった。新ハイとは遠い雨中であっても決行である。



オオナンバンギセル

もっともこれだけ何回も山行の中止が続くと、雨をいとわず参加することができきた。

私は、伊吹山へはゴンドラを利用していつも三宮神社から歩き始めることにして、今ばかりはゴンドラ・山野草弁当・薬草風呂がセットのため、いつもの登山装備は必要なく、カッパとカメラだけの軽装で身軽なものだ。

生だが、花のそばにくるとマイクは手にしっかりと花の妖精たちを披露してくださる。

さあ始まつた。期待感から興奮しているのが身がおかしくらいだ。ノカンゾウ・タムラソウ・クルマバナに続いて、おもしろい花弁のハマウツボ科オオナンバンギセルを見て「昔の大人がくわえていたたばこのキセルに似ていますよね、でもさうの皆さんにはキセルなんぞ見たことないほど若い人ばかりですね」なんて、ユーモアたっぷりにお世辞も忘れない花解説が、降りしきる強烈な雨の中でもどんどん続いていくのだ。

そのうち、私も初見のシソ科キセワタの前に来ると小躍りして耳をすませた。10cm以下の狭卵形の葉には毛があり、葉脈に淡紅紫色の2-3cmの筒状花を数個つけ、花冠の上に白毛が多い構子を縦に見立ててキセワタと言われているとの、詳細な説明が聞きたれた。

みんなわれ先にカメラを向けるが、降りしきる雨の中だけに足元までどつぶり濡れながらの、まるでびしょびしょ撮影会の様子である。

「先の台風10号により、ここ伊吹山も



キセワタ

だが本来なら、晴天時は二点セットであつたとしても三合目までは歩きたい。なぜならその間にも可愛い花たちに出会えることを知っているからである。だがきょうはあいにくの強い雨のため、ゴンドラ利用もやむを得ない。

三合目のホテルへ入ると20-30人が雨中にもかかわらず、花への期待にどの顔にもこやかだ。見知らぬ人たちだが交わすあいさつも気持ちがよい。思いが同じであればこれほどまでに打ち解けられるのだろうか。

予定通り11時のスタートである。これまでの登山時に花の開花状況等を教えてもらったり、あの花はどこに咲いていますかなど尋ねたことのある、当ホテルのMさんが先生役である。もの静かな先

10号により、ここ伊吹山も

が、どんどん咲き出している。

生きる希望の眺めを歩く

天狗岩南尾根から記念碑台

木村太郎

六甲

登り着いた天狗岩

阪急西日本駅界隈は六甲山登山の行き帰りに時々寄り道している。桜の季節がきたので、水上勉の小説『桜守』で知られる世間めぐらしのササベ桜を見物するため、久し振りに桜守公園がある西日本駅に足を向けた。

今年は季節のめぐりが早く、ササベ桜はもう満開に近かった。水没した御母衣ダムから実生苗を移植された照葉寺桜と莊内桜は七分咲きであった。兵庫の民謡に、「梅は岡本、桜は生田、松のよいのは湊川」と歌われている。桜守公園のササベ桜も美しく、桜は岡本と歌詞に付け加えたいほどだった。

岡本駅に引き返し商店街を抜け、表通

阪急臣の短編小説『六甲山心中』は、渦森山を舞台にしている。この世に希望を失くした若い恋人同志が、心中する場所を探し、六甲山上から明け方の渦森山へおりてきしたことから物語は始まっている。

登山口の渦森台付近で、小説の恋人たちは殺人事件に巻き込まれ、犯人たちの様子をあやしんだ売店の人との通報のおかげで、運よく命が助かることになり、生きる姿勢を取り戻すという筋書きである。

恋人たちがさまよい歩いた道が、これから歩く天狗岩南尾根だと小説に記されているわけではない。だが天狗岩を思われる山中の岩場で足を滑らせた恋人を若者く。

『六甲山心中』の恋人たち航太郎と牧子の2人は、渦森山の採土

りのJR桜津本山駅前からの路線バスで終点の渦森台に向かう。バスは神戸市の「太陽と緑の道」市街地盤の「山鹿リビングの道」を通り、桜並木の西谷川沿いを走った。渦森台からの寒天山道と天狗岩南尾根は、六甲南北市街と六甲山上とを最短で結ぶ登山道になっている。

六甲ケーブル山上駅に登る寒天山道は、粘土質で乾くと硬固し、雨が降るとぬかるんで登りにくい。一方の天狗岩南尾根は、寒天橋から長い階段道が続く。天狗岩に立つと東方に東お多福山から凌雲台、西方に記念碑台から摩耶山までのパノラマが広がる。

天狗岩のすばらしい眺めのとりとくなっ

者が助け起こすという場面もある。六甲山上から渦森山へ出たという描写を読みれば、恋人たちの歩いた道は天狗岩南尾根かも知れないと分析できるのだ（寒天山道か右切道の可能性もある）。

渦森アルプスの高倉山や油コブシへ続く鶴甲山と同じように、渦森山も神戸市の新しい都市開発のため傷つけられた山である。神戸港の人工島ポートアイランド埋立て工事のために、標高385mの渦森山は80%削り取られ、跡地は住宅団地として開発されたのである。

天狗岩南尾根の忘れてならない特徴とは、住吉川西山谷と大月地獄谷を両脇にかかえていることだ。表六甲特有の明るい谷相がハイカーを酔わせる女王のような谷を、やせてはいても躊躇させる勇ましい尾根なのだ。林を抜ける海からの風を背に受け、ササ地を行けばベンチのある休憩地にたどり着く。

若者の急なる心変わりは、あたなかく明るい新しい街と光る瀬戸の風景に出合ったことがある。その光景がこの時、天狗岩南尾根から振り返った眼鏡に広がっている。小説の恋人たちには、生きていくための「希望の眺め」に見えたのである。

尾根道に巨樹があるわけでもなく特別な山の花があるわけもなく、何の葉皆もない雜木林が続くだ。その芽吹き間近の雑木林では、ものみな生まれ変わ

た私は、いつも天狗岩南尾根を登っている。少しでも階段歩きを減らすため寒天橋をさけ、渦森台から西山谷への導入路をたどる。第一千丈谷ダムを通り過ぎた地点で迂回した天狗岩南尾根に取り付く。春先なら西山谷の河原にミツマタの黄色、山道に入るとスマレの紫が目を楽しませてくれる。

昭和40年代に書かれた、神戸市在住の

季節がきて、甘酸っぱい追憶を蘇らせる。

萌え木の匂いに酔い、忘れ去っていた青

春の日々に胸を振り動かされ、「想い出

の季節を私は愛す」と独白したくなる。

さすがに六甲山上への最短路、あつと

いう間に天狗岩の岩場が前方に見えてき

た。突き抜ける青い空、香しすぎる甘い

風、空中高く走るロープウェイ。三連目の

の成人式を迎える年代になつても、恋に

恋したころのような若い気持ちにさせる。

ササ群を倒して地獄谷へ下り口を覗いてみたが、だれも登つてくる気配はない。

今、天狗岩は私ひとりの占有だ。

天狗岩から六甲オリエンタルホテルは

指呼の間。ここから六甲スカイヴィラ前

庭の小径を登れば、六甲全山縦走路に出

られるのだが、きょうはもう危険は登りたくないわがままな気分。そこでナンラ

イズドライブウェイを記念碑台まで歩く

ことにした。

ケーブル山上駅からの道と交差する所

で、私はなつかしい感情にとらわれる。

わが子がまだ幼かった頃、幾度か六甲山

キャンツリーへウスで開かれた運動会へ家

族連れでピクニックに来たからだ。花の

種を山に播いて帰ったが、根付いたのだ

のもあり、六甲ガーデンテラスというう

ゾートが凌雲台に出来ている。ヨーロッ

パの古城にあるような見晴らしの塔が立

ち、回る十国展望台の跡地は、見晴らし

の丘として芝生を植えて憩いの広場になっ

ている。

六甲山上がいまほど開発されていない

時代には、六甲山へ登るということに遊

びの要素は少なかつた。自然界的ななか

身を寄せて素直に感動し、風の瀧へ雲

の動きに一喜一憂し、頂上を目指して登

られていただろう。その当時の人々の

「山への憧憬」だけは今日とて、無くし

てゐる。

花田比路思は歌集「さんげ」を大正11

年に世に問うてゐる。その歌集に六甲山

行の歌が収められており、当時としては

大変めずらしい山行短歌といえる。

うららかに春の日は照る瀧の山

やまふところのかげりかなしも

(大正3年「六甲山上」より)

花田比路思は、作歌の

かたわら時間があれば東近くの山歩きを



記念碑台・グリーム像

ろうか。

記念碑台の高台に来て通過儀礼のよう

に4等三角点にタッチする。六甲山を開

拓したグルーム氏を顕彰する記念碑は、

昭和30年7月に再建されたものである。

もとの記念碑は明治期に立てられたが、

戦時に取り壊されている。忘まわしい

戦時下的爪痕は、のどかな山上にも残さ

れていた。

冬が終わり、自然保護センターも明日

4月から開館する。夏になれば記念碑台

には、六甲の名花アジサイがいっぱい咲

く。記念碑台の石段を降りると、そこは

山の喫茶店、都会の街区と寸分たがわな

い街が出現している。神戸居留地の外国人

人に「六甲山、汝うるわしの幻よ」と表

現され、愛された六甲大通りを歩く。

神戸ゴルフ俱楽部を通り凌雲台の方向

へ。まさしくここは雲を凌ぐ六甲山上の

高地なのだ。阪神間で最も空に近い六甲

山脈の長い大屋根なのだ。回る十国展望

台が取り壊され、六甲天文通信館の見学

もできなくなり、凌雲台も寂しくなつた。

滅びるものがあれば新しく生まれるも

▲コースタイム▼

阪急岡本駅（5分）桜守公園（10分）JR浜津本山駅前（阪急バス15分）鴻森台（10分）天狗岩南尾根道取付（40分）休憩地（20分）天狗岩（30分）記念碑台（40分）凌雲台見晴らしの丘（10分）石切道出合（1時間）石切場跡（30分）鴻森橋（バス12分）JR浜津本山駅前（△地形図）

神戸ザック

http://www.h2.dion.ne.jp/~kobezac

イモック山遊行くらぶ

7月18日㈰
奈良県・大和山系
水滸の池と無我野～
和佐又山(1344m)
8月2日㈰
丹波市西丹波日吉町引手峯368m
カナヅチ22f
TEL (078) 621-5851
FAX (078) 621-3528
■販売時間／午前9時～午後5時

高野参詣道を歩く（第六回）

⑬ 捻草越道

長坂文男

「紀伊國十日」に、「摩尼谷より川合の橋（河合橋）へ出て、七箇所を過ぎて富貴へ行くを捻草越といふ。高野より大峰山上の本道とする。」と記されている。

富貴からさらに天辻峠、阪本を経て大峰山と結ばれる。しかし高野山と大峰山を結ぶ、本道（本街道）であるという記述は信じがたい。大峰口より距離が長く、アップダウンのあるこの道が、本道とは考えにくいからである。

捻草越の途中にある七霞山は、古くからよく知られた山で、「紀伊國名所圖会」や「日本山嶽志」（高頭式編纂、明治39年）にも紹介されている。昭和45年に西富貴から七霞山頂まで林道が開かれ、北側山麓の渓谷からの林道と結ばれた。車

で登れる山となり、ハイカーはほとんど見かけなくなった。

JR和歌山線の五条駅前から、東富貴行きのバスに乗車し、西富貴の中船集落で下車する。バス道を50㍍ほど戻り、十字路を左折し舗装林道を進む。林道が右へ曲がる所で、左へ進み地道に入る。

コウヤマキの苗木畑を過ぎ、ヒノキの植林のなかを登り、再び舗装林道に出る。曲がりくねった林道をゆるやかに登ると、北東方向が開け、西富貴の集落後方に防城峠（768㍍）が望まれる。七霞山の東尾根に出てアカマツ林のなかを進むと、右に伐採地があり、北から北東方

向が開ける。北に和泉山脈から金剛山・葛城山、北東に防城峠・童門岳、さらに大峰山脈が遠望できる。この先で送電線が林道を横切る所でも、同様の展望が得られる。

やがて七霞山頂に出る。広場になっており、昔は「お杉茶屋」と呼ばれる茶屋があったという。七霞山は、左へ伐採跡の油木地を5分ほど登った所にある。ヒノキの植林に開まれた静かな山頂で、3等三角点（点名七霞峰、891・2㍍）がある。北と西方向がわずかに開け、和泉山脈や高野山周辺の山々、龍門山系の山が一部見えている。

七霞山頂へ戻り、河合橋へくだる古道は右に伐採地があり、北から北東方



七霞山山頂



捻草越道付近略図

に入る。七霞山西尾根の西側を捲く山道を進み、三叉路に出る。倒れた古い道標があり、左に下筒香へくだる道を見送り右をとる。ヒノキの植林のなかを進むと、再び三叉路があり、ここも右をとる。左の道は植林のなかを進むとなるので注焉。右の捲き道は初めはよく踏まれているが、次第に踏み度の道となり、道が道を塞ぐようになる。2万5千地形図

河合橋から清川（摩尼谷）沿いの国道371号を歩くことになる。奥の院跡登り口まで約6㌔、標高差370㍍のゆるやかな登りが続く。清川橋のたもとで、杖ヶ藪・櫻原集落への町道が分岐する。南海りんかんバスのバス停があり、朝7時台と夕方17時台の1日2便、高野山駅まで運行している。

点在する平原の民家を左下に見ながら、国道を進むと林・南集落があり、南集落の外れに、突然の夕立に見舞われた弘法大師が、濡れた衣を干したと伝えられる「弘法大師御衣千岩」がある。木橋の中道を横切り、長さ100㍍に及ぶ大規模な崩壊地がある。コンクリートで固められ、スチールネットにおわれており横断不可能で、崩壊地下端の急斜面を捲いて通過したが、通過に20分ほどかかる。いずれは回路が設けられると思うが、くれぐれも注意してほしい。

伐採地の外れから暗い杉の植林地を進み、急斜面をジグザグにくだり、丹生川に架かる河合橋に出る。少し北側で、丹生川に支流の清川が合流する。橋を渡った所には、弘法大師石仏を祀った小祠がある。

△コースタイム△

中船集落（1時間）七霞山頂（七霞山往復

10分）（1時間10分）伐採地（40分）河合橋（40分）清川橋（1時間）奥の院登り口（30分）奥の院跡（25分）奥の院前バス停

△地形図△

2万5千富貴・猿谷貯水池・高野山

高野参詣道を歩く ⑭ 六里ヶ峰（龍神口）

龍神口は高野七口の一つで、高野山の南西、龍神村湯本（龍神温泉）を起点として、高野山大門に至る参詣道である。高野山と熊野を結ぶ信仰の道として古くから開け、修験道や巡礼者が往来した道であった。

鎌倉中期の文永十一年（1274）には、時宗を開いた一遍上人が、高野山からこの道をたどり、中辺路に出で熊野本宮へ向かったことが、「一遍聖絵」の短い詞書からわかる。

また護摩壇山の北西の菅ノ茶屋峠（菅ノ茶屋跡）付近に、かつて山岳信仰の拠点として栄えた日光神社があったが、明治四十年（1907）に山麓の清水町の八幡神社に合祀され、社殿は焼き払われ

については、「高野参詣道I（歴史の道調査報告書）」和歌山県教育委員会編「1980年」に詳しい。

コースガイド

高野山ケーブルの山上駅、高野山駅前から10時5分発（平成15年10月現在）の南海りんかんバスに乗車、高野龍神スカイラインを通り、約1時間で護摩壇山バ

ス停に着く。

こまさんスカイタワー橋から、秋には黄葉がすばらしいブナ・ミズナラ・サラサドウダンなどの自然林のなか、遊歩道を15分ほど登り、護摩壇山（1372m）に着く。



あずま屋の休憩所がある山頂は油木に囲まれ、展望は期待できない。長らく和歌山県の最高峰といわれてきたが、近年護摩壇山の東700mにある通称耳取山（NHKのテレビ中継塔がある）が、護摩壇山より10m高いことが国土地理院の現地測量で判明し、平成13年1月1日発行の2万5千地形図（平成12年版修正別冊）に、1382mの標高点が表示された。

また、護摩壇山の山名の由来は、この山は古くから真言密教の行場であり、護摩壇が設けられていたことによる、あるいは源平の合戦に敗れた平維盛がこの地に隠れ住み、山頂に登って護摩を焚き将來を占つたという伝説から生じた、の

二説がある。

山頂を後に石畳の遊歩道をくだり、高野龍神スカイラインを横切り、森公園入口広場の左端から遊歩道に入る。よく整備された木の階段道で、ブナ・ミズナラ・モミ・ツガ・サラサドウダン・ヒメシャラなどの自然林のなかを歩く。三叉路は左をとり少し登ると、展望台のある小ピークに出る。

展望台から北に、こまさんスカイタワーの右に円頂の護摩壇山、テレビ中継塔のある耳取山が並ぶ。南東方向眼下に、林間広場総合案内所の赤い屋根が見え、鉢尖岳の鋸峰のかなたに大峰山脈が眺められる。展望台横には、四隅が大きくなれた3等三角点（1304.2m）があり、標石上面の十字がかるうじて確認できる。

展望台ピーカーを後に西へくだると、正面に雨量観測塔が立つ城ヶ森山が見える。山頂祠を下り、和歌山市から龍神温泉に至る龍神街道の古道が通っており、一度歩いてみたいコースである。少しだると丁字路があり左へ進み、林間広場の進入道路に出る。車道を道なりに歩き、林間広場入口の丁字路は右をとり、未舗

た。現在は跡地に大正十一年（1922）に建てられた遙拝所の小堂が残るだけである。

表題の「六里ヶ峰」は龍神口の中間に位置する尾根道のこと、六里ヶ駁・六里越ともいう。登り口の龍神村鳳垣内から花園村新子まで道のりが（六里）あることからこのように呼ばれ、六里ヶ峰という特定のピークがあるわけではない。

六里ヶ峰の古道は、昭和初期にはブナ・ナラ・クリなどの広葉樹が生い茂り、落ち葉に埋もれた山道が続いていた（近畿の山と谷・増補改定版 1935年）。しかし昭和55年（1980）に高野龍神スカイライン（高野山から和歌山県南部の龍神村に至る観光・生活道路）が開通し、護摩

重疊とした奥高野の山並（無葉台から）



近江湖西の山を歩く

草川啓二著 A5判並製一九九五円
若狭へとつづくいくつもの林道、壮大な気分で歩ける高原状の山、巨木の残る山深い山、山スキーの出来る山稜など、関西の奥座敷的な山域を美しいカラー写真とエッセイで紹介する。

中	近江白山	草川啓二著 A5判並製一九九五円
近江湖北の山	山本武人……二〇〇円	近江山西の山……二五五円
近江朽木の山	山本武人……一〇三九円	近江西山の谷……二〇〇円
好鈴鹿の山を歩く	草川啓二著 A5判並製一九九五円	好鈴鹿の山を歩く
鈴鹿の山と谷(1)～(4)	内田嘉弘……一一〇〇円	鈴鹿の山と谷(1)～(4)
西尾寿一著 A5判並製一九九五円	西尾寿一著 A5判並製一九九五円	西尾寿一著 A5判並製一九九五円
京都滋賀南部の山	内田嘉弘……一一〇〇円	京都滋賀南部の山

★表示の価格は5%税込です
ナカニシヤ出版
<http://www.nakanishiya.co.jp/>
京都市左京区吉田二本松町2
075-751-1211 〒606-8316

新刊

装の林道五百原線を南へ進む。1227
若狭へとつづくいくつもの林道、壮大な気分で歩ける高原状の山、巨木の残る山深い山、山スキーの出来る山稜など、関西の奥座敷的な山域を美しいカラー写真とエッセイで紹介する。

林道は自然林と植林の混成林のなか、ほぼ古道上を通っており、尾根上のビーグルはすべて東側を捲いている。時折東側の視界が開け、奥高野の重岩とした山並、その後方に大峰山脈が遠望できる。やがて右に衣掛岩を見る。一見何の変哲もない黒っぽい岩であるが、弘法大師が急坂で大汗をかいたので、この岩に曲がるが、直進する山道が古道である。植林の尾根の急な下りが続き、やがて丁字路の立石に着く。

の地に来て、龍神氏と称したという。殿垣内から県道に出で、青田の集落を通り、大熊の集落に入ると右に龍藏寺がある。かつては龍神氏の菩提寺で、室町中期の応永三十一年(1424)鎌の棟札と、同時期の如来兩像が残されている古刹である。

龍藏寺から小学校の横を通り、少し歩いた三叉路に旧大熊バス停がある。ここから予約制バスで龍神温泉へ向かう。なお大熊はバス停が二つあり、芦原山から龍神温泉行きのバスに乗車する場合は、旧大熊バス停から三叉路をくだった四道脇の大熊バス停からなので、間違えないよう注意。



黄葉の護摩壇山遊歩道

江戸後期の文政元年(1818)に建てられた石道標があり、正面「右りうしん道」、左側面「もし大水の時へ此方へまわるべし」と刻まれている。江戸時代龍神道をくだった殿垣内の日高川に、丸木橋が架かっていたことは、「紀伊国名所図会後編」の插絵からわかる。左側面の銘は、大雨の時は川が増水して危険なので、立石から直接大熊へくだる尾根道(迂回路)をたどるようという意味である。なお立石の地名はこの道標に由来する。

立石から右に葵研取と呼ばれる急坂をつづら折りにくだり、鹿よけネットのある大規模な伐採地に出る。正面に高甲良山(1131m)が大きく見え、ネットに沿って山腹を迂回し、急な木の階段道を

くだる。やがて小谷を渡り、杉・檜の植林のなかをつづら折りにくだると、県道美里龍神線に出る。

奥道を歩き大熊に出てもよいが、古道は殿垣内の集落内を通り、日高川に架かる吊橋を渡り、500mほど進むと殿垣内の氏神、八幡神社がある。殿垣内は日高川右岸の緩斜面に1軒ほどの民家が点在する山村である。高野山からの龍神街道と、和歌山からの龍神街道が合流する所で、大正の頃まで旅館が二軒あり、人々の往来も多かったというが、現在ではとても想像できない。

また、龍神氏一族が居住した所で、(殿屋敷)の地名も残っている。龍神氏の祖、和泉守は源三位頼政(平安後期の武将・歌人)の子孫で、戦乱を避けこ

だれによって発見されたか古い文献もなく不詳であるが、伝説では1300年前役行者が発見し、弘法大師が難陀龍王の夢のお告げによって浴場を開いたところから、龍神温泉と呼ぶようになったといふ。江戸初期には、紀州徳川家初代の徳川賴宣の庇護のもと、浴場を整備し温泉宿が建てられる。その後も代々の藩主が入湯保養し、発展していく。現在は群馬県の川中温泉、島根県の湯の川温泉と共に「日本三美人の湯」と呼ばれている。

今回は日帰りであったが、時間に余裕があれば1泊してみたい温泉である。龍神温泉から紀伊田辺行きの定期バスに乗り換え、JR南勢駅に向かう。さら

(平成15年10月24日歩く)

▲コースタイム▽

南海高野山駅(バス1時間10分)護摩壇山バス停(15分)護摩壇山(40分)展望台(20分)林間広場入口(1時間10分)林道分岐(25分)立石(45分)県道(35分)旧大熊(バス12分)龍神温泉(バス

1時間46分)JR南勢駅
△地形図▽2万5千=護摩壇山・龍神
△コースメモ▽
○高野竜神スカイラインは平成15年10月1日から無料開放され、一般国道となつた。
○高野山駅から護摩壇山、護摩壇山から龍神温泉間のバスはそれぞれ1日2便、4月1日～11月30日運行、冬季運休(要予約)。
○龍神タクシー
南海りんかんバス
○龍神バス ☎ 0739 (79) 0118
○旧大熊から龍神温泉へは1日3便(日曜・祝日通夜)。(要予約・龍神バス)。

○龍神タクシー
南海りんかんバス

☎ 0739 (79) 0118

○龍神温泉からJR南勢駅・紀伊田辺駅間は1日7便、通常運行。龍神温泉最終16時52分発のバスは、JR南勢駅で新大阪行き特急くろしお32号・18時43分発に乗り継ぎできる(平成15年10月現在)。
○龍神温泉には旅館・民宿・国民宿舎など12軒ある。

龍神観光協会

☎ 0739 (78) 2222

高野参詣道を歩く ⑯ 梁瀬道

梁瀬道は龍神口の脇街道で、北漢（現有田市漆町）や湯浅・山保田（現清水町付近）からの高野参詣道である。各地から道は清水町で合流し、有田川沿いを進んで花園村梁瀬に至る。梁瀬からは尾根を登り、辻ノ茶屋で龍神口と合流し、高野山の大門に入る。

本街道の龍神口が、人口の希薄な日高郡の奥地からの参詣道であるのに対し、梁瀬道は海岸沿いの町や村、有田川流域の村々からの参詣道であり、参詣者は多かったという。（清水町史 1995年）にも、「戦前ごろまでは徒步による月参り講が多かった」と記述されている。現在、北漢や湯浅から梁瀬までの道は大部分が車道で、ハイキングの場合は、

天狗岳の双耳峰が見える。2万5千地形図「梁瀬」に、「熊野古道」と間違った注記のある尾根道を進み、舗装林道に出る手前で東側が少し開ける。高野龍神スカイラインの通る尾根の後方に、大峰山脈が眺められる。

舗装林道に出た所に「森林空間総合案内板」と書かれた大きな案内板があり、林道を右へ10分ほど歩くと、左に有中へ通じる山道がある。山道を20分ほど登った所に、明治二十三年の詔のある小さな地蔵石仏と、昭和九年に建てられた「弘法大師一千百年供養」と刻まれた供養塔がある。

林道に戻り、高野谷へくだる支林道を右に見て少し歩き、龍神口の通る新子かる手前で東側が少し開ける。高野龍神スカイラインの通る尾根の後方に、大峰山脈が眺められる。

林道を右へ10分ほど歩くと、左に有中へ通じる山道がある。山道を20分ほど登った所に、明治二十三年の詔のある小さな地蔵石仏と、昭和九年に建てられた「弘法大師一千百年供養」と刻まれた供養塔がある。

林道に戻り、高野谷へくだる支林道を右に見て少し歩き、龍神口の通る新子かる手前で東側が少し開ける。右をとり、石垣の残る山林事務所跡の空地を左に見て進むと、トイレやあずま屋のある広場がある。その手前の未舗装の林道に入り北へ向かう。96-1号ビーグの手前右に伐採跡があり、左の横林されてない小空地が旧辻ノ茶屋跡である。

梁瀬道と龍神口が合流する所で、江戸期から明治年間にかけて茶屋があつたといふ。「一升瓶や茶碗の破片が散乱していて、ここが茶屋跡とわかる。山道を北へ進み、車道（町道）に出る手前が新辻ノ茶屋跡である。大正初年頃に建てられ、昭和四十年頃まで営業していたというが、今はただ杉の植林された平坦地があるだけである。アップダウンの

▲コースタイム▼
花園（50分）—又松（40分）林道分歧（1時間）旧辻ノ茶屋跡（10分）新辻ノ茶屋跡（50分）湯川辻（40分）大門△地形図▽2万5千＝梁瀬・高野山



登りが始まる梁瀬が出発地となる。交通の便はあるが、南海本線の和歌山市駅前、高野山の千手院橋、JR紀勢本線藤並駅から、花園（梁瀬）まで有田鉄道バスがある。いずれの便も花園に着くのが、昼の12時台と少し遅いが、京阪神から何とか日帰りできる。

コースガイド

南海和歌山市駅前から、9時45分発（平成16年3月現在）の有田鉄道バスに乗車する。バス停は駅前の大通りを渡った左側にあり、札立峠を経て清水で後続のバスに乗り換え、12時15分終点の花園（梁瀬）に着く。

梁瀬は花園村の中心地で、役場や小学

校がある。花園村の名稱は、高野山の寺院へ、仏前に供える橋を供する地である。梁瀬は花園から梁瀬道（中央の尾根）を望む



若狭の奥山・庄部谷山へ

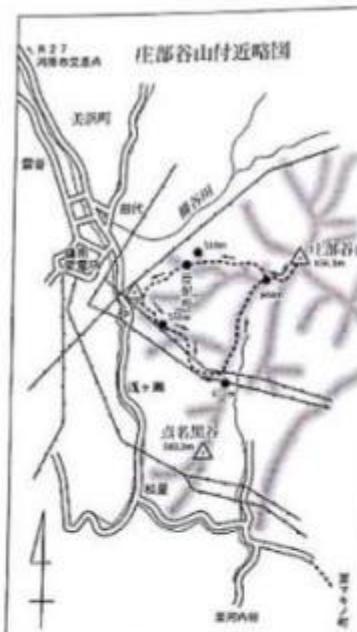
しょうぶだにやま
純 磯 部 若狭

「庄部谷山か、奥美濃の山へ行きませんか?」と山科の大兄からの電話があったのは久し振りのこと。奥美濃は遠いと印象があったので、即、「庄部谷山へ行きましょう」と返事をした。3ヶ月前に湖北乗鞍岳へ登って以来、和邏の彼の空いた日を選んで土倉岳・安藤山に登ろうと計画したが、いずれも雨にたたられて山行は中止。「この3人で山へ登ろうとする」と必ず雨になる」とボヤいていた矢先のことだった。

庄部谷山へ登ると言ったものの、その山が野坂山地にあることは知っていたが、正確な位置がわからない。早速調べると、野坂山から三国山・赤坂山・大谷山と連続する山である。大谷山や赤坂山・三国山の西にも

なる山並の西、大御影山・三重嶽の北、雲谷山の東に位置する山とわかった。しかも、ガイドブックに載っている山ではないうえ、敦賀の山岳会の人にもあまり登られていない山のようだ。登山路は期待できそうもない。当然、やぶ瀬ぎ山行となろうが、登るルートは行く道で大兄と決めることにした。

7時30分にJR聖田駅に到着。大兄といっしょに、守山の彼の車に乗る。和邏で一人を乗せて敦賀へ向かった。この日、九州の西を大型台風が通過するとの予報があったが、まだ近畿圏に影響はないようだ。ただ、比良の山頂は厚い雲におおわれ、大谷山や赤坂山・三国山の西にも



ここから一台の車は敦賀から国道27号線を西へ走り、河原市から南へ入って新庄集落南、一本の送電線の中間の「どんぐり俱楽部」と書かれた店の看板手前の広場に駐車する。来る途中の車の中で、庄部谷山の西にある、標高点804ほか南にのびる尾根を横切る送電線巡視路を利用して登ろうと、話がまとまつたからだ。

9時30分、道を300㍍ほど北へ戻り、「火の用心」と書かれた標識から杉林の小道へ入る。入口付近には4等三角点、点名「庄ム谷」139・3号があつたが、しっかり地形図を見ていかなかったので踏んではいる。杉林を抜け少し登ると、山裾に沿って水路が走っている。水路を廻り込んで斜面を登ると第一番目の鉄塔だ。道は斜面にのびていたが、東へのびる送電線の方向とは違ったので、その道を登るのはやめる。東斜面に巡視路を探すが見つからず、結局、東斜面をくだり水路へと出た。始めから鉄塔へ登らずに、水路をたどればこの谷へ着いたのだが、最初からダッチャロールだった。

谷を渡ると「火の用心」の標識が立っていた。その方向は水路の方を指しているが、それを見誤り、上にのびている小道を登ってしまう。始めは巡視路だと思えた立派な道も、廻り込んで谷へ入ると草が道をおおい、いつしか道は消えてしまった。この時に立派な道になつて道を間違えたとわかったが、先頭の大兄は平然とした顔で右手の急斜面を登り出していた。

んではない。杉林を抜け少し登ると、

山裾に沿って水路が走っている。水路を廻り込んで斜面を登ると第一番目の鉄塔だ。道は斜面にのびていたが、東へのびる送電線の方向とは違ったので、その道を登るのはやめる。東斜面に巡視路を探すが見つからず、結局、東斜面をくだり水路へと出た。始めから鉄塔へ登らずに、水路をたどればこの谷へ着いたのだが、最初からダッチャロールだった。

谷を渡ると「火の用心」の標識が立っていた。その方向は水路の方を指しているが、それを見誤り、上にのびている小道を登ってしまう。始めは巡視路だと思えた立派な道も、廻り込んで谷へ入ると草が道をおおい、いつしか道は消えてしまった。この時に立派な道になつて道を間違えたとわかったが、先頭の大兄は平然とした顔で右手の急斜面を登り出していた。

先程の第一鉄塔で尾根を送電線が走っているのを見ていたので、皆も黙つてそれについて登る。小枝につかまりながらジグザグに登るが、絶えず足元から小石が転がり落ちていく。少し油断すると足を滑らせそうな急斜面だった。

ようやく尾根にのるとそこは伐採斜面といつても伐採されてから時間が経つのか、背丈程のやぶが一面に繁っている。それを搔き分けて登ろうとした途端、胸にまわった白いタオルに真っ赤な斑点が……。やつとの思いで、二つ目の鉄塔まで登った時にはもうヘトヘト。もらって飲んだジュースが何と美味かったことか。



送電線は谷を越えているので、第三鉄塔から尾根を登ることにするが、登り始めてすぐ道に出た。やはり登山道があると思ったのは間違いで、それは通り込んできていた先程の巡視路。こんな道があるならと尾根を登るのをやめ、巡視路をたどることにした。道は急斜面のブナ林を横切つてのびている。一度谷へくだると、そこには巡視路の橋架け作業をしている人がいた。その人にこの巡視路が上の鉄塔へ向かうことを確認し、励まされ先へ進む。尾根へのるとジグザグの登りに変わった。道は急斜面に踏み跡を残すだけで、足を踏み外すと滑ってしまいそうになる。汗が滲のように額から流れ落ち、シャツは泳いだようにビショビショ。気がつくと、いつも先頭を歩く岐阜の彼の姿が、後に遅れて見えなくなっていた。

第四鉄塔でひと息入れ、やっと尾根まで登った。ここまで2時間弱かかっている。空を見ると日は陰り、今にも雨が降りそうな空模様。風も強くなり、いやに雲の流れが速い。後には赤坂山・三国山が黒々と横たわっていた。

いかかわるい尾根歩きとなるが、山

との別れを惜しんで、15分も山頂で過ごす。最後の守山の彼の食事が済むのを待って下山とした。時間は13時35分だった。下山のルートは、「登ったルートをくだるのが無難」と言うもいたが、大兄と打ち合わせて、標高点804mから西へくだって、標高点518mの尾根へのり、送電線巡視路の助けを借りてくだることにした。もし、登ったゆるい尾根を送電線鉄塔まで戻り、そのまま南へ尾根をくだれば、尾根の外れにある標高583・3mの点名「黒谷」も踏めると、家で地形図を見た時に考えていたのだが、そんな考えはとっくにどこかへ消え失せていた。

標高点804mのピークまで戻り、西の尾根にのろうと斜面をくだる。木の根元にはいたる所にナツエビネが花を開いている。斜面には小さな木が生えていて、それを避けてくだりやすい所を選んでくだつて行くと、自然に右へと振りてしまつた。どうも斜面が急過ぎると思った時に、目の前に尾根はない。どうやら西へくだらずに、北西へくだっててしまったようだ。ここで落ち着いて、地形図で位置を確認すると、尾根を700m程南へ向かっ

てから、斜面を西へくだればよかったとわかったが、後悔してももう遅い。現在の位置が確認できたら、あとは斜面を左へ左へとトラバースするだけ。ホッとして周りを見渡すと、そこは何抱えもあるようなブナの大木があちこちに立つて居る原生林だった。くだる地点を間違えたおかげで、すばらしい光景に出会えたのである。

駆道を走つて急斜面を横切り、尾根を一つ越えて西へ移動すると、伐採地の植林尾根へ出る。そこが標高点518mの尾根だった。そこから見ると、もう一つ左の尾根には、朝登る時に見た反射板が立っていた。あそこで行けば道があると、送電線巡視路までくだる予定を変更して、反射板へと向かった。伐採植林尾根から左の林へ入ると、突然、「ド、ド、ドフ」という音と共に、「頭の鹿が目の前を横切つた。それまでこんな深山お

りながら、駆の気配を全く感じなかつたのでビックリ。反射板にたどり着き、やつと人心地ついたのだった。

それでもやぶ尾根をくだるよりはるかに美。道にはキンミズヒキが点々と咲いていて、ヌスピトハギもある。道の両側のやぶにはハギやテンニンソウが咲いており、ガマズミの実も赤くなりかけている。風が冷たい。汗に濡れたシャツを着ていたのでは寒いほどで、震えさえくるようだ。それでも、初めて会えた三角点まで腰を下ろして食事でもしたら、もう先へ進むのが嫌になるのではと、だれもが恐れているかのようにひたすら歩を進めていた。

山頂は見通しがないのに、吹いてくる風が冷たい。汗に濡れたシャツを着ていたのでは寒いほどで、震えさえくるようだ。それでも、初めて会えた三角点まで腰を下ろして食事でもしたら、もう先へ進むのが嫌になるのではと、だれもが恐れているかのようにひたすら歩を進めていた。

山頂は見通しがないのに、吹いてくる風が冷たい。汗に濡れたシャツを着ていたのでは寒いほどで、震えさえくるようだ。それでも、初めて会えた三角点まで腰を下ろして食事でもしたら、もう先へ進むのが嫌になるのではと、だれもが恐れているかのようにひたすら歩を進めていた。

山頂は見通しがないのに、吹いてくる風が冷たい。汗に濡れたシャツを着ていたのでは寒いほどで、震えさえくるようだ。それでも、初めて会えた三角点まで腰を下ろして食事でもしたら、もう先へ進むのが嫌になるのではと、だれもが恐れているかのようにひたすら歩を進めていた。

▲コースタイム▼
新庄どんぐり俱楽部前広場（45分）第二
鉄塔（1時間）尾根送電線鉄塔（1時間
10分）庄屋谷山（1時間30分）反射板
(50分) 新庄どんぐり俱楽部前広場
△地形図▽2万5千分の三方・駄口

旗振り通信の資料 I

柴田昭彦

【旗振り山について】

★各地の旗振り山についての踏査報告は、連載当初は簡単なものであったが、回を追うことに詳細となり、コースガイドの要素も加えるようになった。従って、初期のものについては、もう少し情報を加える必要を感じたが、旗振り通信ルートと関連のない追補は見送ったものが多い。ここでまとめて報告しておこう。

★石堂ヶ岡 (57・58・63号)

平成14年3月17日、ゴルフ場(茨木高原カンツリー俱楽部)のクラブハウスを訪れて、前にある相場振りの記念碑と、建物の東側の小高い丘にある1等三角点を確認してきた。敷地内の無断立ち入りは

【旗振り山について】

禁止されており、クラブハウスのフロントで必ず理由を申し出てからにしようと不審な行動をとっていると係員が現れるので注意。三角点の標石の上にはゴルフボールが載っていて、横の木柱には、「米相場京え知らずに旗振りしこが昔の相場たて山(東)」「昭和五十三年八月建立」とあった。係員によれば、このゴルフ場が完成したのは昭和36年とのことであった。當時、古老から相場振りの話が聞き取りされ、記念碑が建てられたということである。理由はよくわからないが、「京へ」ではなく、「京え」と刻んである。2万5千分の1地形図「高槻」(平成13年修正測量)に「石堂ヶ丘」とあるが、誤植であろう。

★小岡山(相場山) (57・58号)

平成14年3月23日、三井寺より小岡越ハイキングコースをたどり、小岡峠から南へ縦走して、相場山の山頂に着いた。北側に切り開きがあつて、大津市街と琵琶湖が見える。少し南に降りて、折り返すように北東へくだると長寺公園に出た。相場山を逢坂山と記載する文献(角川地名辞典)があるが、逢坂山とは「逢坂の誤植」である。

★小岡山(相場山) (57・58号)

平成14年3月23日、三井寺より小岡越ハイキングコースをたどり、小岡峠から南へ縦走して、相場山の山頂に着いた。北側に切り開きがあつて、大津市街と琵琶湖が見える。少し南に降りて、折り返すように北東へくだると長寺公園に出た。相場山を逢坂山と記載する文献(角川地名辞典)があるが、逢坂山とは「逢坂の誤植」である。

茨木高原カンツリー俱楽部のハウス前に立つ記念碑と筆者



石堂ヶ岡山頂(1等三角点)に立つ木柱(昭和53年建立)(無断立入禁止区域)



菩提寺山の展望岩(雨岩)から通信方向(南西)に日向山(手前)と安養寺山(奥側)が重なって見える

【旗振り通信の資料】

★旗振り通信の文献については、本誌57号と74号でまとめて示し、連載の中でも逐次、主要なものを紹介してきた。今回、通信総合博物館所蔵の文献や筆者の収集した資料から、一般に紹介されることの少ないものを選んで、読者に提供することにしよう。なお、戦前の文献の引用に

平成15年11月23日、再度、舟岡山・岩戸山を経て、箕作山・太郎坊山へと縦走がある。

平成15年11月23日、再度、舟岡山・岩戸山を経て、箕作山・太郎坊山へと縦走がある。

際しては、漢字は新字体に改め、原文には全く付されていない振り仮名を新たに加えたが、文体と用字は原文通りのままとした。

- 「陳列品目録」(通信博物館、大正六年)の第六室に徳川時代の旗振り通信の解説があることは本誌62号で紹介した。その内容は簡単なものであるが、目にふれる機会はほとんどないと思われる。その一四二、「一四四頁から解説の一節引用しよう。旗振り通信と鳴通信については、「旗振り信号の沿革及仕方 駐屯書場の事」(明治42年調査 通信総合博物館、本誌57、59号参照)からまとめたものである。

五、徳川時代

(甲) 間隔場及本陣 (省略)

間隔に乗りたるは早打と称する緩急使なり(元禄十四年後野長矩の要を江戸より赤穂に相手に当り早打を以てせしに百七十里の行程(一里は三十六町なり)を西日半にて達せしが當時之を以て速走の極となせり)人夫の肩に荷ひて疾走するは公用飛脚にして昼夜兼行各駅にて人夫を繼替ふるもの、享和十三年の規定によれば京都江戸間の

秘密を要するので、三日目には変つたものだと云つて居る。當島の相場は、前場(後野四郎の内)に「歩き」と云つて幾度も少い相場が立つたらしので、一日に何度と此相場の回数は定つてなかつた様である。安政頃からあつたものだそうだ。遠眼鏡のなかつた以前は、夜火輪を振つて、続々と相場へと信ひしたものだと云ふ話だ。遠眼鏡は明治になつてからなので、しかも其前の許可を得て、取引所の後援の下に立派な職業になつたのは、明治十八年四月十八日からである。その當業者は淀本町の小林文吉と云ふ人だ。尤も十八年までは、取引所と云ふものが、グラグラしていたので、從つて旗相場もなかつた形である。その相場は、明治三十二年に岡山取引所が天端から現在の場所へ移る迄、重宝なる通信機関として存続して居つたものである。

- 「桑名市史本編」(昭和34年)の三九四頁には次のような文がある。
「会所で相場が落ちると、すぐ屋上に登り色々の鮮やかな旗を振り、それを何度も

最急を三日、中急を四日限りとあり(此の後續三十一回)駄馬に乗つたるは東海道三度飛脚と称するものにして、徳川時代に於ける公衆通信の唯一の機關なりき

(丙) 鳴通信

当時相場飛報のため旗振り信号及伝書鳴通信あり、其の起原は未だ詳にせずと雖も云ふ今より約二百年前に於て紀伊國屋文左衛門が江戸に於て色旗信号を用ひて米相場の高下を示したるに差錯せりと、而して安永二年徳川幕府は旗を振り其の外種々の相場を以て米相場を相場に報ずることを禁止したことあれば其の以前に於て盛に行はれたる事知るべきなり、其の始めは堤上又は山頂に於て信号したものにして、信号手は三里乃至七里を隔て、配置し眼鏡を使用したり其の区域は西は兵庫、姫路岡山を経て広島、東は京都、桑名、四日市を経て津、南は和歌山に至れり、旗は大小黑白の二種ありて上下左右に振り数字を以て符号を示す。

又伝書鳴通信は同時代に於て行はれたるものにして、其の方法は鳴の足に相場書を結び付けて放ち送りしものなり、されど旗振り信号の如く渾く行はれざりしものゝ如し

●岡長平「岡山太平記」(京政修文館、昭和5年)は岡山県における旗振り通信に関する情報源で、本誌63号で紹介した。一般に知られるとは少ないので、一四五頁を引用しておこう。(原文はほとんどあるが、ほとんど省略した)。

其當時電信は、岡山の不思議なる存在であつたらし。その時分に一番に電信でも利用しそうな筈の「碳合氣」の人達が、不經濟と電信を考へるよりは、モット正確で迅速なりと主張して「旗ぶり」を採用したと云ふから面白い。「旗ぶり」と云ふのは、當島や兵庫で米相場が立つて、その相場をスグに旗を振つて知らせると、その相場をスグに旗を振つて知らせるので、それを遠眼鏡で見て居るもののが、スグに復次へ旗を振つて知らせる。斯う云ふ具合にして次から次へと知らせる方法なのである。

當島—尼ヶ崎—兵庫—須磨—黒金—龍野—赤穂—寒河—備山—岡山橋本町以上十ヶ所で、受次をやつたものであつたが、當島から十五分ぐらゐて岡山へ來たそうであるから、馬鹿にならないものだ。旗は大巾二巾が定まり、右廻りが十位で、左廻りが一の単位に大体極つたものだそうだ。しかし此信号方法は最も

山の三本杉で受け、これをまた同様の合団の旗で名古屋へ送つた。名古屋では望遠鏡を用いてこの旗通信を受信し、商人たちは時を移さず触れて歩いた。」

●「津市史第一巻」(昭和35年)の二九七頁には次のようにある(ルビを加えた)。文中の八町は現在の津市加納町辺りである。

「大阪相場の知り方 当所の相場は毎夜戌亥の刻頃(八時~十一時)に立会するを例とす之を如何んと云ふに江戸・大阪の相場伏夜に入らでは別若せず夫故立会時刻近く遅ると云ふ又うつりと云ふ事を行ひ当日の大坂相場を知り始め當島の相場をくらがり跡にうつし夫より大和伊賀の山々へ取りつまり本郡長谷山にて行ふを八町の某家へ取ると云ふ是は山頂にて旗を振る其の旗の振やうを遠望鏡にて見て高下を知るとなり」

- 舌津題二編「白子郷土史後編」(白子郷土史研究会、昭和35年)は本誌60号で紹介したが、旗振り山についての記述部分を示そう(一〇九頁)。

●前文中にある河曲郡と奄美郡はのちに合併して河芸郡となり、河芸郡と安瀬郡

際しては、漢字は新字体に改め、原文には全く付されていない振り板名を新たに加えたが、文体と用字は原文通りのままとした。

●「陳列品目録」(通信博物館、大正六年)

第六室に徳川時代の旗振通信の解説があることは本誌62号で紹介した。その内容は簡単なものであるが、目にふれる機会はほとんどないと思われる。その内一四二一～一四四頁から解説の一節を引用しよう。旗振通信と馬連通信については、「旗振信号の沿革及仕方 附伝書道の事」(明治42年調査 通信総合博物館蔵、本誌57、59号参照)からまとめたものである。

五、徳川時代

(甲) 間隔場及本陣 (省略)

(乙) 飛脚及早打

規範に乗りたるは早打と称する最急便なり(元禄十四年浅野長矩の妻を江戸より赤穂に搬するに当り早打を以てせしに百七十里的行程(一里は三十六町なり)を四日半にて達せしが時之を以て迅速の極となせり)人夫の肩に荷ひて疾走するは公用飛脚にして昼夜往来各駅にて人夫を駆替ふるもの、宝曆十三年の規定によれば京都江戸間の

最急を三日、中急を四日限りとあり(此の里程百三十里)駄馬に乗りたるは東海道三度飛脚と称するものにして、徳川時代に於ける公衆通信の唯一の機関なりき

(丙) 旗振通信

當時相場飛報のため旗振信号及伝書場通信あり、其の起源は未だ詳にせずと雖或は云ふより約二百年前に於て紀伊国屋文左衛門が江戸に於て色旗信号を用ひて米相場の高下を示したるに濫闊せりと、而して安永二年徳川幕府は旗を振り其の外種々の相場を以て米相場を他所に報ずることを禁止したる事あれば其の以前に於て盛行はれたる事考るべきなり、其の始めは堤上又は山頂に於て信号したものにして、信号手は三里乃至七里を隔て、配置し眼鏡を使用したり其の区域は西は兵庫、姫路岡山を経て広島、東は京都、桑名、四日市を経て津、南は和歌山に至れり、旗は大小黑白の二種ありて上下左右に振り数字を以て符号を示す又伝書通信は同時代に於て行はれたるものにして、其の方法は馬の足に相場書を結び付けて放ち、追跡しものなり、されど馬連通信の如く汎く行はれざりしもの、如し

●岡長平「岡山太平記」(宗政修文館、昭和5年)は岡山県における旗振通信に関する情報源で、本誌63号で紹介した。其の当時は電信は、岡山の不思議なる存在であつたらしい。その時に一番に電信でも利用しそうな筈の「帳合派」の人達が、不經濟と電信を考へるよりは、モット正確で迅速なりと主張して「旗ぶり」を推奨したと云ふから面白い。「旗ぶり」と云ふのは、堂島や兵庫で米相場が立つと、その相場をスグに旗を振つて知らせるので、それを遠眼鏡で見て居るものが、スグに復次へ旗を振つて知らせる、斯う云ふ具合にして次から次へと知らせる方法なのである。

●岡長平「岡山太平記」(宗政修文館、昭和5年)

旗振り山についての記述部分を示す(一〇九頁)。

堂島—尼ヶ崎—兵庫—須磨—銀金—龍野—赤穂—寒河—熊山—岡山橋本町以上十ヶ所で、受次をやつたものであつたが、堂島から十五分ぐらゐで岡山へ来たそうであるから、馬鹿にならないものだ。旗は大市二巾が定りで、右廻りが十位で、左廻りが一の単位に大体極つてたのそうだ。しかし此信号方法是最も

山の三木杉で受けて、これをまた同様のだと云つて居る。堂島の相場は、前場五箇、後場四箇の内に「歩み」と云つて幾度も少い相場が立つたらしのので、一日に何度と此處相場の回数は定つてなかつた様である。

安政頃からあつたものだそうだ。^{よし}遠眼鏡のなかつた以前は、夜火難を警つて、城から続へと信をしたものだと云ふ話だ。

遠眼鏡は明治になつてからなので、しかも其筋の許可を得て、取引所の後援の下に立派な職業になつたのは、明治十八年四月十八日からである。その営業者は岡本町の小林文吉と云ふ人だ。尤も十八年までは、取引所と云ふものが、グラグラしていたので、従つて度相場もなかつた形である。

その旗相場は、明治三十一年に岡山取引所が天瀬から現在の場所へ移る迄、重宝なる通信機關として存続して居つたものである。

●『桑名市史本編』(昭和31年)の三九四頁には次のような文がある。

「会所で相場が落ちると、すぐ屋上に登り色々の鮮やかな旗を振り、それを多度である。

●『桑名市史本編』(昭和31年)の三九四頁には次のような文がある。

「会所で相場が落ちると、すぐ屋上に登り色々の鮮やかな旗を振り、それを多度である。

●『香川縣二編『白子郷土史後編』(白子郷土史研究会、昭和5年)は本誌60号で紹介したが、旗振り山についての記述部分を示す(一〇九頁)。

●前文中にある河芸郡と金吾郡はのちに合併して河芸郡となり、河芸郡と安濃郡

が合併して、現在の安芸郡となっている。

【錦鹿市史第三卷】(平成元年)の「米相

場と旗振り」には次のようにある(本誌

印刷)。

「米相場は米市場で、米の値段を予想して、延取引を行う一種の投機で、江戸時代各地の港、城下町で行われた。とくにその中心は大阪の堂島で、すでにこのころから、一刻も早く米値段を知つて売買するため、飛脚以外の旗で通信する方法が行わっていた。」

「明治時代に入ても、電話、ラジオもない時には、各地にこの旗振り通信が行われていた。伊勢の米相場は、桑名・四日市・津・山田などの米市場で行われ、大阪堂島を中心とした米相場とも連絡していた。」

「千代崎では、明治の中期から館善次郎といふ人が岸岡山でこれに従事し、「旗振り」の家と呼ばれていた。その真輪製造眼鏡は、同地の浜中家に所蔵されている。」

【旗振り用の遠眼鏡(全長48cm) 浜中克己氏藏】(望遠鏡の写真の注記)

●川合隆治「旗振り通信について」(『三

が設けられており、赤旗・白旗を大きく振って鈴鹿の山を通してくる大阪相場を桑名取引所に知らせ、名古屋・岐阜に送信する「相場振り」が行われていた。」

【『桑名の民俗』(桑名市教育委員会、昭和62年)には堀田吉雄氏による「桑名の夕市」の項目がある。

四日市、津、上野、松阪にも取引所はあつたが、桑名の米市が最も有名で、実力を持っていたといふ。それは、十葉の津といわれた中世以来の歴史的背景があつたからに外ならない。三大河川の水運という地の利があり、酒井勢の米が、桑名へ流れ込んだのであった。

そういう大きな背景があつて、桑名の米市は、天下に名をとどろかせたといふ。俗謡の「桑名の殿さん時雨で茶々酒」という殿さんも、松平さんではなくて、相場師のことであった。殿さんとも、将軍とも呼ばれた。

一攫千金の延べ相場師のこととて、食

生活も賛沢三昧であったが、それに飽き

ると、名産の時雨蛤で、茶酒さらさら、これが一番うまいわいといったといふ。

重の古文化第48号】三重県立会、昭和57年)については本誌59号で詳しく紹介した。

この文献にしか掲載されていない資料があり、古老からの聞き取り内容も重要な資料である。ここでは、本誌59・60号では紹介できなかつた記述を抜粋して紹介しておこう(52号で「船橋会」)。

【明治初期より大正四年頃まで見通しのよい小高い山の頂上で信号旗を振り、順次つなぎの山へ情報を送る方法で、桑名の米相場を津、大阪の商人に通知していく】

【桑名取引所構内報知合林定次郎が米相場情報を電報で会員へ通知していたがそれを筆者は所持しているがこの報知舎と大阪の報知社との関係は明らかでない。】

【船下で車を振った人で分つているのは次の四人である。桑名では新桑町松岡家吉(岸岡氏のお話)、河芸町上野では別府信男(河芸郷土史)、岸岡山では千代崎の旗振りという家の白子(岸田正兵氏のお話)】

【西利晃著『桑名の歴史』によると『取引所の屋上や附近から旗を振ると多度山

歳山では川村のちいさん(倉田正兵氏のお話)】

【西利晃著『桑名の歴史』によると『取引所の屋上や附近から旗を振ると多度山

歳山では川村のちいさん(倉田正兵氏のお話)】

【西利晃著『桑名の歴史』によると『取引所の屋上や附近から旗を振ると多度山

歳山では川村のちいさん(倉田正兵氏のお話)】

【西利晃著『桑名の歴史』によると『取引所の屋上や附近から旗を振ると多度山

歳山では川村のちいさん(倉田正兵氏のお話)】

つまり、花柳界から生れた言葉らしい。

市場も、北魚町、殿町、吉津屋と軒々したが、しまいには新築に移つていった。午前と午後に相場を立てたが、その他夕市といつて臨時に回回でも市を立てた。それが評判であったといふ。

桑名市文化財審議会の初代会長だった杉山和吉翁は、この夕市の状況をよく知っていた。女たちが、桑名の殿さんの袖にすがりつき、しきりに「してくれしてくれれ」とせがんだという面白い話を、しばしば聞かせてくれた。もちろん、夕市を立てて、一丁はらしてくれという意味だ。それを女らがいうからおかしかったのである。多分大正頃の話であろう。

また、杉山翁は、ヨイフ製の望遠鏡を大事にしていて、私などに見せて下さった。この望遠鏡で、手旗信号を読み取つたのだと語られた。

多度の三本杉に手旗送信所があつて、名古屋の相場を知つたといふ。ノロシを揚げたり手旗を振つたりして、堂島の米相場を知らせたのであった。

この有名な夕市も、昭和六年に廃止となつた。戦争の需行きが激しくなってきて、米相場などやつていられなくなつた

から望遠鏡でのぞいて」とあり、平岡潤様のお話では「取引所のコールタールを壊つた黒いヘビのそとで振り何度も経て名古屋の広小路のビルの屋上へ」杉山和吉様のお話では「桑名新築町の北西角、現在もある桑名神社の御旅所の裏から多く(52号で「船橋会」)。

【その他生駒連山の晴峰の北に「旗振り場」という俗称名(昭和四九・五・二新日新聞記事より)】

★筆者は、昭和49年5月2日付の朝日新聞を調査したが、当該記事は見当たらなかった。これは本誌61号で紹介した「きんでつニース」第299号(昭和47年1月1日)の記事と一致する内容である。

多分、日付が誤植なのである。

三本杉(現在の展望台)において電信、電話の敷設されない明治の初め頃、大阪の桑名、名古屋の間を遠く旗振りによつて米穀取引所の米相場を連絡する信号所

●多度町教育委員会からいただいた「史跡 三本杉の相場振り」という手書きの資料(年代不明)については59号で紹介した。その内容は次の通りである。

「史跡 三本杉の相場振り

三本杉(現在の展望台)において電信、電話の敷設されない明治の初め頃、大阪の桑名、名古屋の間を遠く旗振りによつて米穀取引所の米相場を連絡する信号所

●滝野町ふるさと研究青年部編『滝野町拾遺集』(昭和50年3月31日発行)の91頁には鳴尾山における旗振りの話がある(本誌61号参照)。なお、編集の滝野町ふるさと研究青年部(旧町青年部活動組合)は平成12年には組織活動はもう行われていない。

当時加東米穀取引所は現在の社町田町の東方にあって取引所数は六ヶ所でした。東方には、井國芳之助商店、平川義正商店、宮崎角治商店、泰井商店(名前不詳)他に二商店は不詳

当時米相場は、大阪の堂島でたてられ、そのニュースが各地方の米穀取引所に連絡されていました。勿論電信による連絡が出来ない時代でしたので、通信はすべ

て高台から高台へ中継していく旗信号だけでした。

加東部地方では、印南郡志方の城山から鳴海山へ中継されていたとのことです

が、その後(明治四十年頃)城山から直接社取引所の橋へ中継されておりました。

信号用につかう紅白の旗は一問ほどもある大旗で、受ける側の橋には俗に「めがね屋」といわれる望遠鏡で察知する係があり、相手の旗の振り方でその日の相場を読み取り、取引所に通告しております。

相場の情報連絡は、一日(朝九時頃から午後四時頃まで)十回程度で、一回に三種類(当日相場と一週間、半月先)の通報がなされておりました。

取引所内には、當時得意先の日那衆が出入しており、通報を待っております。新しい通報がはいると店主の主人が米店者に告げ、その場で取引し、また他の得意先へは雇人が得意まわりをして、売り・買いの注文を聞いて店主に得意まわりの結果を連絡しておりました。取引所の経営は、この売買によって、店が得意先より二割の手数料を受け取り、運営をしており、米客の昼食接待(往出し)は当然店

が賄っておりました。

ちなみに、当時(明治四十一一年頃)の一人前の番頭の給金は月十五円程度で、雇人(丁稚役)は月三円の給料でした。(後略)

□述者 上高野 藤本松太郎氏
井岡商店に勤務経験あり

●社町の郷土史家、上月輝夫氏の「米相場と旗振り」(ふるさとやしる)社町老人会は加東部教育委員会から載った資料である。全文を紹介しておこう(本誌64号参照)。発表年代は不明である。

米相場と旗振り 東区 上月輝夫
大正三年(一九一四)まで、大阪堂島の米相場の値段が白旗の旗(たたみ一枚の大きさ)を振ることで社まで伝達されました。大阪・西宮の甲山→六甲山→須磨の鉢伏山→神出の雄岡山→志方の城山→社へと伝えられました。社町の法蓮寺の西の一角に加東米穀取引所があり、高いやぐらを組み、その上に望遠鏡をすえ付け、志方の城山で振る旗を見て、大きなブリキのメガホンで下へ伝えていました。その当時、田町には五・六軒の

旗振り方は、はじめの相場は「たて」に二回振る。十四円三十五銭の振り方は、十円が右へ一回、四円が左へ四回、三十銭が右へ三回、五銭が左へ五回振ったといわれています。雨天や、もやがかかり志方の城山が見えにくい時は電報を用いたといわれています。私が加西市の二、三の神社の石垣に「泰井権之系」という名を発見した時、明治から大正の初めにかけて繁昌した米相場の様子をうかがい知ることができました。「泰井権之系」は泰井宏一氏の曾祖父であります。

★以上の通り、種々の文献を紹介した。読者のお役に立てて幸いである。次回も旗振り通信に関連する資料を紹介したい。

(平成14年1月6日成稿、10月20日追補)
(平成15年11月24日補訂)

*筆者のHPを参照されたい。



中 村 敏 文

西宮戎と甲子園、西宮の酒と夙川の桜は有名だ。甲山周辺の桜行脚を阪急電車夙川駅から始める。夙川の桜は夙川駅の上流下流3ヶの両岸に、ソメイヨシノを始め2300本の桜がある。

① 西田公園「万葉植物園」(西田町)
夙川駅から阪急線の北側を600㍍も東へ歩くと西田公園で、18000平方㍍の公園は万葉植物園として有名である。阪大名誉教授の大森季先生が「万葉集」にちなんだ植物72種を選び、植樹された花の木に万葉歌の説明板が添えてある。私たちはメイン通路を通り各人まか

せに鑑賞したが、一本の説明板を1分で読んでも1時間半かかる万葉公園である。

② 広田神社(大社町)

西田公園から北へ越水町の清潔な住宅街を抜けると広田山の東麓、御手洗川の右岸にこんもりとした神社森がある。松の大木が並ぶ長い参道を行くと、鳥居の奥に旧官幣大社の広田神社が鎮座する。延喜式の名神大社で平安時代の神位は從一位に昇叙していた古社である。西宮の旧社西宮神社は平安後期建立の当社南宮の地に發展した社である。

当社は供津四柱大神の一社として格式

高い伝統を維持する古社だが、県指定天然記念物コバノミツバツヅジの大群落が人々を引きつける。現在の南面する真新しい社殿は西宮空襲で全焼後の再建で、話題の豊富な阪神球団も戦勝を祈願し、昨年はリーグ優勝報告もしている。

『日本書紀』には神功皇后(承元年二月の条)、皇后が三韓遠征の帰途、「我が荒魂をば皇后に近くべからず。當に御心を広田國に居らしむべし」という天照大神の教えを受け、山背稚子の娘、葉山媛を祭主として広田の地に奉祭させたのが始まるという。これと同時に現大阪市の住吉社、現神戸市の生田社・長田社も

鎮座させたので無事航海できたという。

史実云々はさておきこの四社は港神。

航海神として崇敬を受けていたといふ。

平安貴族は和歌に靈験ある神として広田市でをし、武士の世では源頼朝が社頭を寄進したので鎌倉武将の崇敬を深め、豈臣秀頼と徳川四代將軍家綱も社殿を修復している。江戸中期の享保年間に広田

川氾濫の被害で現在地へ遷座している。

延喜式記載の広田神社一座は天照大神荒魂の一神で、平安中期頃から西宮と記

載された古文書が数点残る。平安末期に高皇產靈神・住吉大神・八幡大神・武御名方大神を配祀したので、西宮空襲までは五社殿にまつられていた。再建後は天照大神を中心に一社殿に祭りしてある。

西宮市の市名の由来を西宮戎神社に結び付けるが、平安期から西宮と呼ばれた広田神社の別宮、南宮の境内社から発展した戎神社であることは確かである。



チだけの休憩施設で昼食をとる。

⑥ 北山野水池（北山）

北山公園から山陽新幹線の北側へ抜け池畔の遊歩道へ入ると、池畔の南下一面の桜で埋められている。花びらの一枚一枚がよみとれるほど近くの桜、瀬戸内の町を包み込むような遠景の桜もよい。

⑦ 摩尼山宝珠院神呪寺（甲山町）

北山野水池から東へ10分も車道を行くと神呪寺前に着く。形のよい半円形の甲山南端から開口の広い石段を上ると仁王門、その奥に本堂・大師堂・不動堂・護摩堂などの建物が並ぶ。本堂に安置の本尊如意輪觀音と聖觀音、不動堂の不動明王、大師堂の弘法大師像は国の中でもある。

当寺は淳和天皇妃、貞井御前が天長五年（828）に空海に帰依して出家、如

意尼と称し、勅願により建立された寺である。承和二年（835）に淳和天皇が臨幸し、寺領100町歩を寄与してい

る。

西の高野といわれ隆盛した寺も平安末期には次第に衰微したが、源平争乱のかわりで源頼朝が深く帰依し、兜原景時を奉行として再建し、その後は坊舎100を超えた。戦国末期に織田信長方の攻撃で焼失、元禄時代に徳川綱吉の母桂昌院の帰依を得て諸堂が再建された。

甲山は伝承によると神功皇后が三韓遠征の帰途、聖位繼承をめぐる反乱軍を討伐し、六体の兜と如意宝珠を埋めた山とする。山号の摩尼山（甲山）と號号の宝珠院は伝承と貞井御前如意尼に由来する。

⑧ 県立甲山森林公園（甲山町）

甲山へは三筋の登山道が通じるが、私たちは神呪寺白蛇大明神の横から登る。

山頂へ最短の道というが、急坂の階段が続く「グザク道」で、10数回もひと息つきながら汗まみれで山頂へ到達する。健脚なら10数分で登れる400㍍前後の山道だが、気温が高いので高齢者の多い私たちは半時間も費やした。

山頂は200㍍の一周コースがとれる起伏の少ない公園広場で、広場の東寄りに309・450の2等三角点がある。樹

木の間から六甲の山々や六甲最高峰も近くに見える。神呪寺との高低差は120㍍だが、瀬戸内海を見下ろすと高く感じる。

下山は甲山青年の家へくだって仁川駅へ向かう予定を変更し、北山野水池の東北端へくだって阪急甲東園駅へ出ることにした。山頂から東南へくたり、西南方向へと山腹を伝う。この道も思ったより急な階段道であったが、慎重に10数分でくだり切る。

⑨ 県立甲山森林公園から甲東園駅

北山野水池を離れ、神呪寺前を通り森林公园前バス停に出る。予定時間を超えたのでシンボルゾーンへ行き、愛の像や野外展示の彫刻を見学して上ヶ原浄水場へ向る。旧大師道筋を関西学院正門へくだり、ソメイヨシノが清閑の学園花通りを抜けさせてもらう。高尚な大学として定評のある関西学院は校内の植木までよく手入れしてある。桜並木の端は整備のゆき届いた甲東園林で、36種200本の梅が咲く頃はすばらしい。北山野水池から阪急甲東園駅までほぼ最短経路を伝って1時間の行程であった。

夙川堤に桜が植えられ、西宮市の市花は桜となった。公園内にある西宮震災犠牲者追悼慰靈碑に参詣して夙川堤へ向かう。

夙川堤に桜が植えられ、西宮市の市花は桜となつた。公園内にある西宮震災犠牲者追悼慰靈碑に参詣して夙川堤へ向かう。

夙川堤・銀水橋（河原・甲陽園町）満池谷墓地を西に眺めて夙川堤の遊歩道に入ると、夙川両岸に桜並木が続く。年生が多く、五十年生と推定される桜並木を眺める故策は感慨無量である。

西宮市に咲く桜の花筏はすばらしい。という土地の人の話を聞き、半時間近く川辺を散策すると、夙川短大の校舎が見えた。遊歩道の終点銀水橋に着く。

④ 夙川堤・銀水橋（河原・甲陽園町）

満池谷墓地を西に眺めて夙川堤の遊歩道に入ると、夙川両岸に桜並木が続く。年生が多く、五十年生と推定される桜並木を眺める故策は感慨無量である。

夙川堤を中心とした遊歩道は、30歳お隣で植えられていて桜は二、三十

歳の大木を中心に一社殿に祭りしてある。

西宮市に咲く桜の花筏はすばらしい。

夙川堤を中心とした遊歩道は、30歳お隣で植えられていて桜は二、三十

歳の大木を中心に一社殿に祭りしてある。

西宮市に咲く桜の花筏はすばらしい。

高野山奥の院へ詣でて

松永惠

一

高野山
「天下の總善提所」の名で、宗派にかかわらぬ納骨の靈場として信仰を集める

高野山。高野詣でをする人の大部分が納骨か供養を目的にしていることは、幽鬼のただようやうな、陰鬱な、かびくさきただよう奥の院の墓石群が如実に物語っている。この山の暗い、湿った雰囲気は、祖靈と死靈のこもる靈場に特有のものである。このたまらなくて逃げだしたくなるような陰鬱こそが、高野山の魅力の正体である。

弘治七年(816)、空海は高野山の下

歸を嵯峨天皇に願い出た。

「空海少年の日、好んで山水を涉覽し

き。吉野より南に行くこと一日、更に西

に向かひて去ること兩日ほどにして、草原の幽地有り。名づけて高野と曰ふ」と。

願いを認められた空海は山中に庵室を設け、真言密教の根本道場として金剛界曼荼羅、胎藏界曼荼羅に基づいた御靈造営に取り組んだ。

木津川・吉野の大河が泡を噴み、和泉・

紀伊の峰々がそばだつ高野の靈場は、人々

を惹きつけた。御堂閑白蘿原道長、白河

上皇、鳥羽上皇、後宇多法皇、うやう

やしく頭を垂れた。豈太閤は母の供養の

ために青巖寺(金剛峯寺)を建立、石田

三成は奥の院に高麗版の一切經蔵、福島

正則は六時の趣を寄進した。

真言宗の本尊は大日如來。教典は『大

日經』『金剛頂經』『理趣經』。人間の持つ限りない可能性を説く。来世よりも現世を重視し、この世を密厳浄土と化すことを理想とする。さまざまな行の修法を通して、真理とする大宇宙と自己の小宇宙を觀法によって一体化し、悟りの世界を達する「即身成仏」(生きながらにして仏になる)を目的とする教えである。

奥の院『高野往室内』



空海の入定

午前6時、石畳に足音が響く。奥の院維那を先頭に四子という白いマスクをした2人が、御廟と書かれた白木の箱を担ぐ。大師の食事である生身供が納められている。弘法大師御廟の前にある燈籠堂で箱を開け、ご飯を器に盛り食事をすすめる。大師は御廟で生きておられる。

(天長九年(832)秋8月、空海は万燈方華会を嚴修した。永遠の誓願として名高い「虚空尽き、衆生尽き、涅槃尽きなば、我が願いも尽きむ」の頌文が読み上げられた。

承知二年(835)3月15日、空海は往まいの中院(觀光院)に弟子たちを集めめた。「十五カ条の過減状を渡し、入定の日は21日の寅の刻(午前4時ごろ)であると告げた。入定とは精神を統一し、静かに瞑想すること。その日から洞窟に籠もり、21日、筋跡鉄坐し、大日如來の定印を結んで口に真言を唱え、生きるが如く入定されたと伝えられる。62歳であった。弟子たちは遺言により弥勒宝号を唱えた。入定した洞窟の上には、三間四方の宝形造りの廟が建立された。弘法大師御廟である。

それより以来、毎年弘法大師の祥月命日3月21日には、正御影供と手ぶ御衣を献する御衣替の儀式が行われる。御衣は翌年3月16日に新法印に下賜される。

消えずの火

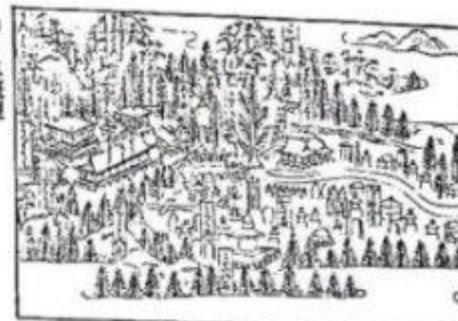
弘法大師御廟の拝殿燈籠堂は、全国の信者が大師に獻じた幾万もの燈籠が埋め尽くしている。燃えることない流経、御香の煙の中で静かに輝いている。

大師が入定されてから今に燃やし続けられている消えずの火。点し始めたのは長和五年(1016)のこと。祈願上人が、廟前の草苔のうえに点じて燃え上がったものをそのまま燈明として獻じたことから始まったといふ。

和泉櫛尾山のふもと、坪井の里の孝女お照が、自らの髪を売って、そのお金で、養父母の菩提をとむらうために獻じた「貧女の一燈」。寛治二年(1033)白河上皇が御參籠のとき、お手づから貞珠の絹が汚れて落ち散らばっていたのを拾い集めて、緒をすすぐて御手におかけ申し上げた。御衣を着せ替え申し上げて室を出ようとすると、おもわず涙がこぼれた。

大師はいまおはしますなる同行二人。弘法大師と共に歩む。
南無大師遍照金剛

大師の法号を、繰り返し繰り返し唱える。ありがたや高野の山の岩かげに



奥の院『高野徒衆内』



と縁を結ぶ。笠地藏尊。仙蹟は寛元以降来明天皇に至る歴代の皇族方の宝塔や爪塚が並ぶ。正面の高い石段を登ると燈籠堂。8月13日は、奥の院万燈供養会（ろうそく祭り）。10万本のろうそくがいっせいに点火される。精霊に手向けられた炎が漆黒の奥の院を光の世界にかえる。

左に出でて御廟へ。六角形の建物は納骨堂。香煙の絶えることがない御廟の拝所。

香煙に御大師様の御姿や御言葉を求め祈る。経蔵は重要文化財。石田三成が高麗版一切経とともに寄進した。堂の右側の杉木は樹齢約五百八年、天然記念物に指定されている。

御廟橋で御大師様に別れを告げ一の橋までの2キロの草原を歩く。ただひたすらまっすぐに天に向かってのびた杉の古木。空を覆い尽くす杉木立。ほの暗い参道の両側に延々と続く苦むした墓塔や墓

と縁を結ぶ。笠地藏尊。仙蹟は寛元以降來明天皇に至る歴代の皇族方の宝塔や爪塚が並ぶ。正面の高い石段を登ると燈籠堂。8月13日は、奥の院万燈供養会（ろうそく祭り）。10万本のろうそくがいっせいに点火される。精霊に手向けられた炎が漆黒の奥の院を光の世界にかえる。

左に出でて御廟へ。六角形の建物は納骨堂。香煙の絶えることがない御廟の拝所。

香煙に御大師様の御姿や御言葉を求めて祈る。経蔵は重要文化財。石田三成が高麗版一切経とともに寄進した。堂の右側の杉木は樹齢約五百八年、天然記念物に指定されている。

御廟橋で御大師様に別れを告げ一の橋までの2キロの草原を歩く。ただひたすらまっすぐに天に向かってのびた杉の古木。空を覆い尽くす杉木立。ほの暗い参道の両側に延々と続く苦むした墓塔や墓

と縁を結ぶ。笠地藏尊。仙蹟は寛元以降來明天皇に至る歴代の皇族方の宝塔や爪塚が並ぶ。正面の高い石段を登ると燈籠堂。8月13日は、奥の院万燈供養会（ろうそく祭り）。10万本のろうそくがいっせいに点火される。精霊に手向けられた炎が漆黒の奥の院を光の世界にかえる。

左に出でて御廟へ。六角形の建物は納骨堂。香煙の絶えることがない御廟の拝所。

香煙に御大師様の御姿や御言葉を求めて祈る。経蔵は重要文化財。石田三成が高麗版一切経とともに寄進した。堂の右側の杉木は樹齢約五百八年、天然記念物に指定されている。

御廟橋で御大師様に別れを告げ一の橋までの2キロの草原を歩く。ただひたすらまっすぐに天に向かってのびた杉の古木。空を覆い尽くす杉木立。ほの暗い参道の両側に延々と続く苦むした墓塔や墓

いご飯とお汁、季節の野菜をつかった御

膳が1日2回、燃焼堂に運ばれる。納経の執行きのバス終点で下車。裏参道から奥の院弘法大師御廟までの最短コースを歩く。

一の橋からの表参道は老松の間に墓石が林立し、冥界を思わせる雰囲気がつづむが、裏参道は新しく開かれた公園墓地の中を通っている。入口両側に並ぶ白い塔婆状の杭は、俳句が書かれている。

新明和工業のロケットの出迎えを受けた。しろあり供養碑。「しろあり やすらかにねむれ」お刷染みの福音。大きなストリーパー。作業者を着たプロンズ像が立つ日産自動車慰労碑。半端野田子歌碑。やはだのあつき血潮にふれも見でかなしからずや道を説く君

巨大なコーヒーカップの上島珈琲。阪神淡路大震災犠牲者慰劔碑。そっと手を合わせる。第二次世界大戦戦死者供養英靈殿。掘り出された小さな石碑とけをうず高くピラミッドのように積み上げた無縁塚。木の根元に置かれたお地蔵さんや五輪塔。頭巾やヨダレかけがかわいい。

御供所では、御廟に住む大師の食事の支度をしている。生身供と呼ばれる温か

玉川は親の場。水行場では、一心に般若心經を唱えておられた。罪念を払い自らの身を清める厳しい修行だ。水向地蔵の中に通っている。入口両側に並ぶ白い塔婆状の杭は、俳句が書かれている。

炎天の空美しや高野山 高浜虚子

法大師の靈域に入る。御廟橋の36枚の横板は金剛界三十七尊を表し、裏面に梵字が刻まれている。大師が迎え見送られる場所であるので、合掌一礼する。石童丸が父道心と初めて出会った場所でもある。

玉川に架けられた御廟橋を渡り、弘法大師の靈域に入る。御廟橋の36枚の横板は金剛界三十七尊を表し、裏面に梵字が刻まれている。大師が迎え見送られる場所であるので、合掌一礼する。石童丸が父道心と初めて出会った場所でもある。

玉川は親の場。水行場では、一心に般若心經を唱えておられた。罪念を払い自らの身を清める厳しい修行だ。水向地蔵の中に通っている。入口両側に並ぶ白い塔婆状の杭は、俳句が書かれている。

炎天の空美しや高野山 高浜虚子

法大師の靈域に入る。御廟橋の36枚の横板は金剛界三十七尊を表し、裏面に梵字が刻まれている。大師が迎え見送られる場所であるので、合掌一礼する。石童丸が父道心と初めて出会った場所でもある。

御廟橋の左側の川床に卒塔婆が立てられている。流水灌頂は水難で亡くなつた人の靈を供養したり、魚類を利益したりする。参拝者の心を淨めてくれる消音法大師の靈域に入る。御廟橋の36枚の横板は金剛界三十七尊を表し、裏面に梵字が刻まれている。大師が迎え見送られる場所であるので、合掌一礼する。石童丸が父道心と初めて出会った場所でもある。

玉川は親の場。水行場では、一心に般若心經を唱えておられた。罪念を払い自らの身を清める厳しい修行だ。水向地蔵の中に通っている。入口両側に並ぶ白い塔婆状の杭は、俳句が書かれている。

法大師の靈域に入る。御廟橋の36枚の横板は金剛界三十七尊を表し、裏面に梵字が刻まれている。大師が迎え見送られる場所であるので、合掌一礼する。石童丸が父道心と初めて出会った場所でもある。

玉川は親の場。水行場では、一心に般若心經を唱えておられた。罪念を払い自らの身を清める厳しい修行だ。水向地蔵の中に通っている。入口両側に並ぶ白い塔婆状の杭は、俳句が書かれている。

炎天の空美しや高野山 高浜虚子

法大師の靈域に入る。御廟橋の36枚の横板は金剛界三十七尊を表し、裏面に梵字が刻まれている。大師が迎え見送られる場所であるので、合掌一礼する。石童丸が父道心と初めて出会った場所でもある。

玉川は親の場。水行場では、一心に般若心經を唱えておられた。罪念を払い自らの身を清める厳しい修行だ。水向地蔵の中に通っている。入口両側に並ぶ白い塔婆状の杭は、俳句が書かれている。

炎天の空美しや高野山 高浜虚子

法大師の靈域に入る。御廟橋の36枚の横板は金剛界三十七尊を表し、裏面に梵字が刻まれている。大師が迎え見送られる場所であるので、合掌一礼する。石童丸が父道心と初めて出会った場所でもある。

玉川は親の場。水行場では、一心に般若心經を唱えておられた。罪念を払い自らの身を清める厳しい修行だ。水向地蔵の中に通っている。入口両側に並ぶ白い塔婆状の杭は、俳句が書かれている。

炎天の空美しや高野山 高浜虚子

高麗陣敵味方戦死者供養碑は、薩摩藩主島津義弘によつて、朝鮮役における敵味方戦死者の靈を慰めるため建立された。中の橋のたもとに柏掛桜がある。大師と関係の深かつた嵯峨天皇が崩御されたとき、御棺が空を飛んでこの桜の木にかかっていたという。汗かき地蔵。姿見井戸。自分の姿が映っていますか？

重要文化財の上杉謙信室屋は彩色豊かな木造入母屋造り。佐竹義重室屋は、47本の木製の五輪草塔婆を連ねて建物の壁体を構築する。

平教盛墓手前に中山義秀の句碑がある。在りし日のかたみともなれかげらふ塚山口詩子の句碑

夕焼けて西の十万億土透く

△コースタイム▽

南海高野山駅(南海りんかんバスで20分)

奥の院

△地形図△2万5千＝高野山

△費用△高野山駅～高野山駅 1230円

(問い合わせ先)

高野山奥の院 0736(56)2931

高野山観光協会 0735(56)2616

〈山のレポート〉

山の地名を歩く(15)

「高見山」

西尾 寿一

高見山と高見峠は、近畿地方でよく知られた三峰山と共に冬期は霧水の楽しめる山として人気が高い。

このような有名な山の地名の解説を試みること自体不思議に思われるかもしれないが、あえて、この難問に挑戦してみたかったのである。平凡で單純なようと思われて案外内容の複雑な様子が垣間見えているよう手強そうである。

高見山は台高山脈(天ヶ原と高見山を

結ぶ山脈の意)の北端に位置し、1,249mの山はこの付近で突出した突峰であり、この山の北側は急激に落ち込んで室生の低山へ吸収されてゆく。高見山の南側には約350m落差をもつキレットがあり、同名の高見峠が大和と伊勢を結んでいる。

参勤交代で紀州路が使つたり、伊勢參宮などで極めて重要な意味をもつていた。それを越えて人夫から多くの話を採集して「高見山近傍の口碑」に収録し、貴重な資料となつた。

その文中に伊勢大神宮と春日社との間の領地争いを思わせる部分がある。しか

し高見山は伊勢と大和の水分(水分界)であつて、昔から歴史として移動不可能な状況にあつたから、この話は春日側(市臣氏のち藤原氏)の勢力の強大さが伊勢をも圧迫したことなどを物語るものといえよう。

さて筆者が傍点を打つた「基面」である。これは「城目」で高見山の別称とする「塞面山」とも同じで、境界を塞ぐする意味だから同じ境界でも厳しい部類に属し、たぶん幕政時代には関所が置かれたのだろう。このように考えると、伊勢と大和の関係や、海拔900mもの厳しい峰を越える必然性をもつ人たちが大勢いたことなどから、この山と峠の性格が浮きぼりになってくる。高角山・塞面山などが最も実感に近いが、それならなぜ高見山が通過したのか謎である。

そこで高見山の位置づけを考えみると、大和と伊勢の境にあって大和が伊勢

を経て東国経営に乗り出す時期、この山

地形が厳しくとも利用の必然性は困難を超えていたのだ。

高見といえば、それはだれが考へても、見・國見の山を思い浮かべる。四邊よりすば抜けた高い山頂からさえぎるもの

のない眺望が得られるならば、その特徴を最大限生かす物見の性格つまり軍事用の望楼と通信的機能を合わせもつ極めて重要な施設といえる。

ところが、前出の物見・國見や、わが国の海岸地带の山に多数設けられた海防関係のものとはやや趣を異にしている。九州の離島や沿海に多い遠見岳・番所山などは海防のほかに漁業の見張り所が含まれている。戦闘用の見張り台とも違う高見という表現は、明らかに國見山とも異なっている。

実は、高見山は全国に多数あるとみていたが、「コンサイス山名辞典」(三省堂)でも2例のみで、高峰(山)が14例あるとの対照的である。このあたりに高見山のもつ性格が隠されているよう思われる。

これは別に「高」を隠につくる山名もあるので、漢字によって判断が左右させられるおそれも存在する。特に、高峰・

高山などのうちいくらかは隠に該当するものがあるが、ここではこれらを一応挙げ、高見山と高見峠について考えてみたい。

先の「山名辞典」は「万葉集」のうち次の和歌を探り上げて地名由来の一つとしている。「君様子をいざ見の山を高みかも大和の見えぬ国遠みかも」(古上総)筆者傍点の部分が山名由来としているのだが、「日本山縣志」は「去来見」を山名として否定する文献「勢陽五跡遺替」を採り上げている。それは「延喜式内高

南神社山崩ニ座、今ノ高見明神是ナリ、故ニ高角ト称ス、俗説ニ蘇我入鹿臣ヲ祭ルト云ハ非ナリ、然ルニ高見ハ俗称ニシテ名ク蘇我ナルヘン、今ノ高見嶺ハ高角山ニシテ去来見山ニハ非ス」とあり、確かに去来見山説を否定している。また、文

中に蘇我入鹿を山頂に祭る記述は高見山と多武峰との背説べ伝承によるもので、そこには蘇我と藤原(中臣)の氏族間の争いの一端がそいていて単純で実朴なものではない。多武峰の藤原鎮足を祀る立場が強く反映したものであった。

宣長は高見峠を越えていて和歌を詠んでいたが、柳田國男も荷持人夫と共に峠

「古今集」に「飛火の野守」とあるのは烽の役職にあった昔の存在を示唆している。

高見烽は現在の生駒山と考証されているよう、都の周辺には多数の烽台があつて通信の早さを競う現在と何ら変わらない。烽は昼間は烽を使い、夜間は火を使つたといわれるが、くわしい技術は残されていない。

また都に応じて烽台も変わった。高安城の烽は藤原京から難波へ、高見烽は平城京から難波へ、杜山(現男山か)は平安京と思われる。天智帝の近江遷都折には杜山のほかにどの山に烽が置かれたのかは不明であるが、おそらく京都の東山の一條が烽台であったことは確実のようだ。

烽台には通常13人の用人で構成され、いたようすで奇しくも十三塚と付号する。

さて高見烽の件である。この烽はすでに生駒山にあったと考証されているのだが、他の烽がそれぞれの地名を名乗っているのに、なぜ生駒烽(射駒)とせずに高見としたのか疑問である。生駒山の別称に高見山があった可能性はないので、おそらく「高見」の称は特定の固有名詞ではなく、「峠山」のように尊称に近いものだ

た可能性が高い。

先にあげた「万葉集」にも「高み」と「遠き」が出て来る通り、「み」は美で美称（たとえ）の意で、「高」が実態である。高く昇るのする山なら「高見」の名称は受けられる資格があるのである。

そこで高見山が、古代の人々にとってどんな性格の山であったかが問題となる。

高見山と背筋べをした伝承をもつのは藤原鏡足の墓のある多武峰である。標高も山の風格も段違いの両山が背筋べをしたことは、背筋べという伝説に似せて別深い関係を想起させる。そこに大和と伊勢の通信の必要性が隠されているのかかもしれない。

また万葉時代に天皇の狩場であった宇陀は、大和にとって極めて重要な土地で、伊勢境の高見山と飛鳥の中間地点である。この地で人磨呂は「ひむかしの野にかぎるひの立つ見えてかえり見れば月かたぶきぬ」の和歌を詠んでいる。人磨呂は未明から狩の準備に忙しいなかで、東の高見の肩からあがる「かぎろひ」を見、返す姿で西の残月を見ているのである。

当時にあって高見山がいかに重要な存

在であったかがわかる。現在この地は万葉の丘として毎年「かぎろひ」を見る行事が行なわれていている。

結論を急ぐ。「日本山嶽志」には別称として高角山の他に高倉山をあげている。この名もおそらく高見明神の別名とみてよいので、残るのは「高角山」が最もふさわしいものとなる。

しかし、高角社はなぜ高見明神になつたのか、山頂と峰の関係はいかなるものかの説明がいる。

高見山が最も美しく見えるのは大和字陀である（萬葉は吉野川下市）。その地から山名が生まれたとする、大和の角（鷲）で塞目となるから、高角（底）はいずれの角度からも底つくる。それが近代風の高見となつたのは、それ相当的理由が必要である。証拠があるわけではないが、小生の直感を率直に表明するならば、おそらく峰を越える旅人の実感だつたのではないか。それは伊勢側から（鷲田も宣長も）峰の翻々たる野景の彼方に大和の国を望見したときに発せられる安堵と希望と歴史への畏敬、それに絶対的な標高の獲得による異國への期待が一度に彼を高揚せしめた結果だったのだと

思われる。

従って高見峰が先にあってそれが山名に転化していった可能性を検討してみる価値はあると思う。

さらにこの説を補完する別の状況証表がある。それは「高見」が、高所からの眺望にかかる獣占的立場だけではなく、その山（特別な存在としての）を特定の低所から望見する立場をも意味しているのではないか、ということだ。

高角の神がなぜ高見山に祭祀されたのかの説と連結するのが、神武帝が熊野から北上して宇陀の地へ到達する。宇陀の地は遠征軍にとって特別な土地であり、大和を支配する足がかりとなつた土地であった。その土地から東に高見の連山が

鮮かに見える。高角神（神武軍を先導した八咫烏）をその山頂に祭祀したのも、

「かぎろひ」の現象を体験したのも、宇陀の土地が特別な土地で神武勢に深い影響をもたらした結果ではなかろうか。神武勢が伊勢から高見峰に達し大和の眺望をしたのでなく、宇陀から高見山を見上げ、「かぎろひ」を見たことによる「高見」であった可能性を提示しておきたいのである。

△山のレポート△ 遭難は人二ことではない

山本 久雄

登山中に最も出会いたくないものがクマですが、あと一步という危険に遭遇したことがありました。登山中は「あれ?」

とか「何かおかしいな、やめようか、まあいや、何とかなるだろう」程度の軽い気持ちで、自分のおかれている状況がそんなに危険と隣り合わせという感覚は全くありませんでした。しかし時を経て振り返ると、よくぞ無事で帰れたものと冷や汗を出しながら反省しています。一歩間違えば道端していた山行の話など普通は恥ずかしくて発表できるものではないのですが、新ハイ会员の参考にでもなればと思い、一文をしたためました。コーピーブレイクにでもご笑談ください。

谷川連峰の松手山コースから登り始め、半木小屋・蓬崎小屋で泊まり、アルプスのような景色に見られ、途中の避難小屋

を通過する度にかつてそこで起きた悲劇を思い浮かべながら、谷川連峰の山歩きを堪能して以来、すっかりこの山城の虜となりました。

通い始めて3年目のこと、マチガ沢下部へ巣剛新道を登り、谷川岳へ一の倉岳へ蓬崎・湯檜宮川へ下山という計画で出かけました。いつもは盛夏に出かけますが、この年は梅雨前の残暑を見たいと思いつつ6月を選びました。

マチガ沢へ入り、途中から巣剛新道に取り付きますが、クサリ・ハシゴが多くあります。どちらかがれども、クサリ・ハシゴが多くてとても急な登りです。駅から3時間ほどかかるやうと西黒尾根道へ出て、山頂を目指しました。それまでどんどん振り下りると、よくな無事で帰れたものと

冷や汗を出しながら反省しています。一歩間違えば道端していた山行の話など普通は恥ずかしくて発表できるものではありませんでした。岩峰である谷川岳は雨が降れました。蓬崎新道との合流点から上部は雨を避けられるような樹木はありません。雨を避ける余裕もなく急いで近くの岩陰に逃げ込んだのですが、雨を通して見えるマチガ沢やシンセン沢が見る見るうちに今までなかった滝をいくつもかけ始めました。岩峰である谷川岳は雨が降れ

ば水分を吸収できなくてたちどころに流れ出します。雷鳴と雨の中での様子を見ていましたが、雷も遠のき雨も小降りになつた時は全身すぶ濡れで頂上を目標に意欲も気力も喪え失せ、そぼる

雨の中、何も考えずに急な巣剛新道をくらべました。後から思えば西黒尾根をくだけたほうがはるかに安全であったのに……。ささじい初光と激変する景色に少々動揺していたのでしょうか。その後は「土合山の家」で泊まることにしました。宿泊者は登山客ではなく、ヘリコプターを使ってスキーリフトや送電線を巡視する仕事関係の人ばかりでした。彼らは食事時わいわいと話していましたが、その中で「きょうの雷はすごかったなあ」「一の倉沢から上流はクマがいっぱいいる。へりからよく見えるよ」「一年ほど前に芝倉沢で行方不明になつた登山者はこの前見つかったそうだ」「アレンにやられて引きずりこまれたらしい」「だからあのコースは閉鎖しているようだ」などが耳に残りましたが、会話を入る気力もなく疲れていたのとビルのおかげですぐに眠りにつきました。

翌日はうつて変わって快晴となり、心

も軽く山岳センターで登山届けを提出し、た時、何気なく芝倉沢の雪渓の残り具合を確かめました。係の人は「今年は雪渓の状態は大丈夫ですよ。途中で切れてはいませんが中芝新道はねえ——」とあまりよい返事ではありません。しかし緊急時以外は通るつもりはないので予定のルートの登山届を提出し、うきうきと西黒尾根を登り出しました。

途中、上越国境の山々、オジカ沢の暮岩、雄大な万太郎山、一の倉沢のルンゼなどに見とれていたので、一の倉岳到着は予定より1時間以上も遅くなっています。このまま蓬峰を越えて行くと予定していた電車に遅れそうです。その次の電車までは長時間待たねばならず、夜行列車に乗ることが難しくなります。1日の予備日をとっていたので蓬峰で一泊すれば何でもないのに何を急いでいたのでしょうか、中芝新道をくだれば遅れを取り戻せることに気がつき、早くくだることばかり考えていたようです。「ガイドブックによれば芝倉沢の雪渓は傾斜がさほどでもなさそうだ。山岳センターでは雪渓は切れていないといった。アイゼン・ピッケルとも持ち合わせていないがステッ

プカットで何とかなるだろう」と、予定のルートを変更することにしました。しかし、山頂にある道標のうち中芝新道と思われる方向を指しているものはノコギリの切り口も新しく切り落とされているではありませんか。「あれ?」いふときは前夜の話など思い浮かびもしなかったのです。

堅炭尾根へと続くこの踏み跡は、右手の名だたる幽の沢の上縁をたどる急な下りで、瞬く間に一の倉岳の山頂が遠のいていきます。わりにしっかりとした踏み跡を20~30分もくだった頃でしょうか、妙な胸騒ぎを覚え「やめようか」と思いましたが、見上げると稜線ははるかに遠のき、幽の沢からはクライマーの掛け声も聞こえるので「大丈夫だろ」と、引き続きために歩き始めました。やがて踏み跡は屹立する岩峰を避けて左手の急斜面を芝倉沢へと急降下します。このあたりから怪しくなる踏み跡は途中までは何とかたどりましたが、背丈ほどもあるササ原になる所で見失ってしまいました。急傾斜のうえびっしりと生え込

んだササで足元はズルズルと滑り転がり落ちそうになりながらも何とか雪渓までくだって雪面にのりましたが、人が通った形跡は全くありませんでした。登りにとれば雪渓からあの尾根にある踏み跡へ登りきくのは容易なことではないと思われました。

雪渓はそこそこの傾斜でしたが、この程度ならスチップカットで十分くだれる判断し歩き出しました。しかし途中ゴルジューと覚しき所で一段と傾斜が強くなり、ピッケルもアイゼンもない状態でこの傾斜をくだるのは「エフ、チャット待て」と一瞬ためらいましたが、いまさらあのササの急斜面を攀じ登る気力もなく「何とかなるだろう」とステップのみで慎重にくだります。左にクレバス右にシェルンドが大きく口を開けていましたが、スリップすることもなく無事通り過ぎました。このときも時間が気になり、周りの危険な状況がよく理解できていなかったと思います。いつたんスリップすれば100%間違いなくクレバスの中へ消えたことでしょう。

やがて清水沢への旧巡視路に出ました。この道は雪崩であちこちが飛ばされ一部

分は地図から消えてしまつた道です。コーヒーデモ飲もうと湯を沸かし始めたのですが、気がつくと近くの岩の上には放置されて時間が経つ様子のスニーカーが二足きちんと揃えてあり、そこには遭難碑が埋め込まれていました。

太陽は明るく差しているのですが何となく背筋が寒くなり、沸き上がった湯を捨てて大急ぎで荷をまとめ出発しました。すると右手山の中から大型犬の鳴き声によく似た動物の声がします。「犬かな?」と思ったのですが、その考えは全くの見当はずれであることがすぐにわかりました。下の谷から大きな動物が急いで駆け上がつてくる気配がしたのです。もちろん一本足ではありません。一瞬うろたえましたがどうしようもないでそのまま前を向いて無闇心をよそおひたすら歩きました。その動物は私から少し距離を置き平行して動いています。バリバリと小枝を折りながら歩く足音からするとシカのような軽快なものではなく、ノッシノッシとなり重音のある動物のようですね。生きた心地もなく頭の中は真っ白で呼吸も動作も感じません。「走るな!」それだけを念佛のように唱えながら歩い

てゆくと小さな流れがあり、それを飛び越えた時なぜか「アレのテリトリーはここまでだ!」確信に近い思いが頭をよぎり、思い切って振り返って見ると黒い大きな背中が斜面をゆっくり上がってゆくのが見え、根元が雪の重さで曲がった直径10㌢位の木々が斜面の下から上へと順番にユッサユッサと揺れています。ほんやりとその様子を見ていましたが、気がつくとあの鳴き声は聞こえません。そのとん意識したわけでもないのに脱兎のごとく走り出しました。背中のザックの重さも地面を蹴る感覚も全くありません。まどろっこしくて夢の中を走っていました。

でも間違なく生きている」という実感が体のなかをかけ巡り、あれほど怖かつたことがおかしくもあり、こんな不思議な感覚は今まで経験したことのないものでした。あの背中の黒い大きな動物は何だったのでしょうか。

帰り着いてから読み直した遭難関係の本の中に遭難救助隊員の言葉として「遭難する人は水が流れるように下へ下へと降りてゆく。なぜ踏みとどまらないのか、なぜ引き返さないのか」という一節が目にとまり、まさしくその通りだ、と恥ずかしくなりました。

いやな予感や胸騒ぎを何度も覚えたがらとどまることも引き返すこともせず物理的・精神的に安息なほうへと流れていったこの山行は冷静にみれば全く冷や汗もので、普通に恵まれあと一步を踏み出さなかつたことに感謝しています。この時から山に対してより敬虔に慎重な気持ちで接するようになりました。

以来、谷川岳には足を向けていませんが、あれからかなり時間も経ちノドもと過ぎれば何とやら……。またあの山城を歩きたいと思っているきょううこの頃です。

若狭富士青葉山

紀平 龍雄

青葉山その名に叶う峰風

季語は青葉で、夏。固有名詞に季語の役割も負わせている。「青葉」は「若狭」と同じだが、季節的に若葉よりいくぶん夏に聞たけ感じがする。と歳時記にある。

暑い夏、汗を滴らせながら、やつと峰にたどり着いた。折から一陣の涼風が顔を撫で、「ここまでアーバイトをねぎらう」とくられる。峰風であり青葉風である。木々も青々と繁り、やはりここは青葉山だった。初夏らしい青葉山への挨拶句。

ずっと以前、「越前竹人形」を読んで以来、著者の水上勉はてっきり越前(福井県)の人とばかり思いこんでいた。ところが最近、この人の出世作「轟と影」

を読む機会があり、同じ福井県でも若狭の出であることを知った。橋の木峰や木の芽吹などを境に、福井の北半分が越前であり、南半分と言ふより、福井県に

南部ではなく、西半分と言ったほうがいいだろう、そこが若狭。昔は別の国だった。ところがその「轟と影」の舞台は若狭、それも青葉山(せいようざん)である。小説では青葉山になっているが、「若狭草十」とも言っているから、青葉山に相違ない。

「轟と影」をきっかけに水上勉の作品を少し読み進めた。北陸地方、とりわけ若狭を舞台にした作品が多いのに驚く。故郷への愛着が強いのだろう。若狭の貧農の次男は口減らしのために10歳で京都の神寺の徒弟になった。以降、苦労を重ね、17歳で寺を脱走する。それから後、京都および東京で數十の職を経験し、40歳でやっと小説家として認められるようになる。わずか10年しか生活しなかった、それも喜び少なかつただろうに、なぜ故郷を舞台にした作品がこれほど多いのか。貧しかった、瘦かつたがゆえに、父母の懐に抱かれた日々が温かく思い出されるのだろうか。

森鷗外は死の直前、「余ハ石見人森林太郎トシテ死セント欲ス」の遺書を残した。軍人としての肩書きも文人としての筆名も不要、ただ一人の石見人としての

死を欲したのである。医学の勉強のために11歳で上京し、鷗外はそれ以後一度も故郷の土を踏むことはなかった。にもかかわらず死に臨んだ鷗外の心には故郷石見(島根県)が強く意識されていた。鷗外にとって石見は津和野である。しかし数多い彼の作品で津和野が少しでも描かれているのは「イタ・セクスアリス」ぐらいである。軍医として最高の地位に登りつめ、公私ともに超多忙であったということもあろう。故郷を語ることの街いがあつたのかもしれない。水上勉と違い、出郷までの境遇が武家の子である鷗外は恵まれていたからだろうか。そう言えば同じく出郡まで恵まれなかつた石川啄木になつるさとの……」の歌が多いのは水上勉と同じだ。不過の少年時代は故郷への恩慕を強く募らせるのだろう。

水上勉の故郷の思い出は幼い日に晴めた青葉山に象徴されている。「青葉山」「ふるさとの……」の歌が多いのは水上勉と同じだ。不过の少年時代は故郷への恩慕を強く募らせるのだろう。

水上勉の故郷の思い出は幼い日に晴めた青葉山に象徴されている。「青葉山」

といふ、叙情詩のような紀行文がある。次のような書き出しで始まる。

若狭の西の端は青葉山である。

この山は若狭と丹後(京都府)に跨っているが、東舞鶴から登り坂になる山

缺をくぐりぬけて、古坂峠を若狭に入る境界に「松尾寺」という小駅がある。山はここらあたりから山容をととのえて、北にのびる。

海拔六九九メートル。山筋は三つの峯が屹立しているが、眺めは次の駅である「青葉」にさしかかるころから

次第に変貌はじめ、「高派」の車窓からみると、画面を半すばめて逆立てた形になってうき上ってくる。

若狭富士といわれる所以はこの眺望をいったのだろうか。……しかし、いずれにしても、若狭(千里のリアス式海岸をゆく小浜線が「松尾寺」から車窓に見せる青葉山の変貌ぶりは見事といふではない。

子供のころ、私は、青葉山から白砂のつづいた海岸を十三キロほど東に行つたところにある若狭本郷という村に育つた。入江が夕陽をうけてちらりめん髪の小さな波立ちをみせていく頃、入江の奥もくかけさせてうつっていた三角形の

青葉山の姿姿は、子供心に一瞬の間にまはまつた給と思われた。私の望郷のネガティブは、「朝の青葉山だったといつてもまちがいはないようだ」

青葉山その名に叶う峰風

ところでこの「青葉山その名に叶う峰風」の句だが、作者名が記されていない。

登山途中のどこかの掲示板か句碑にでもあったのか、あるいは気分がいいから思わず私の口から出たものか。作者不明である。句碑にあったものとすれば、なか

暗くて、重い青葉の山がふるさとなのである。

青葉山は名前の清々しさに惹かれて登つた。古い登山手帳を引っぱり出して見る

と、1995年7月2日(土)、義姉と妻と3人で登っている。

中山寺からスタートし、東峰—西峰を踏み、松尾寺に降りた。細かい時間なども書かれているが、最後に絶括的にまとめられている。

なかに初夏の青葉山の香りがする句だと思われる。しかしそうではなく、もし私の口をついて出たものだとすると、急に稚拙さが目につく。

福井県の北半分越前に是越前富士がある。武生の日野山である。795年(大化)3人で登っている。

中山寺からスタートし、東峰—西峰を踏み、松尾寺に降りた。細かい時間なども書かれているが、最後に絶括的にまとめられている。

その優美さに惹かれて登ったのは2001年7月下旬。夏の真っ盛りの炎天の日

だった。木陰の少ない直登の新道を登つたせいで、しんどさだけが印象に残っている。(2003年5月22日歩く)

特選「ースガイド」

湖北

(里山シリーズ2) 木之本)

湖北の名山を展望する

みなみ はら

一般コース (★)

長宗 清司



南洞山村近略図

滋賀県木之本町は、古代より仏教文化が栄えた所で、豊かな自然の移りゆく湖山の四季の彩りが美しい。

JR木之本駅から東北へ、国道303

山洞

山

号線は滋賀と岐阜の県境にある八草峠に向かうが、高時川沿いは道路のある川合・古橋を通過する。右手の己高山には仏教千年の歴史が傳う修験行者の山道、鐵足寺跡へのハイキングコースなどがある。秋ともなれば紅葉の美しい境内の遊歩道を散策できる。

バスは金居原に向かう。途中で、上丹生から墓谷山と田農原山の鞍部(丹生峰)下の丹生トンネルが出来た。木之本集落を通り、やがて杉野集落に着く。杉野は、湖北の名山横山岳と墓谷山(杉野富士)への登山口でもある。

今回は、杉野川の左岸、国道沿いにある横山神社と小・中学校の裏山である南洞山から横山岳を望むことにする。

横山神社は、横山岳に隣接した大山祇命を経ヶ流の上に奉祀し、すきくら社と称した。天徳元年(957)に合祀していた馬頭観音を高月町に移し、永享十一年(1439)本社を宮ノ内に遷座した。

最後は、雜木をかきわけて尾根先まで出るか、左手に冬場の学童用のスキーレンゲを見ながら急斜面をくだつて国道に出る(続記必要)。

(平成15年4月6日歩く)

B6判・2000円
価格

監修 村長昭義
編集 鈴鹿の山花散策会
発行 今村悦子(自費出版)

『鈴鹿の山で見られる花』



杉野農協前を出発。杉野川を渡って南西の向山谷の林道に入る。集落の外れで振り返ると集落の背後に円錐形の墓谷山と、その尾根続々に双耳峰の横山岳が堂々とそびえている。

15分も歩くと畠路がある。季節によっては野草摘みができる。ゆるい上りの林道が地図でも確認できる(アビンカーブ)に差しかかると、左へ小谷沿いに山道がある。

山道を100㍍程で小谷が二分する。道は不明瞭だが二股間のやせ尾根を登ろう。主尾根までの標高差350㍍を、何回か休憩を入れて登る。途中は杉が植林されていて細々ながら植道ともいえない踏み跡が続く。赤いプラ杭も点々とあり、主尾根まで迎んでくれる。

主尾根の丁点に出て右へ、まず南洞山の三角点(3等・745・3㍍)に向かう。標木帯で杉林越しに、横山岳と土蔵岳が横一線に被部を抉んで迫り、冬期はこれらの背後に真っ白に冠雪した三周ヶ岳(1292㍍)が頭だけを見せている。頂上台地に燃石を確認する。帰路は、再び先ほどの丁点を通過し、

△コースタイム▽
JR木之本駅(バス25分)→杉野農協前(15分)→向山谷(30分)→アビンカーブ地点(5分)→二股谷(1時間)→主尾根丁点(30分)→南洞山(15分)→T点(45分)△422・5㍍(30分)→国道(25分)→杉野農協前(バス25分)→JR木之本駅
△地形図▽2万5千=近江川合

(簡易合わせ先)

木之本町役場産業課

☎ 0749(82)4111

湖西バス(辰野)
伊香タクシー ☎ 0749(82)2135
杉野山の会 ☎ 0749(84)0386

〒510-10226
鈴鹿市岸岡町2626の24
☎ (FAX共) 0593(87)2761
今村悦子まで

山頂尾根から見る横山岳の土蔵岳(遠く三周ヶ岳も)



2等三角点のある山 蛇峠山・大川入山

山形 歳之

蛇峠山（2等・点名蛇峠）

初级コース（★）

三河（愛知県）から信濃（長野県）に通ずる三州街道（国道153号線）沿いの山を訪ねる。このあたりは名古屋からの日帰り駆で、山で出会った人はみな名古屋からであった。

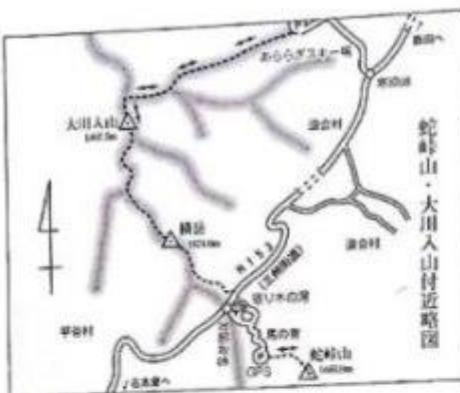
三州街道を飯田方面に走り、治部坂峠に向かうと、行く手に大きくなり山が盛り上がる。なかなか立派な山容だが、多くのアントナが立ち、大阪の生駒山の感があるが、登山の山としては少し格が落ちる。蛇峠とは崖崩れの峠という意味だが、十一支の山として人気がある。



大川入山山頂
三州角点
貼り紙を見落としていたら、そのままリフト頂上へ行ってしまうところであった。

道に入ると小沢を渡ると

のなかにのびていた。あの尾根を登つて行く。高度が上がり稜線も近づくと、左手に大川入山がこんもりと盛り上がりを見せる。一面ササ原で穂やかである。稜線ピークに登りつき、一度大きくぐだっての登り返しとなる。この斜面全てがドウダンツツジの紅葉真っ盛り。真っ赤に染まり、花よりも美しく、秋、秋の実感が迫ってきた。



山頂はここだけとある。後はゆるやかに北には中央アルプスが継に圧縮されて見える。ひとときわ大きな山容は空木岳か、その肩あたりに突出するのは室剣岳らしい。中央アルプスを鏡に見ることなど初めてある。左には御嶽・乗鞍岳、さらに北アルプスの山々が続き、右には逆光の南アルプスが黒々とのびていた。

北・中央・南の三大アルプスが望まれ、その間に伊那谷・木曾谷が観んでいる。ベンチ代わりの板に坐り、広大な景色を楽しみながらにぎり飯をかける。山に登る者のみが味わえる快樂である。

一緒に夫婦が登って来た。治部坂峠から3時間余りだと言う。ちなみにガイドブックには2時間30分とあるが、これは少しきつい。きょうはこの一起に会った

登山口は治部坂峠の「宿り木の湯」の

△地形図▽2万5千尺混合

前で、馬の背の道標に従つて林道を登る。荆荊地から森林公園となり、回転しながら高度を上げ、視界が広がると、八合目の馬の背に到着となる。アンテナがある

ので、車道は山頂まで通じているが、ここで閉鎖されている。馬の背はよい展望台で、GPSやベンチ・遊歩道が設けられ、10台くらいの駐車が可能である。

車道とは別に登山道のが、山頂近くで合流する。何本かのアンテナを過ぎて、雨量計ドームで終わる。蛇峠山（1563.9m）山頂は右手の小高い丘で、登り台で有る。何本かのアンテナを過ぎて、

雨量計ドームで終わる。蛇峠山（1563.9m）山頂は右手の小高い丘で、登り台で有る。

山道がのびる。少しきだつて登り返し、林のなかの展望台に到着する。足元に2等の巻石が入っていた。

展望台に登ると、北には大川入山が太陽に輝き、振り返れば南アルプスの山々が長々とのびている。登った山はどれだろうと、目で追つた。

平日だったが中高年の人たちの姿があり、大阪の生駒山のようである。

（平成15年10月9日歩く）
△コースタイム▽ 治部坂峠（車25分）馬の背（45分）蛇峠

△地形図▽2万5千尺混合

大川入山（2等・点名大川入）

初級コース（★）

蛇峠山の北に向かい合う大川入山（1507.7m）は、同じ治部坂峠から道がある。分県登山ガイドの「長野県の山にも記載の山で、よく知られている。

通常は治部坂峠から登るのだが、インターネットで調べてみると、北東側のあららぎスキー場からの記録が目に付いた。

それによると、治部坂峠から登るより時間が短く、コースも楽である。体力の落ちている身としては楽なほうが多いと、スキーキー場から登ることにした。

治部坂峠を飯田側にくだり、寒原峰から恩田川沿いにあららぎスキー場に入る。

無雪期の今は、広い駐車場に車の影もない。入口の登山案内板には、2時間30分～3時間。治部坂峠からは4時間と記載されている。また少し先の建物（保育園）のガラス戸には、上部リフトの三本目と四本目の中間あたりが登山口とある。

無人のスキー場に入り、指示されたあたりの左手の林に向かうと、登山道が林

だけである。
帰途、日本百名山の「田立の滝」を訪れる。国道にも大きな案内板があり、地図を見なくて簡単に導いてくれる。駐車場も広くきれいなトイレもあり、私たちがここに車泊した。西にくだると、平谷村にも「ひまわりの湯」（水曜休み00円）の道の駅があり、車泊もできる。

△コースタイム▽ あららぎスキー場（2時間45分）大川入山
△地形図▽2万5千尺混合

大峰前衛の静かな山 大峰のジャンタルム

七面山 中級コース (★★)
金谷 昭

大峰主峰八絆ヶ岳と秋遊ヶ岳との中間から西に派生する尾根に立ちはだかり、その南面は大岩壁の鏡でガードされる説峰七面山 (1,624m)。その山容は大峰主峰のジャンタルム (恵兵) といつても過言ではない。岩壁と原生林、そして高原と、大峰の良さを全て集約したような山だが、大峰の深南部にあって今までアプローチが困難であった。しかし、林道が整備され、車を使えば京阪神からでも日帰りが可能となつた。

五条より国道168号線を南下し、辻堂の大塔村役場前で左折し、林道駿野線原線に入る。尾根東越の高野辺の「緑のピューポイント」で大峰連峰の大展望を

見て宮谷沿いをくだり、名湯「宮の湯」を左に見上げて轟原に入る。舟ノ川を左岸に渡って村有権原林道を行く。スギノツにて七面谷左岸を潤る。湯の又で右岸に渡り、しばらく走ると橋が出てくる。橋を渡った対岸にゲートが設けられ、これから奥は王子綠化(株)の私有林道となつてるので、許可がなければ車の乗り入れはできない。橋手前の村有林道終点の道路脇に駐車する。

ここから林道の登山口まで5・5mあり、周りの自然林を愛でながら歩きとなる。大きなつづら折りを登ると、右から小滝が二ヶ所出てくる。上部に水場がないのでここで補給しておこう。ジグザグを繰り返して登って行くと、林道分歧に出て、ここは左をとつてしばらく行くと、右山腹に大塔村の設置した登山口の道標が出てくる。林道はさらに奥への道標が出ていくが、ここから右のやや広い山道に入つて行く。奥にある小沢の砂防堰堤のための道である。30mも入ると右に急登する登山道が出てくる。

登山道は小さな尾根に付けられた古い作業道で、最初は雜木林のなかをつづら折りに登つて行く。やがて杉の植林帯に

ぶつかり、その手前に白い境界杭が出てくると左に折れる。杉林の上辺とササや

ぶとの境界を抱いて少し行き、今度は右に折れ、南に向かって登つて行くと、七面尾の稜線に飛び出す。

今までの植林帯と違い、ブナの巨木を交えた原生林となり、ここに道標が立つ

くると左に折れる。杉林の上辺とササやぶとの境界を抱いて少し行き、今度は右に折れ、南に向かって登つて行くと、七面尾の稜線に飛び出す。

今度は右へ七面尾の小さな踏み跡をたどれば轟原辺を経て下辻山に達するが、このコースは説明力を要する熟練者向きである。左への七面尾の稜線はササが切り開きされている。次の1397m峰の登りとなると尾根はやせ、木の根の絡み合った大峰らしい尾根道となる。野生動物の糞も見られ、彼等の棲息地に入ったことに

見て、七面山へは左(東)に向かう。右へ七面尾の小さな踏み跡をたどれば轟原辺を経て下辻山に達するが、このコースは説明力を要する熟練者向きである。左への七面尾の稜線はササが切り開きされている。次の1397m峰の登りとなると尾根はやせ、木の根の絡み合った大峰らしい尾根道となる。野生動物の糞も見られ、彼等の棲息地に入ったことに

なる。

このあたりからは、シャクナゲやアケボノツツジを交えた木の間越しに、右に七面山西峰から西に派生する尾根の三角点峰・槍の尾が、左に大峰主峰の一つ明星ヶ岳が望見できるようになる。

ここを過ぎ、さらに二つの小ピークはいずれも左側(七面谷側)を抱いて、アップダウンを繰り返す。七面山西峰直下の鞍部から、向きをやや東南に振り急登すると傾斜もゆるみ、タタ場のあるミヤコザの明るい疏林の斜面に出てくる。展望の広がる斜面をひと登りすると、七面山西峰(1,616m)に達する。明るい気持ちのよい疏林の山頂である。

七面山西峰の東峰へは露岩混じりのやせ尾根をおお東に向かう。いつたんだつて次の岩峰とさらにもう一つのピークとともに稜線直下の北面を抱く。やがてミヤコザの原が出てきて、奥駆道への分岐を見て右にとって南に向かう。急登すぐで東峰頂上に飛び出す。

原生林の幽深な頂上で三角点は無く、少し西に行くと露岩があり、その上から南面の眺望が開け、秋遊ヶ岳を始めと



七面山付近略図



七面山東峰頂上

七面山東峰と遠く仏生ヶ岳(アケボノ平より)





アケボノ平と槍の尾（七面山東峰より）

する大峰南部の山々が見られる。東峰から引き返し、西峰から槍の尾に向かおう。西峰から明るい森林のササ原に付いたゆるやかな踏み跡をたどって行くと、広々としたササ原の鞍部「アケボノ平」が出現する。いま登ってきた七面山東峰の大岩壁を前にして字無ノ川の源流と、その背後の积迦ヶ岳や仏生ヶ岳。振り返れば明星ヶ岳や芦山の雄大な展望

が得られる。大峰でも最高の景勝地の一つと言つてよく、幕宮したいすばらしい所だ。このアケボノ平を突っ切りササやぶに入り、槍の左側（字無ノ川側）についた踏み跡をたどり、頂上近くで右に折れると半壇した獣師小屋が出てくる。さらには300m程西に行くと樹林のなかに3等三角点標石（1556.4m、点名七面山）が置かれている槍の尾だが、展望はさかないと。下山は往路を忠実に引き返す。

なお、七面山東峰から奥駿道へのルートであるが、東峰の手前の分岐からササ原の踏み跡は尾根鞍部まで付いているが、それから先のゆるやかな登りの、地形図の点線跡が現在は無くなっている。しかし、鞍部からは明るいブナ森林で下生えもなくどこでも歩ける。稜線をともかく、東に向かってゆるやかに登れば、約1時間で奥駿道に出会う。

奥駿道に出てからの宿泊と交通の便の問題は差し置いて、七面山往復の場合でも、もし時間が許せばこの鞍部まで足をのばして往復されるのをおすすめする。明るいブナ森林の庭園風の景観が展開し、展望もよい。特に鞍部高原のバイケイソ

ウの大群落は大峰でも屈指のものであり、秘境といつてもよい。東峰から往復するのに1時間も要しない。

（平成15年5月2日歩く）

▲コースタイム▼

村有林道終点（1時間10分）登山口（50分）七面尾分岐（1時間）七面山西峰

（20分）七面山東峰（20分）七面山西峰（25分）槍の尾（30分）七面山西峰（45分）七面尾分岐（35分）登山口（50分）

村有林道終点

▲地形図▽2万5千=祝迦ヶ岳・辻堂

*道標は分岐のみあり。テープあり。

（問い合わせ先）

大塔村役場 ☎ 07473(6)0311

*交通 辻堂と様原間の村営バスは通学用で、マイカーに頼らざるを得ない。村有林道終点道路脇に4

台駐車可。

*様原に民宿あり。

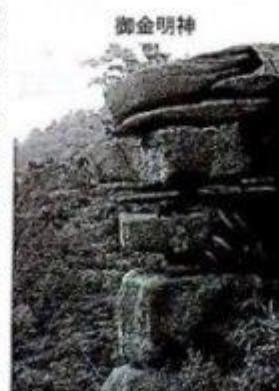
特選コースガイド④

神崎川を遡り 御金明神から鉤子ヶ口へ

健脚コース（★★★）
磯部 純

一統・近江側から登る鈴鹿の山々

鈴鹿



（金山比充命）であり、この神は鈴山・金屬精鍊・鍛冶に携わる人達が崇めていた神である。佐目集落が永源寺ダムの完成前は佐目子谷付近にあり、村が鈴山に構わっていたことから、お金村と呼ばれていた。この頃から、佐目子谷裏の鈴山開発地近くにある立派な立石を見て、これを御神体となす信仰が生まれ、塔尾金社とした」といわれている。ご神体である「御金の塔」の位置は佐目の古老の間では知られていたが、公になったのは昭和62年のことだという。

その「御金の塔」は、今でこそ神崎川沿いから比較的楽に行くことができるが、昔は佐目子谷を通り参拝に通ったといわれ、簡単には行けない場所である。

今回、それと違って、神崎川林道瀬戸峰登り口から神崎川を遡り、御金明神に参拝し、鉤子ヶ口へ登って風越谷林道へくだる周回ルートを紹介する。

ところで、御金明神とは何だろうか？それは次の信仰に基づく山中奥深くにある石塔のことである。「永源寺ダム湖の南に佐目の集落がある。その集落南の高台に若宮八幡宮が祀られているが、この神社に合祀されている塔尾金社の祭神は

（金山比充命）であり、この神は鈴山・金屬精鍊・鍛冶に携わる人達が崇めていた神である。佐目集落が永源寺ダムの完成前は佐目子谷付近にあり、村が鈴山に構わっていたことから、お金村と呼ばれていた。この頃から、佐目子谷裏の鈴山開発地近くにある立派な立石を見て、これを御神体となす信仰が生まれ、塔尾金社とした」といわれている。ご神体である「御金の塔」の位置は佐目の古老の間では知られていたが、公になったのは昭和62年のことだという。

その「御金の塔」は、今でこそ神崎川沿いから比較的楽に行くことができるが、昔は佐目子谷を通り参拝に通ったといわれ、簡単には行けない場所である。

今回、それと違って、神崎川林道瀬戸峰登り口から神崎川を遡り、御金明神に参拝し、鉤子ヶ口へ登って風越谷林道へくだる周回ルートを紹介する。

ささいに手すりまでつくられた階段をくだり、古道を歩く。この道は紅葉尾、風越谷から瀬戸峰を越えて神崎川や朝明神への参拝ルートといわれている。今回、それと違って、神崎川林道瀬戸峰登り口から神崎川を遡り、御金明神に参拝し、鉤子ヶ口へ登って風越谷林道へくだる周回ルートを紹介する。

ささいに手すりまでつくられた階段をくだり、古道を歩く。この道は紅葉尾、風越谷から瀬戸峰を越えて神崎川や朝明神への参拝ルートといわれている。

ささいに手すりまでつくられた階段をくだり、古道を歩く。この道は紅葉尾、風越谷から瀬戸峰を越えて神崎川や朝明神への参拝ルートといわれている。

ささいに手すりまでつくられた階段をくだり、古道を歩く。この道は紅葉尾、風越谷から瀬戸峰を越えて神崎川や朝明神への参拝ルートといわれている。

ささいに手すりまでつくられた階段を

向かってくる。谷が近くなると、谷沿いにアップグランを繰り返し上流へ進む。右手からのウソクラ谷、ジユルミチ谷を渡ると、やがて、神崎川と白滝谷合流。神崎川が水音を立てて流れているが、橋はない。何とか石を伝つて対岸へ渡る。ここから神崎川右岸の道を歩く。急激に登り、くだりにかかると徐々に水音が高くなってくる。くだり切つた所で右下を見ると、もはや天の落差の天狗滝がゴウゴウと音を立てていた。再び登り返してみると、ヒロ沢出合。羽鳥峰跡へ向かう分岐である。谷を神崎川左岸へ渡り、踏み跡を上流へ向かうと、道は谷を離れ小さな谷を二つ見て進むと、平坦な林へ

の跡も残っていた。その先で、右手から落ちてくる広い谷がオカネ谷で、この谷を右手へ登ると、登るについ谷が狭くなり、両側の斜面も急になる。やがて、右下に杉の木立が見えると、そこが「御金の塔」が立っている場所。急斜面を登つて行くと、石塔の下部に突き当たり、その横を登ると、それまで杉の木に隠されていた石塔の全容を初めて見ることができた。「御金明神」、それは40~60㌢の厚さのある石板を幾重にも重ねたような石塔で、見る角度によっては、天狗の顔に見えぬことはない。この石塔が神聖なものとして崇められたのも不思議はない。塔の中段には鉄の小さな鳥居が置いた。

名の書かれた標識や、登山記念の標識は一切残っていないかった。

ここでの食事もよいが、場所が狭いので、西のコリカキ場までくつたはうがよい。すぐ上の支尾根へ登り、塔の峰のピークを捲いて東斜面を登つて行くと、オカネ谷源頭の鞍部だ。これが御金峠で、峠には古い標識が下がっていた。その峠を乗り越え西へくだる。

ガレた小石がゴロゴロの渓谷をくだると、下谷尻谷の広い河原へ出た。周りは二度林で、秋が深まればすばらしい紅葉にならう。その河原から北へくだると北谷尻谷との合流点。そこには2度程の滝があり、一坪程の滝壺が滝壺と水を溜めている。

コリカキ場の上流で谷を渡り、北谷尻谷の右岸を登る。このルートはめったに人が歩かないのか、踏み跡が激かに残っているだけ。右下に滝を見ながら急斜面



を切りると、やがて平坦で静かな林へ入る。ここも一次林が美しい。炭焼き窯跡も残っていた。

平坦地を突っ切り、谷を渡つて右手へ廻り込むと、右手からの谷に合う。この谷が右からくる二つの谷で、桃子ヶ口オカネ谷源頭の鞍部だ。これが御金峠で、峠には古い標識が下がっていた。その峠を乗り越え西へくだる。

ガレた小石がゴロゴロの渓谷をくだると、下谷尻谷の広い河原へ出た。周りは二度林で、秋が深まればすばらしい紅葉にならう。その河原から北へくだると北谷尻谷との合流点。そこには2度程の滝があり、一坪程の滝壺が滝壺と水を溜めている。

コリカキ場と呼ばれる所で、昔、佐野子谷から大峠を越えてやつてきた御金明神の参拝者が、ここで口をすすぎ、身を清めて御金明神へ向かったという場所である。昼食にはこの河床の林がちょうどよい。

コリカキ場の上流で谷を渡り、北谷尻谷の右岸を登る。このルートはめったに人が歩かないのか、踏み跡が激かに残っているだけ。右下に滝を見ながら急斜面

POWER ZONE ガイド登山プラン

**2004年8月
ルート別
山岳登山**

表示の金額はガイド料(税込)です。ご参加に伴う宿泊代(手配料)、集合前後の交通費は含まれていません。各登山プランは旅行業法上の支障旅行ではありません。

戸隠山～西岳縦走
■7月24日(土)～25日(日) ■7月25日(日)～26日(月)
○集合:JR長野駅○31,500円(ペニシヨン)
甲斐駒ヶ岳～駒岳縦走
■7月30日(火)～8月1日(日) ■8月2日(月)～4日(水)
○集合:JR伊那市駅○39,300円(旅館・テント)
駒岳縦走
■7月31日(土)～8月1日(日) ■8月3日(火)～4日(水)
○集合:JR伊那市駅○27,300円(テント)
北～東沢谷～氷壁岳～赤牛岳縦走
■6月2日(月)～5日(木) ■6月13日(金)～16日(月)
○集合:JR信濃大町駅○48,200円(山小屋)
八峰キレット越え～唐松岳～猪ヶ岳縦走
■6月6日(金)～8日(日) ■8月10日(火)～12日(木)
○集合:JR白馬駅○31,500円(山小屋)
新豊・北越岳～大日岳～飯豊山縦走
■6月23日(月)～26日(木) ■8月27日(金)～30日(月)
○集合:JR新潟田駅○48,300円(旅館・避難小屋)

= お申込み・お問合せ・パンフレット請求 =

パワーゾーン TEL052(788)7575 FAX052(788)2423
e-mail://pcan@aa-ales.or.jp http://www.e-powerzone.com

名古屋市千種区東山通6-11オーラビル608号室 052-244-0807 営業 普通営業日9:30～18:00 土曜日9:30～15:00

標識が立っているだけ。その中の一つの展望のない山頂広場に、三角点と山名

△コースタイム△
神崎川橋広場(車15分)瀬戸峰登り口(40分)白糸谷出合(1時間)ヒロ沢出合(15分)オカネ谷出合(30分)御金明神(40分)コリカキ場(1時間40分)桃子ヶ口東峰(5分)桃子ヶ口(トロッコ道45分)風越谷林道(45分)風越谷林道分歧

沿線ハイキングガイド

近鉄 京阪 阪急 南海 神鉄 山陽電車 敷電・京福
公開ハイク 歩き歩け大会 文学散歩 歴史散歩 その他

登山道

京都バス	
△二角池トレイック「箱根山」	7月5日(土)・6日(日)の合計2回行(大雨・梅雨は7月24日(火)に延期)(集合時間は午前6時30分)（コース）出町柳駅コンコース8時～8時30分（コース）出町柳駅（バス）ピラデスストリート（約8.8km）参加定員20名（申込期1ヶ月前より）無料（バス代交通、京阪バス運輸部管）

江若交通	
△二見じやくMハイキング「湖北武奈ヶ原」	7月15日(木)午前6時半止（コース）JRA安藤川駅9時50分止（コース）JRA安藤川駅（バス）近江若狭駅（約8.0km）参加定員20名（申込期1ヶ月前より）無料（バス代交通、江若交通本社077-(527-01)

神戸電鉄	
△火曜ハイク「有馬三山ハイク」	8月3日(火)午前6時半止（コース）播磨高塚駅（約8.4km）参加自由・無料（神戸グループ総合案内所078-(592-4611)

りません。これ以外にも広範な車を販売してます。各社とも多数の車を販売しています。

車の7・8月の値引きがある

ヴィラ風花 2004年の御案内

仕事の後でも、らくらく出張

ウイークリングコース

夜行での登山、ハイキングは夜のもので、山に登る前に温泉に入浴して充分に睡眠をとって下さい。東京駅から2時間20分で宿に着きますので仕事が終わってから出発、お車で出立の方は深夜チェックインOK！

当月より始めてのバスができます。（9月5日から）

集合会 JR選手（車）上越新幹線 上毛高原駅 21:40分頃

（東京駅 20:30分頃 谷川号オール自由席）

お帰りは 16:00発 新潟直行高速バスを御利用下さい。（￥3,700）

旅行日 週末の金・土曜日 11月1日迄 1名様から（1名は初回は1名様）

5/28～6/19日 7/9日～8/21日 9/17～11/1日

宿泊料金 累計4,000円 朝食付 5,000円 お弁当 600円 旅費別

（朝食分当可 駆脚の方は尾瀬ヶ原から尾瀬沼→大清水迄 目標可能）

平日特選一泊二日の鳥取トレッキングと尾瀬ヶ原1周又は至仏山へ 憧れの山日本三大岩壁を見ます。

JRで集合（込込無料）

初日 上毛高原駅 11:15分 ⇒ 鳥取駅 ⇒ 一の鳥居集落 ⇒ 吹割の滝 ⇒ 戸倉 鳥花泊

2日目 至仏山又は尾瀬ヶ原へ各自で（ガイド料 相談）

尾瀬ヶ原から 三条の滝を見て新潟方面へ出発されます。⇒ 鳥取駅を見て会津松代駅方面へ出発されます。

旅行日 月・水・火曜日 5/31～6/16日 7/12～8/18日 9/13～10/28日 (2名様以上でお申込み下さい)

費用 ￥11,500 (1泊2食と鳴尾峰バス代一の合計料含む)

歴史をたどる峠越の旅

古街道に秘められた歴史のドラマをたずねる山旅です。

上州と会津を結ぶ古街道に戊辰戦争のロマンをたどります。



相田 ⇒ 戸倉 ⇒ 大清水 ⇒ 尾瀬沼 ⇒ 沼山峠 ⇒ 桧枝岐 ⇒ 解放

旅行日 6/7～8日 7/19～20日 8/3～4日 (集合は平日コースと同じです)

費用 ￥13,500 (1泊2食とお弁当、ガイド料込)

群馬の日本百名山とのんびりと登りましょう

毎日温泉に入浴して浴衣でくつろぐ登山です。

至仏山 日光白根山 武尊山 皇海山 谷川岳 赤城山

(20分) (35分) (30分) (60分) (60分) () 内は温泉から登山口迄の時間です。

◆ 同宿ですので軽いザックで出発 ◆ 物物は宅急便で送り、行き届きは軽装です

◆ 毎夕食にせついた山の地酒サービス ◆ この頃天候が安定している時季です

旅行日 8/17～22日 9/1～6日 期間 ￥77,000 (1泊15食+送迎費+ガイド料+ロープウェー代)

集合 第1日の10:30分頃 上越新幹線高崎駅 集合のち赤城山に登ります。

2004ゴールデンウイーク春山スキー

至仏山大噴降及び尾瀬ヶ原一周ウォーキングスキー

日程 第1回 4月29日～5月1日

第2回 5月2日～5月4日

費用 20,500円

(原則2泊4食 保険1泊+登山バス代+ガイド料)

至仏山スキーコースは山スキーや競技者またはスキー技術3級以上の方（スキーブランでの練習の場合は申込受付をお受けする事もあります）尾瀬ヶ原X-Cスキーコースは山歩きの競技者であれば初心者でも可。

この際、至仏山は施設ですがとても雪がりやすいです。山歩きの方も参加可。6/10～7/10の間は入山禁止です。大噴降温泉の水温差が見頃です。

山旅案内人



尾瀬ヶ原ハイキングコース案内書

〒378-0411 日本新潟県佐渡郡佐渡戸倉445
tel. 027-68-7051 fax 027-68-7677

〒378-0411 tel. 027-68-7676

☆施設の面積内 天然温泉で山の疲れを

収容 38名 客室 6 (15ストイレ付)

和室 3
洋室 18帖

ホール 30坪

歸山武志

北海道生れ尾瀬に入って40年

春山スキーでは至仏山を1度

38回、1週間で208回登りました。

た。

まず、かぎろひの丘に立ち寄り、なだらかな起伏の芝生でしばし休憩をとる。ここで楽しみにしている本家イヌノフグリに今年も出会えた。絶滅の危惧にさらされているとはつゆ知らず、野の花として自然に溶け込むよう不可憐に咲いていた。

又兵衛桜の周辺は環境整備が進み公園のようになってはいるが、春の風に揺れる龍桜はどこから見ても美しい。ただ、後ろの桜の枝の花の濃いピンクがあまりにも華やかなのが、近年気になっていた。

町の観光協会の人、「様の生育が強すぎて又兵衛さんが色褪せて見えるのは可愛想や」と、街チヨーハイ一本の勢いを借りてきつちり抗議してきた。どうぞ来年も、ずっと先の樹齢四百年～五百年までも変わらぬ姿で人々を迎えてほしいものだ。

咲ききつてひとり淋しき龍桜

（生駒市 井上久子）
山行短歌
3月2日 信楽世ヶ岳

長さ間から敍うササユリの頃に純潔の花に迷いに来たきもの
3月5日 滋賀日名倉山
限りある未来とびたつ島もある残り雪溶けずあれ水劫に
3月14日 熊野大塔山
友よあれが宿だ駕けあがるう一の森から崩落鳴らせつづ
3月18日 摂州日名倉山
ミツマタの淺き光のすきとおる春染めあげよ谷から尾根へ
3月27日 黒瀬冷水山
青に登む過かなる大空の下に果つることなき候走路づく
3月31日 六甲山上凌雲台見晴らしの塔に登りて雲の果てまだ見ぬひとへ爰を叫ぼう
4月1日 六甲有馬連山
桜小枝ねね枝渡りめぐり遙はむしだれ桜のしおらしき君に
4月6日 台高塚跡
耐えしのびきた長き冬去れば
4月15日 丹波波見四十八滝岩壁のテラスで想う我らがため
ヒカゲツツジより山を染め歌え
4月18日 合高遠岳

たてがみなびかせ友よ尾根走れ迷わないよういに僕を先導し

（吹田市 木村太郎）

さわやか信州
霧天風呂 山吹の湯
湯田中温泉（轟選）

藉号のこの「せせらぎ」標で、田中明さんが自然観察山行は毎回キャンセル待ちが出る」と記されていましたが、それは次第に過去のもの（？）となりつつあります。現在、私の山行計画でキャンセル待ちとなるのは限られた山行で、半数以上は申込み段階で定員ギリギリか定員割れとなっています。申込み段階で当初の定員を超えるときには、可能な限り官公やバスの規模を大きくするなどの対応でキャンセル待ちの解消を図っていますが、新たに別な問題が浮上しています。それは参加取り扱いの問題です。それは参加取扱いながらも何とか決行に漕ぎつけたとき、参加取り扱いは正直のところ手戻です。他の参加者の会費増につながりかねず、実施上の大きな支障となってしまいます。そのため、最近は割り切ってキャンセル料をいただいている

「せせらぎ」は、ハイキングに関する諸々の情報を集め、読者に発信するコーナーである。読者は常にいろいろな事柄を知りたいと願って購読されているので、このコーナーの充実を切に願っている。しかし、新しい主観に入る意見文もないが、人からの寄稿が少ない。毎号特定の人からではさびしいかぎりである。

私は、もっと客観的な生の情報、報告文が欲しい。山で発見したり出合ったりしたこと、また、人に聞いたニュースなど何でもよい。

制限は300字程度（15字詰×20行）で、何かを知らせようとすればすぐに文になる字数である。現在は投稿が少ないので、字数をかなりオーバーしていく。

も掲載しているが、東京本社の「新ハイキング」誌はこの字数制限をさしつけても毎号10枚以上の盛況である。

（編集人 村田智代）

山行実施を決定した後の参加取り消しは、バズ代などのキャンセル料を要しますので、ご理解をお願いしたいと思います。
さらにこの際、申込みはがきの件で細かいことですが、皆さんにお願いをしたいと思います。

私の古い印刷機は、宛名の貼付や往復はがきのテープ閉じは避けたいだと思います。住所や氏名で細かい読み方にぜひふりがなを添ってください。また、携帯電話番号を記載される場合は、ご自身のものかご家族のものか明記ください。失礼のないようにしたいと思います。

最後に、申込みの記入例について述べます。宛名の記入例にありますように返信はがきのご自分の氏名の下には「様」とつけてください。世間では自分自身の氏名ですか、「行」と書かれる言葉ですか、「行」と書かれる

気持ちはよくわかるのですが、敢てお願いします。「行」を消して「様」と書き改めるのは、やっぱり面倒です。
以上、例会山行の係からのお願いでした。

（各務原市 鷺見康達）
花通り山行を今年から行っていますが、この場を借りてお願ひいたします。花通り山行を今年から行つて、今までこの場を借りてお願いでした。

メール申込みの関係上、新ハイタルを確認後に宛名の記入例がオーバーします。5名程度を超えた時点ではHPのトップにテロップでその旨を流しますから、その後の送信はご容赦ください。そのたびお知らせしますが、メールが届かない方はキャンセル待ちになったと考えください。もちろんキャンセル待ちとなつた場合、もちろんキャンセル待ちとなつた方につきましてはその後も連絡が流れた場合は、速やかにメールにて再度の意思表示をお願いします。

（編集人 村田智代）

日本山	日本山唯一の女人禁制の山「大
高麗山・黒峰	高麗山・黒峰（登山口まで延々クロカブ・コーン・コースもあり）
日本百名山の宿	日本百名山の宿（宿泊料金内
信州戸隠山	信州戸隠山（宿泊料金内
森の宿めるへん	森の宿めるへん（宿泊料金内

日本百名山の宿

信州戸隠山

森の宿めるへん

日本百名山の宿	日本百名山の宿（宿泊料金内
信州戸隠山	信州戸隠山（宿泊料金内
森の宿めるへん	森の宿めるへん（宿泊料金内
日本百名山の宿	日本百名山の宿（宿泊料金内
信州戸隠山	信州戸隠山（宿泊料金内

日本百名山の宿	日本百名山の宿（宿泊料金内
信州戸隠山	信州戸隠山（宿泊料金内
森の宿めるへん	森の宿めるへん（宿泊料金内
日本百名山の宿	日本百名山の宿（宿泊料金内
信州戸隠山	信州戸隠山（宿泊料金内

日本百名山の宿	日本百名山の宿（宿泊料金内
信州戸隠山	信州戸隠山（宿泊料金内
森の宿めるへん	森の宿めるへん（宿泊料金内
日本百名山の宿	日本百名山の宿（宿泊料金内
信州戸隠山	信州戸隠山（宿泊料金内

日本百名山の宿	日本百名山の宿（宿泊料金内
信州戸隠山	信州戸隠山（宿泊料金内
森の宿めるへん	森の宿めるへん（宿泊料金内
日本百名山の宿	日本百名山の宿（宿泊料金内
信州戸隠山	信州戸隠山（宿泊料金内

日本百名山の宿	日本百名山の宿（宿泊料金内
信州戸隠山	信州戸隠山（宿泊料金内
森の宿めるへん	森の宿めるへん（宿泊料金内
日本百名山の宿	日本百名山の宿（宿泊料金内
信州戸隠山	信州戸隠山（宿泊料金内

谷・左俣・鶴沼原根・大 洞の里・仙ノ谷・元柳谷 林道・山場 (解放) 渓流シートが貼り下タビ。 フラッグ装備	地図 昭文社:「六甲・摩耶・ 有馬」 費用 約7,080円 (貸切フリートラ バス使用 名古屋から)
支用 交通費各日 (足歩き山行 のため保険料除外・靴覆 封筒費50円)	地図 昭文社:「北嶺・京阪西 山」 申込み ○小出良春 中止 ○610-0121 城陽市寺田大畔10の10 新ハイキング関西まで *マイカー山行
毎年・夏祭例の元禄谷を歩き す。初夏はまたなり味わいます。 雨天中止	地図 昭文社:「北嶺・京阪西 山」 申込み ○小出良春 中止 ○610-0121 城陽市寺田大畔10の10 新ハイキング関西まで *マイカー山行
北摂・明ヶ岳尾山から木伏山 (一般向き)	地図 昭文社:「六甲・摩耶・ 有馬」 費用 約4,500円 (阪急駅 からバス・荷物・資料代 等)
期日 7月11日 (日) 日帰り 集合 ①JR名古屋駅6番ホーム 6時15分／②大阪市営 地下鉄千里中央駅10時00 分	地図 昭文社:「北嶺・京阪西 山」 申込み ○610-0121 城陽市寺田大畔10の10 新ハイキング関西まで *マイカー山行
コース 千里中央駅 (バス) 雪国 事務所前→高尾山東落→明 ヶ岳尾山→木伏山→明 ヶ岳尾山→木尾根→天 お記念の森→京尾根→天	コース 六甲南側谷を歩く、オビラ 山行です。雨天中止
雨天不行	上ヶ岳・箕面の滝・阪急 箕面駅 (解放16時頃) 其の駅 (解放16時頃)
鉢庭百山58 雨乞岳 (覚醒向き) 期日 7月18日 (日) 日帰り 集合 近畿湯の山温泉駅8時25 分	地図 昭文社:「六甲・摩耶・ 有馬」 費用 約4,500円 (バス代) 申込み ○610-0121 城陽市寺田大畔10の10 新ハイキング関西まで *定員22名
コース 湯の山温泉駅 (車) 明 根の平峰→冰見谷→ クラ谷分岐→根の平峰→ 朝明 (東) 湯の山温泉駅 (解散)	コース 鉢庭・錦ヶ岳から鎌掛 池田駅 (バス) 北摂信愛 天台山→日吉山→鶏勢 電鉄見口駅 (解放16時40 分頃)
費用 東代5,00円 中込 2万5千=御在所 申込み ○山田明男 ○吉岡聖彦 T503-105355 海津郡海津町松山63の19 山田明男まで *完賞20名 *マイカーの方はその旨 記載ください 朝明から入る少し長いルートで す。雨天中止	地図 昭文社:「六甲・摩耶・ 有馬」 費用 約3,500円 (バス代) 申込み ○中西信行 ○盛野重治 ○森脇真義 中込 ○小出良春 申込み ○610-0121 城陽市寺田大畔10の10 新ハイキング関西まで *定員22名
鉢庭・錦ヶ岳から鎌掛 池田駅 (車) (中成向き) 期日 7月18日 (日) 日帰り 集合 JR京都駅八条口团体バ スのりば7時10分	コース 錦ヶ岳から東へ展望の良い尾根 をゆっくり歩きます。雨天中止
コース 京都駅 (バス) 武翠井 鎌ヶ岳→南乞岳→白ハイゲ 町水谷浄水場・風のひろ ば (バス) 京都駅 (解散)	地図 昭文社:「北嶺・京阪西 山」 申込み ○610-0121 城陽市寺田大畔10の10 新ハイキング関西まで *マイカー山行
北摂 光明山・天台山から青霞山 (一般向き)	地図 昭文社:「六甲・摩耶・ 有馬」 費用 約4,500円 (阪急駅 からバス・荷物・資料代 等)
期日 7月18日 (日) 日帰り 集合 ①JR名古屋駅5番ホーム 6時15分／②大阪市営 地下鉄千里中央駅10時00 分	地図 昭文社:「北嶺・京阪西 山」 申込み ○610-0121 城陽市寺田大畔10の10 新ハイキング関西まで *マイカー山行
コース 鉢庭・錦ヶ岳から鎌掛 池田駅 (バス) 北摂信愛 天台山→日吉山→鶏勢 電鉄見口駅 (解放16時40 分頃)	コース (16日) 嵐山駅 (バス) (17日) (バス) 朝霧第 二ダム (湖面バス) 櫻島 ロッジ (湖面バス) 櫻島 (18日) 千枚小屋→千枚 岳→赤石小屋→高川印→荒 川小屋 (泊)
費用 約4,500円 (バス代) 申込み ○610-0121 城陽市寺田大畔10の10 新ハイキング関西まで *定員22名	地図 昭文社:「北嶺・京阪西 山」 申込み ○610-0121 城陽市寺田大畔10の10 新ハイキング関西まで *定員22名
鉢庭・錦ヶ岳から鎌掛 池田駅 (バス) (中成向き) 期日 7月18日 (日) 日帰り 集合 新ハイキング関西まで *定員22名	コース (19日) 荒川小屋→赤石 岳→赤石小屋 (泊) (20日) 赤石小屋→櫻島 ロッジ (送迎バス) 烟草 第一ダム (バス) 赤石温泉 泉浴場・バス) 嵐山駅
コース 京都駅 (バス) 武翠井 鎌ヶ岳→南乞岳→白ハイゲ 町水谷浄水場・風のひろ ば (バス) 京都駅 (解散)	地図 昭文社:「北嶺・京阪西 山」 申込み ○610-0121 城陽市寺田大畔10の10 新ハイキング関西まで *マイカー山行
北摂 光明山・天台山から青霞山 (一般向き)	地図 昭文社:「北嶺・京阪西 山」 申込み ○610-0121 城陽市寺田大畔10の10 新ハイキング関西まで *マイカー山行
期日 7月18日 (日) 日帰り 集合 ①JR名古屋駅5番ホーム 6時15分／②大阪市営 地下鉄千里中央駅10時00 分	コース (16日) 嵐山駅 (バス) (17日) (バス) 朝霧第 二ダム (湖面バス) 櫻島 ロッジ (湖面バス) 櫻島 (18日) 千枚小屋→千枚 岳→赤石小屋→高川印→荒 川小屋 (泊)
コース 京都駅 (バス) 武翠井 鎌ヶ岳→南乞岳→白ハイゲ 町水谷浄水場・風のひろ ば (バス) 京都駅 (解散)	地図 昭文社:「北嶺・京阪西 山」 申込み ○610-0121 城陽市寺田大畔10の10 新ハイキング関西まで *定員22名
鉢庭・錦ヶ岳から鎌掛 池田駅 (バス) (中成向き) 期日 7月18日 (日) 日帰り 集合 新ハイキング関西まで *定員22名	コース (19日) 荒川小屋→赤石 岳→赤石小屋 (泊) (20日) 赤石小屋→櫻島 ロッジ (送迎バス) 烟草 第一ダム (バス) 赤石温泉 泉浴場・バス) 嵐山駅
コース 京都駅 (バス) 武翠井 鎌ヶ岳→南乞岳→白ハイゲ 町水谷浄水場・風のひろ ば (バス) 京都駅 (解散)	地図 昭文社:「北嶺・京阪西 山」 申込み ○610-0121 城陽市寺田大畔10の10 新ハイキング関西まで *マイカー山行
北摂 光明山・天台山から青霞山 (一般向き)	地図 昭文社:「北嶺・京阪西 山」 申込み ○610-0121 城陽市寺田大畔10の10 新ハイキング関西まで *マイカー山行

駐車場・桜峠・みのわ平 舟伏山・小舟伏山・阿 尊陀如来石像の峠 の森駐車場(車)西岐阜 駅(解散) 車代1000円	地図 奥村さんの繪地図を用意 ○山田明男 申込み 〒503-10535	費用 約2200円(全部から) 2万5千・北小松・比良 山田明男まで *定員20名
大峰・大曾智岳(中級向き) 期日 8月1日(日) 日帰り 集合 近鉄大和西浦駅 8時30分 コース 上市駅(タクシー) 和佐 又山ヒュッテ一生ノ原尾 根・大曾智岳・小曾智岳 一女人結界・伯母谷現 上谷分岐・上谷林道(タ クシー) 上市駅(解散) 18 時30分(往) 良駆(解散16時30分)(回) *歩行6時間	地図 ○大曾智岳 申込み 〒501-10121 鈴鹿を歩く198 縦向山のヒュッテ (徒歩3時間向か) 登り、伯母谷現を見て上谷にくだ ります。雨天中止 コース 広場(車) 表参道取付広	費用 約5000円(タクシー 代) 地図 昭文社・「大峰山脈」 ○田中智俊 申込み 〒501-10121 鈴鹿を歩く198 縦向山のヒュッテ (徒歩3時間向か) 登り、伯母谷現を見て上谷にくだ ります。雨天中止 コース 広場(車) 表参道取付広
大峰・大曾智岳(中級向き) 期日 8月1日(日) 日帰り 集合 近鉄大和西浦駅 8時30分 コース 上市駅(タクシー) 和佐 又山ヒュッテ一生ノ原尾 根・大曾智岳・小曾智岳 一女人結界・伯母谷現 上谷分岐・上谷林道(タ クシー) 上市駅(解散) 18 時30分(往) 良駆(解散16時30分)(回) *歩行6時間	地図 ○大曾智岳 申込み 〒501-10121 鈴鹿を歩く198 縦向山のヒュッテ (徒歩3時間向か) 登り、伯母谷現を見て上谷にくだ ります。雨天中止 コース 広場(車) 表参道取付広	費用 約5000円(タクシー 代) 地図 昭文社・「大峰山脈」 ○田中智俊 申込み 〒501-10121 鈴鹿を歩く198 縦向山のヒュッテ (徒歩3時間向か) 登り、伯母谷現を見て上谷にくだ ります。雨天中止 コース 広場(車) 表参道取付広
花巡り山行7 伊吹北尾根(中級向き) 期日 7月28日(日) 日帰り 集合 JR近江高島駅 8時30分 コース 近江高島駅(バス) ガリ バ一施付川・鶴川林道出 合・魚止の滝・大瀬森 貴船の滝・(カラム北西 尾根) カラム一シナカ岳 分岐・旧リフトシャカ岳 駅・白リフト山麓駅(比 良駆(解散16時30分)(回) *歩行6時間	地図 ○山中明 申込み HPからメールのみ受付 http://hana04.hnp.infoseek.co.jp	費用 約6000円(京都から) 2万5千・美東 地図 ○山中明 申込み HPからメールのみ受付 http://hana04.hnp.infoseek.co.jp
花巡り山行7 伊吹北尾根(中級向き) 期日 7月28日(日) 日帰り 集合 JR近江高島駅 9時10分 コース 関ヶ原駅(バス) 伊吹山 頂駅車場・春草・静馬ヶ 原・御座峰・大禿山・国 見岳・金岩の清水・寺本 (バス) 近鉄揖斐駅(電 車) 大垣駅(解散)	地図 ○山中明 申込み HPからメールのみ受付 http://hana04.hnp.infoseek.co.jp	費用 約6000円(京都から) 2万5千・美東 地図 ○山中明 申込み HPからメールのみ受付 http://hana04.hnp.infoseek.co.jp
自然観察山行1-53 北アルプス・乗鞍連峰 (中級向き) 期日 7月30日(土)夜) 31日(日) 集合 前夜発日帰り コース 00分 (30日) JR岐阜駅 23時 岐阜駅(解散)	地図 ○山中明 申込み HPからメールのみ受付 http://hana04.hnp.infoseek.co.jp	費用 約11000円(岐阜から) からバス代等) 地図 ○山中明 申込み HPからメールのみ受付 http://hana04.hnp.infoseek.co.jp
自然観察山行1-53 北アルプス・乗鞍連峰 (中級向き) 期日 7月31日(日) 日帰り 集合 駅10時40分 コース 00分 (30日) 岐阜駅(バス) 岐阜駅(解散)	地図 ○山中明 申込み HPからメールのみ受付 http://hana04.hnp.infoseek.co.jp	費用 約11000円(岐阜から) からバス代等) 地図 ○山中明 申込み HPからメールのみ受付 http://hana04.hnp.infoseek.co.jp
播州・京見山(一般向き) 期日 7月31日(日) 日帰り 集合 ①JR名古屋駅 5番ホーム 駅10時40分 コース 00分 (30日) 岐阜駅(バス) 岐阜駅(解散)	地図 ○山中明 申込み HPからメールのみ受付 http://hana04.hnp.infoseek.co.jp	費用 約11000円(岐阜から) からバス代等) 地図 ○山中明 申込み HPからメールのみ受付 http://hana04.hnp.infoseek.co.jp
播州・京見山(一般向き) 期日 7月31日(日) 日帰り 集合 ①JR名古屋駅 5番ホーム 駅10時40分 コース 00分 (30日) 岐阜駅(バス) 岐阜駅(解散)	地図 ○山中明 申込み HPからメールのみ受付 http://hana04.hnp.infoseek.co.jp	費用 約11000円(岐阜から) からバス代等) 地図 ○山中明 申込み HPからメールのみ受付 http://hana04.hnp.infoseek.co.jp
神戸新聞社出版の「はりま歴史 の山ハイキング」で紹介されてい る山で、小ビーグルの続く楽しい山 です。雨天中止	地図 ○小出良春 申込み 〒504-0828 各務原市蘇原村南町1-1 19の5 豊見守康まで *定員20名	費用 約2300円(賃借料さ ぶ使用、名古屋から) 地図 ○小出良春 申込み 〒504-0828 各務原市蘇原村南町1-1 19の5 豊見守康まで *定員20名
近畿百名山に登る(第72回) の咲き乱れる西天ヶ原と美しい野 麦の森尾根を越え、野麦集落へと 高度差1700mの大下りです。 時間があれば野麦峠でゆっくりし ります。雨天前行	地図 ○小出良春 申込み 〒504-0828 各務原市蘇原村南町1-1 19の5 豊見守康まで *定員20名	費用 約2300円(賃借料さ ぶ使用、名古屋から) 地図 ○小出良春 申込み 〒504-0828 各務原市蘇原村南町1-1 19の5 豊見守康まで *定員20名
紀泉・墨石山から立山 (一般向き) 期日 8月2日(日) 日帰り 集合 ①新ハイキング関西まで 新ハイキング関西まで 雨天中止	地図 ○山中明 申込み 〒501-10121 鈴鹿を歩く198 縦向山のヒュッテ (徒歩3時間向か) 登り、伯母谷現を見て上谷にくだ ります。雨天中止 コース 広場(車) 表参道取付広	費用 約3800円(荷物18kg ぶ使用、名古屋から) 地図 ○山中明 申込み 〒501-10121 鈴鹿を歩く198 縦向山のヒュッテ (徒歩3時間向か) 登り、伯母谷現を見て上谷にくだ ります。雨天中止 コース 広場(車) 表参道取付広
紀泉・墨石山から立山 (一般向き) 期日 8月2日(日) 日帰り 集合 ①JR堅田駅と時40分 JR堅田駅(バス) 坚田一牛 コベ一白瀧谷・竹谷キヤ ンブ塙・海芋(リフト) 蓬萊山・金比羅・ゴン ドラ山簡駅・吉賣駅(解 散) 17時頃)	地図 ○山中明 申込み 〒501-10121 鈴鹿を歩く198 縦向山のヒュッテ (徒歩3時間向か) 登り、伯母谷現を見て上谷にくだ ります。雨天中止 コース 広場(車) 表参道取付広	費用 約3800円(荷物18kg ぶ使用、名古屋から) 地図 ○山中明 申込み 〒501-10121 鈴鹿を歩く198 縦向山のヒュッテ (徒歩3時間向か) 登り、伯母谷現を見て上谷にくだ ります。雨天中止 コース 広場(車) 表参道取付広
紀泉・墨石山から立山 (一般向き) 期日 8月2日(日) 日帰り 集合 ①JR堅田駅と時40分 JR堅田駅(バス) 坚田一牛 コベ一白瀧谷・竹谷キヤ ンブ塙・海芋(リフト) 蓬萊山・金比羅・ゴン ドラ山簡駅・吉賣駅(解 散) 17時頃)	地図 ○山中明 申込み 〒501-10121 鈴鹿を歩く198 縦向山のヒュッテ (徒歩3時間向か) 登り、伯母谷現を見て上谷にくだ ります。雨天中止 コース 広場(車) 表参道取付広	費用 約3800円(荷物18kg ぶ使用、名古屋から) 地図 ○山中明 申込み 〒501-10121 鈴鹿を歩く198 縦向山のヒュッテ (徒歩3時間向か) 登り、伯母谷現を見て上谷にくだ ります。雨天中止 コース 広場(車) 表参道取付広
花めぐら山行 赤次山3合目(一般向き) 期日 8月11日(日) 日帰り 集合 JR近江高島駅 8時30分 コース 近江長岡駅(バス) 上野 駅(電車) 南海舞波駅	地図 ○山中明 申込み 〒501-10121 鈴鹿を歩く198 縦向山のヒュッテ (徒歩3時間向か) 登り、伯母谷現を見て上谷にくだ ります。雨天中止 コース 広場(車) 表参道取付広	費用 約3800円(荷物18kg ぶ使用、名古屋から) 地図 ○山中明 申込み 〒501-10121 鈴鹿を歩く198 縦向山のヒュッテ (徒歩3時間向か) 登り、伯母谷現を見て上谷にくだ ります。雨天中止 コース 広場(車) 表参道取付広

合一坊村(バス)堅田駅
費用 約2000円(堅田駅より)

地図 昭文社「比良山系」
申込み ○木村太郎

〒565-10854
吹田市桃山台1の2のB

小説「比良の水庭」に描かれた

伝説の洞と山池に巡遊を求める。比良の別天地をめぐる。雨天中止

鉢巻百山59

入道ヶ岳(健脚向き)
期日 8月29日(日)日帰り

集合 近鉄線の山陽原駅8時25分

コース 湯の山温泉駅(東)宮妻

蛇-滝ヶ谷-尾根道-人道-滝ヶ岳-池の谷-林道-宮妻駅(東)湯の山温泉駅(解説)

コース 東代500円
地図 2万5千=御在所

申込み ○山田明男 ○高原方彦
〒503-0535
海津郡南濃町松山認定会19

コース 桃木・雲洞谷山(一般向き)
地図 ○京都駅(関西)

集合 木村太郎まで
スリーバス8時20分

コース 桃木駅(バス)朽木大野
地図 2万5千=雲洞谷-大庭ヶ岳-雲洞谷

コース 桃木・雲洞谷山(一般向き)
地図 ○京都駅(関西)

集合 木村太郎まで
スリーバス8時20分

コース 桃木・雲洞谷山(一般向き)
地図 ○京都駅(関西)

*定員20名

遠くから来たかいがあった。
〔参加者〕三浦 鳥三浦昌左子
原 文子 平 龍一 平 周子
山本雅子 伊藤勤一 国本妻子子
新町幸夫 ○尾崎英五(計10名)

龍登ヶ峰(鉢巻を歩く)168

3月7日(金) 桜雪

(集合) 大河原「かもしか荘」広

場9・00(車) 銚子市立湖9・

30-鹿の巣原11・10-アセビの園

11・40(雪合) 12・15-7月8・21
13・00-1林道14・30-上広場15・00

(解説) 白鳥谷林道封鎖のため車を抜か

ら野登ヶ峰に変更、大雪にもめげず20名参加。取付きから雪の岩後に急登が続き、鹿の巣原は深い霧と雪の舞で別世界、アセビの園で

下見の時よりはるかに雪が積ま

る峰登り、山頂はまだ散走し

て休憩。梯子を下り、峰と雪原とふか

かの雪の旅登ヶ峰は一期一会か

一休泊下山13・40-木原駅14・00
20-木原駅(解説) 15・00

(解説)

皆の静う静しい天気となり、メ

インを踏み雪原にしほる。雪化粧の山々がことのほかきれいで幻想的だった。雪はさす印象的で、

落差40mの滝もすばらしいもので

*マイカーの方はその旨
記載ください。

尾根道から入って谷をくだる。
イワタバコが見られるか?

雨天中止

北摂・行者山(一般向き)
期日 8月29日(日)日帰り

集合 ①JR名古屋駅中央改札
口6時50分/②JR近畿

駅10時00分

コース 鬼岳駅(バス)奥第一瑞

嶺寺-千手寺-行者山-松尾神社-千代川駅(電

車)京鶴駅(解散14時35

コース 桃源駅(バス)朽木大野

地図 2万5千=雲洞野・北小

コース 松

地図 2万5千=鬼岳

コース 谷山-大木林道-吉

地図 3000円(バス)

コース 松

地図 2万5千=鬼岳

コース 新ハイキング関西まで

申込み 定員22名

申込み ○森崎真義 ○中西尚行

申込み ○藤野重治

申込み ○市野博文

申込み ○藤本桂吉 ○細川章

申込み ○中村英春

申込み ○市野博文

申込み ○藤本桂吉 ○細川章

申込み ○中村英春

申込み ○市野博文

申込み ○中村英春

申込み ○市野博文

申込み ○中村英春

申込み ○中村英春

申込み ○中村英春

申込み ○中村英春

申込み ○中村英春

申込み ○中村英春

○

◎野 明 (計26名)

北摂丹波・白雲岳
(近畿百名山に登る第66回)

3月7日(日) くもり時々雪

(集合) JR新大阪駅7・40(バス)

30-山の神原9・10-アセビの園

11・40(雪合) 12・15-7月8・21

13・00-1林道14・30-上広場15・00

(解説) 白鳥谷林道封鎖のため車を抜か

ら野登ヶ峰に変更、大雪にもめげず20名参加。取付きから雪の岩後に急

登が続き、鹿の巣原は深い霧と雪の舞で別世界、アセビの園で

下見の時よりはるかに雪が積ま

る峰登り、山頂はまだ散走し

て休憩。梯子を下り、峰と雪原とふか

かの雪の旅登ヶ峰は一期一会か

(参加者) 白木長弘 白木やす子
後藤幸 幸大石若美 勝野太一郎
池田義美 田畠明美 伊藤勝弘
永吉義治 岩本彩子 朝倉和美
豊田勝利 武井千飼 石田眞由美
村田紀生 大曾根之 朝木義子
上田タクス 朝倉和美 光川一葉子
ファフ 加藤亨 徳一郎
○市野博文 ○細川章

例会参加の注意点

山行例会参加の場合(新ハイキングの規定があります。(90ページ山行計画欄)。これを十分に理解のうえ申し込んでください。規定に反しますといふ關係の他の人も迷惑をかけることになります。気分よく山行するため、みんなで規定を守りましょう。特に次の2点をよろしく。

★計画を卓めに決め、必ず7日前には申込先に到着するよ。往復ハガキに必要事項をすべて記入のうえ申し込んでください。直前や飛び込みはお断りします。また電話やファクシミリでは、名簿作成や山行案内の連絡に困ります。

本会のリーダーとして最後の山です。7年300回お世話をなりました。記念として100回・200回と同じように寄せ書きして下さい。大切にします。名古屋の人で青春18きっぷのない人は用意します。雨天中止

★雨天に歩くのが嫌な方は始まりから小雨決行・雨天決行の計画には申し込まないでください。また、当日の決行か中止かは、運送案内の降水確立を見た上で、必ず前夜の気象情報で確認して判断ください。

石川・ダム9・15・28—高尾山10.

13・30—武奈ヶ原11・20(昼食)

12・50—7・4・9・13・17—ステラ場

13・30・45—5・2・7・14(イオナ展)

望古13・57—鎌塔14・30—南尾

根谷山14・48(バス) 間川道の

駅15・60(17(バス)) 京阪駅17・

00(解説)

4月にしては余りにも暖く、登

山口からゆっくり登った。山頂は

春景色、我孫湖や日本海は見えなかつ

たが、涼しい風が吹いていたのでで

たっぷりと昼食休憩をとった。下

山の南尾根コースはカタクリの群

落であるがすでに盛りを過ぎてい

た。イワカガミはまた苗だった。

【参加者】宮本真幸 宮木悦子

神 伸 布施初美 安田文惠江

岩本彩子 松村千尋 三井桂一

仲介司 武部 啓 畑部美香子

森 瑞代 吉田次次 石川洋子

加藤元彦 多賀久子 竹田英美

西尾俊介 西田裕子 佐野洋江

渡井洋子 木下朝子

木村 伸 井上嘉子 高橋勝治

繁田広美 人江武史 市堀千代子

小池一郎 香藤育子 青木一雄

三橋直文 岩林健司 川中保

美樹栄吉 岩井弓子 ○鶴野重治

○中西信行 ○森繁直義(計40名)

桜現山からホッケ谷道

(北段を歩く30)

4月25日(日) 晴れ
(集合) JR近畿新幹線8・40(タク
シ) 雪柏山口9・10・10INTT栗
原熊野中継所9・15・25—高尾山
10・05・15・ズコノパン10・35
—桜現山11・25—水分神社分社

湖西・大谷山

(早白ふねあいハイク付)

○秦 康夫

(計35名)

4月25日(日) 晴れ
J.R.新幹線8・40(タク
シ) 雪柏山口9・10・10INTT栗
原熊野中継所9・15・25—高尾山
10・05・15・ズコノパン10・35
—桜現山11・25—水分神社分社

桜現山からホッケ谷道

(北段を歩く30)

4月25日(日) 晴れ
J.R.新幹線8・40(タク
シ) 雪柏山口9・10・10INTT栗
原熊野中継所9・15・25—高尾山
10・05・15・ズコノパン10・35
—桜現山11・25—水分神社分社

○秦 康夫

(計35名)

桜現山からホッケ谷道

(北段を歩く30)

4月25日(日) 晴れ
J.R.新幹線8・40(タク
シ) 雪柏山口9・10・10INTT栗
原熊野中継所9・15・25—高尾山
10・05・15・ズコノパン10・35
—桜現山11・25—水分神社分社

○秦 康夫

(計35名)

桜現山からホッケ谷道

(北段を歩く30)

4月25日(日) 晴れ
J.R.新幹線8・40(タク
シ) 雪柏山口9・10・10INTT栗
原熊野中継所9・15・25—高尾山
10・05・15・ズコノパン10・35
—桜現山11・25—水分神社分社

○秦 康夫

(計35名)

桜現山からホッケ谷道

(北段を歩く30)

4月25日(日) 晴れ
J.R.新幹線8・40(タク
シ) 雪柏山口9・10・10INTT栗
原熊野中継所9・15・25—高尾山
10・05・15・ズコノパン10・35
—桜現山11・25—水分神社分社

○秦 康夫

(計35名)

清瀬から百葉地蔵・神護寺
(北山ちょうど歩き35)
*リーダーの都合で中止しました。

4月21日(水) ○丹山正三
静岡・足口山から山犬の段階走
と薬師丸山と高尾山

(自然観察山行 144)

4月23日(金) ~ 25日(日)

(前夜発1泊2日)

(23日 くもり) (集合) JR岐

阜駅23・00(バス) 才又坂温泉

(24日 晴れ) (バス) 才又坂温泉

泉4・00(夜眠) 明日 5・30(1)

沢口山登山口5・50(沢口山8・

00・15(天水10・00・15(板取山

鹿下駿山10・45(昼食) 11・10(1)

板取山11・30・40(八丁段12・25

—大段12・50・13・25(薬麦社

山4・00・15(薬麦社山南尾根登

山口5・15(大丸山中央登山口15・

45・55(バス) 中川根町道16・25

(泊) 晴れ 中川根町宿7・20

(バス) 大丸山登山口7・45(50

—大丸山8・40・30・25(大丸山

南尾根登山口10・40・35(バス)

川根温泉11・50(沐浴・温泉13・

45(バス) 駒車駅17・10(解散)

したが、南アルプスの雪崩や深南部の山並を爆発して沢口山から薬麥社山まで撤退。翌日は大丸山から富士山と前日級走した長大な尾根を眺めた。アカヤシオの原生木の花が青空に咲いていた。

【参加者】池田繁美 萩野美紀恵

石川 肇 近江秀子 砂原惠美子

岡田直規 金森節子 船本裕子

栗橋至吉 要柄君子 森 美香子

多田陽子 中川武人 原 文子

二井誠一 村井寿和 村川泰忠

若松朋子 ○鶴野重治

◎越智守康 (計20名)

したが、南アルプスの雪崩や深南部の山並を爆発して沢口山から薬麥社山まで撤退。翌日は大丸山から富士山と前日級走した長大な尾根を眺めた。アカヤシオの原生木の花が青空に咲いていた。

【参加者】池田繁美 萩野美紀恵

比良・秋篠邑 (花巡り山行2)

4月24日(土) ○田中 明

*雨天のため中止しました。

生駒・高尾山から高安山

4月25日(日) 晴れ

(集合) 近路駒下駅10・00(群馬

高安山12・50(高尾山11・

40・高安山13・20(三峰14・12

—水呑神社14・22(近鉄御川駅

15・20(解散)

高尾山の岩場を登るのに足の短

い人は苦労されたみたいだが、無

事に山頂へ着く。高安山では人が多くなつたが、このコースはある

り知られていないようだ。

【参加者】柄頭良彦 前川和喜子

岩田育士 市野博文 四ノ宮陽子

岡田芳員 渡部和美 関本美子子

永島律子 岩本いすゞ

中尾美智子 ○林 健男

◎小出良春 (計13名)

谷 守 中山 勇 池上小夜子
○高島守浩 (計9名)

比良・秋篠邑 (花巡り山行2)

4月24日(土) ○田中 明

*雨天のため中止しました。

生駒・高尾山から高安山

4月25日(日) 晴れ

(集合) 上町役場10・00(車)

杉山区10・20(猪ヶ岳11・30(昼

食) 13・00(不動滝13・40(杉山

区14・40(解散)

若狭の山・箱ヶ岳

4月24日(日) 晴れ

(集合) 上町役場10・00(車)

奈ヶ岳・三重ヶ岳・三十三間山が、

西に若狭三山の奇葉山・飯屋山・

多田ヶ岳が広がっていた。

(参考者) 矢野 桃 井上由紀晴

石原章子 光川健史 光川一義子

(笠置百山5)

—109—

—108—

